

VERANO 2017

# Ferrari

Nº 27

*Club*

REVISTA OFICIAL DEL FERRARI CLUB ESPAÑA



LaFerrari  
**APERTA**

# BENAHAVIS

Enjoy the Countryside, Cycling, Golf, Wine & Fine Dining



[www.benahavis.es](http://www.benahavis.es)



*“Your other place in the world”*



CAVIAR DE RIOFRÍO

*el placer del lujo · el lujo del placer*

www.caviarderiofrio.com (+34) 958 322 621

*Caviar  
Ecológico  
y Turismo  
Gastronómico*



**COMO  
LLEGAR**

**GPS: 37.159366, -4.208443**

**RIOFRÍO  
(Granada)**

## SUMARIO

El día que soñamos	6
LaFerrari Aperta, perfección apolínea	18
España celebra el 70 Aniversario	23
Gran Premio de Mónaco	28
Campeonato del Mundo de Resistencia	30
Indonesia, un despegue por todo lo alto	32
Targa Tasmania	33
Calvalcade Ferrari Classiche	34
Testarossa	38
Espíritu de Montjuïc	42
Club Ferrari	
III Encuentro del Ferrari Club España en Canarias	46
Encuentro Ferrari Ribera del Duero	56
Inauguración de Ferrari Land en Port Aventura	66
Mona de Pascua Ferrari en Pastelería Escrivà	72
Passione Ferrari 2017 Valencia	76
Quiero ser un lagarto al sol	80
El atún que cantaba como las sirenas	90
Murillo 1617-2017, Sevilla en cada trazo	96
Llega "Cockpit"	104

FERRARI CLUB ES UNA PUBLICACIÓN EDITADA POR  
Ferrari Club España. Constanca, 41, entreplanta. 28002 Madrid

DIRECCIÓN EDITORIAL: Ana Martínez

REDACCIÓN: Fede García, José Luis Graña, Sergio Vallejo, Gerard  
Olivares, María José Prieto, Luis Tejedor, Marian García,  
Laia Bovè, Miguel Renuncio, Fernando Ampudia

FOTOS: Ferrari, Angelo Bianchetti, Fede García, Jesús Calleja,  
Yesenia López, Ferrari Club España en Canarias, Sergio Calleja,  
Andreu Artés, Josep Rodriguez, Sergio Bonet

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Editorial MIC

PUBLICIDAD: Benita Espadas, Alberto González

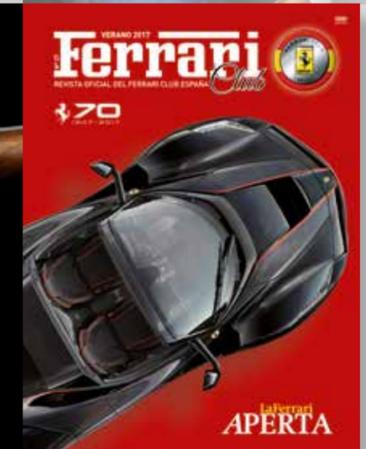
MARKETING: Francisco Robles

PRODUCCIÓN EDITORIAL: Editorial MIC

D.L.: LE. 494-2016



DESCARGA AQUÍ TU REVISTA





 **70**  
1947-2017

~ EL DÍA QUE  
**SOÑAMOS**

12 de marzo de **1947**



## Un aniversario de emociones

A lo largo de todo este año 2017, más de 60 países celebrarán eventos que permitirán a los clientes y a los apasionados de la marca vivir experiencias únicas inspiradas en el concepto "Driven by Emotion", es decir esa misma filosofía que siempre ha constituido uno de los pilares básicos de la historia de Ferrari.

"Driven by Emotion" es un tributo a la importancia que el Cavallino Rampante ha dado a las emociones en estos 70 años. Emociones relacionadas con la conducción, que para Ferrari deben ser siempre apasionantes

y satisfactorias. Emociones relacionadas con el estilo, que en el caso de Ferrari es universalmente apreciado y reconocido en todo el mundo. Emociones relacionadas con la innovación, sinónimo de soluciones técnicas pioneras capaces de sorprender y asombrar en cada nueva creación que sale de Maranello.

A partir del 12 marzo empezaron las celebraciones, comenzando por la región de Australasia. En cada etapa estará presente el vehículo LaFerrari Aperta, símbolo del 70 aniversario.

Los festejos tendrán su momento cumbre durante el fin de semana del 9 y 10 de septiembre, en Maranello, y se verán acompañados por otras iniciativas que rinden homenaje a la historia del Cavallino Rampante. Entre ellas, exposiciones dedicadas y la primera "Cavalcade Classiche".

Para acompañar las celebraciones que tendrán lugar a lo largo del año y para relatar los momentos y los personajes que han marcado la historia de la empresa, se ha diseñado también una página web específica en la dirección:

[www.ferrari70.com](http://www.ferrari70.com)

**Todo presagiaba que el 12 de marzo no sería un día normal. Las cosas no iban a suceder como siempre, con una espesa rutina machacona. Esto lo sabían muy bien en Maranello. El 12 de marzo de 1947 Enzo Ferrari arrancó el 125 S, el primer vehículo que llevaba su nombre. Ese día tocamos el cielo con las manos.**

La pequeña fábrica de los sueños despertaba para hacer realidad algo hasta entonces impensable: fabricar coches de carrera exclusivos en un país que estaba resurgiendo de las cenizas de la guerra. A partir de entonces el emblema Made in Italy se hizo patente en el mundo.

Setenta años después, en ese día simbólico, Ferrari inauguraba las celebraciones de su aniversario. Coincidiendo con el día de la inauguración oficial y para recordar el evento de hace 70 años, se presentó un vídeo conmemorativo en el que el 125 S

cruzaba las puertas de Via Abetone Inferiore. Al hacerlo, el primer 12 cilindros, que luce el Cavallino Rampante en el capó, hizo entrega de un testigo ideal precisamente al LaFerrari Aperta.

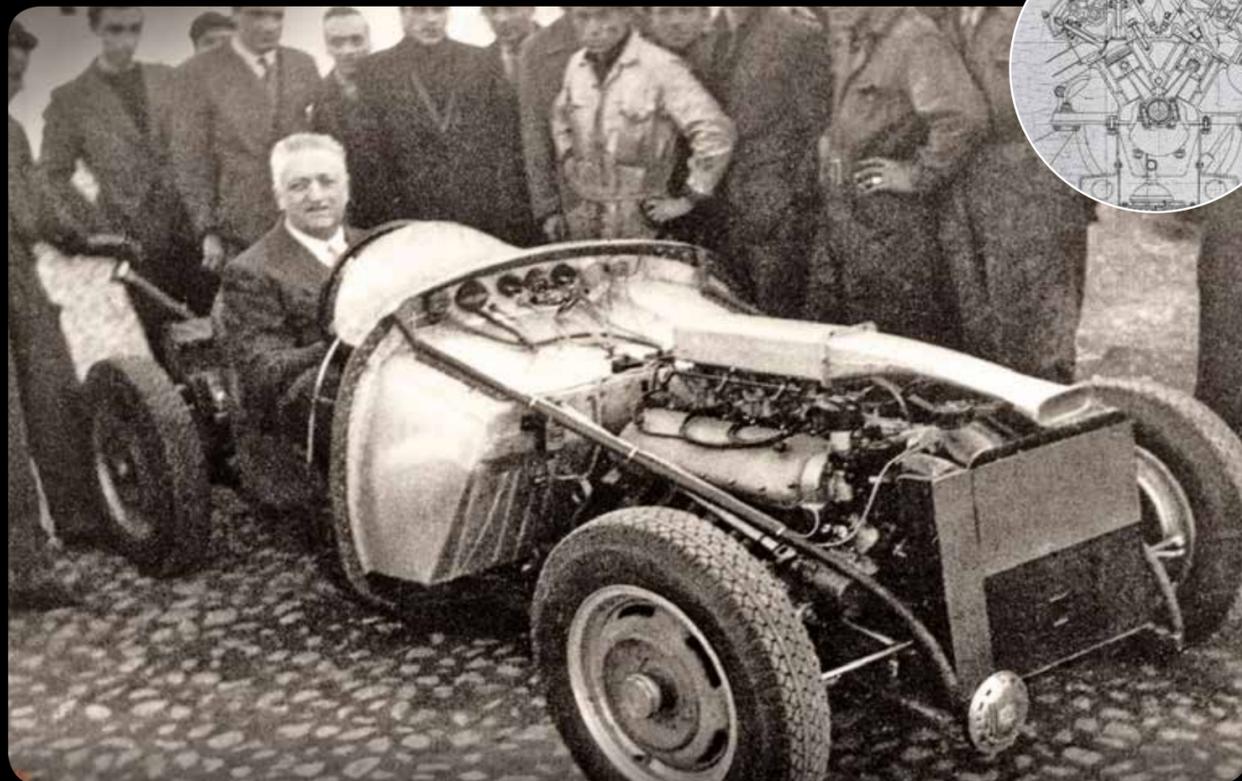
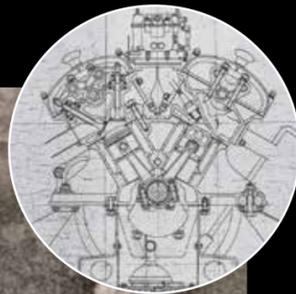




## 125 S, El primer "BEBÉ" Ferrari

Fue el primer vehículo con marca Ferrari. Su motor de 12 cilindros, indispensable para obtener grandes prestaciones, fue ideado por Gioacchino Colombo con la colaboración de Giuseppe Busso y Luigi Bazzi. El 12 de marzo de 1947 se puso en marcha el 125 S —un coche de acero aún sin carrocería—, ahí, comenzó la aventura de Ferrari. Dos meses más tarde, el 11 de mayo de 1947, fue el día de su debut en pista en el Circuito de Piacenza.

El 125 S, con la «S» que indica la carrocería deportiva (Sport), fue pilotado por Franco Cortese.



**EL PRIMER VEHÍCULO DE SU CATEGORÍA CON CAMBIO AUTOMÁTICO DE 8 VELOCIDADES**

Ofreciendo el mejor confort y seguridad

**EXCELENTE AHORRO DE COMBUSTIBLE**

Gracias a los modos ECO PRO y POWER

**10% DE AHORRO EN MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES\***

Gracias a su gran fiabilidad y durabilidad

\*vs cambio manual

**LAS MEJORES PRESTACIONES DE SU CLASE**

Motores de 2.3 litros y 3.0 litros. Hasta 205 cv y 470 Nm

### NUEVA DAILY HI-MATIC. EL PLACER DE CONDUCIR.

La Nueva Daily Hi-Matic E6 es la mejor elección para el desarrollo de tu negocio. Los nuevos motores Euro 6, unidos al primer cambio automático de 8 velocidades del mercado, proporcionan un rendimiento superior, menor consumo y el mejor coste de explotación en su clase, además de un mayor confort y la más avanzada conectividad. Es, definitivamente, el mejor socio para tu negocio.



OFFICIAL SUPPLIER  
SCUDERIA FERRARI

**IVECO**

Tu socio para el transporte sostenible



# BA BACHOFER ABOGADOS

☎ 900 26 46 40

35  
AÑOS

DE EXPERIENCIA  
AL SERVICIO  
DE NUESTROS  
CLIENTES

Contrate con el mejor equipo de abogados, altamente especializados en derecho bancario y financiero.

## Líderes en reclamación de productos bancarios

Obligaciones y Bonos Convertibles  
Reestructuraciones Bancarias  
Participaciones Preferentes  
Depósitos Estructurados  
Derivados Financieros  
Hipoteca Multidivisa  
Deuda Subordinada  
Cláusula Suelo  
Tridentes  
Swaps

El firme compromiso con nuestros clientes, nos permite ofrecer un asesoramiento de máximo nivel mediante estrategias legales innovadoras. Esto es posible gracias a la confluencia de diferentes factores:

- Contamos con los mejores abogados expertos en cada materia
- Sólido conocimiento jurídico
- Profunda comprensión de los problemas del cliente
- Profesionalidad, dedicación y compromiso

BA  
BACHOFER  
ABOGADOS

Calle Cea Bermúdez, 66 - 1º E • 28003 Madrid  
Teléfono: 900 26 46 40 | 653 91 09 09  
Fax: 913 99 40 46  
consultas@bachoferabogados.com  
www.bachoferabogados.com

1947 - Nace Ferrari.

1950 - Ferrari debuta en F1.

1951 - Primera victoria en Fórmula 1 con José Froilán González.

1952 - Alberto Ascari consigue el primer Campeonato de Fórmula 1.

1958 - Mike Hawthorn se adjudica el título de campeón del mundo con un Ferrari 246 F1.

1962 - Se presenta el 250 GTO, ganador del campeonato internacional de constructores GT en 1962, 1963, 1964.

1964 - John Surtees se proclama campeón del mundo de Fórmula 1 con el 158 F1.

1967 - Tres Ferraris, dos 330 P4 y 412 P, terminan en los tres primeros puestos realizando un desfile en las 24 horas de Daytona.

1968 - Se presenta el 365 GTB4 (Daytona) en el Salón de París.

1969 - Fiat pasa a ser accionista de Ferrari.

1972 - Se inaugura la pista de Fiorano, circuito de pruebas de la Casa.

1975 - Lauda conquista el título mundial de Fórmula 1 con el 312 T.

1981 - Gilles Villeneuve consigue la primera victoria con un F1 turbo en Mónaco: el 126 Ck.

1984 - Se presenta el Ferrari Testarossa en el Salón de París.

1987 - Se presenta el F40 en el Salón de Frankfurt.

1988 - 14 agosto: fallece Enzo Ferrari a la edad de 90 años.

1993 - Nace el Ferrari Challenge, primer campeonato monomarca de la Casa.

1998 - Nace la nueva galería del viento de Gestione Sportiva, diseñada por Renzo Piano.

2004 - Ferrari logra el récord en F1 con 6 victorias en el Campeonato Mundial de Constructores y 5 victorias en el Campeonato Mundial de Pilotos consecutivas.

2006 - Se inaugura el exclusivo programa XX, prestaciones extremas para los mejores clientes.

2007 - Kimi Raikkonen y la Scuderia Ferrari son campeones del mundo.

2013 - Inicia la producción del LaFerrari, primer híbrido de la historia del Cavallino.

2015 - Ferrari cotiza en la Bolsa de Nueva York.

2016 - Se presenta en París el LaFerrari Aperta, icono del 70 aniversario de la Casa.

2017 - Debuta en Ginebra la última criatura de la Casa Ferrari, el 812 Superfast.

# Los pulsos de Ferrari MOMENTOS QUE MARCARON HISTORIA





TODAVÍA LE QUEDA MUCHO POR DESCUBRIR.

Park Hyatt Mallorca le ofrece un lujoso refugio inspirado en el arte y la cultura local, imitando el estilo de las tradicionales aldeas de montaña mallorquinas. Venga a rodearse de belleza natural en una parte de la isla desconocida. Viva experiencias únicas y enriquecedoras. Descubra más en [www.parkhyattmallorca.com](http://www.parkhyattmallorca.com)

PARK HYATT MALLORCA™

LUXURY is PERSONAL

# ROCKEFELLER®

Luxury Collection



DESCUBRA AL MEJOR AGENTE INMOBILIARIO DE LUJO

DISCOVER THE BEST LUXURY REAL ESTATE AGENT

*Luis Gallardo*  
Broker-Luxury

**ROCKEFELLER**

**+34 912 995 799**

DESCUBRA LA DIFERENCIA DEL BROKER ROCKEFELLER ESPAÑA

Excelencia, prestaciones,  
tecnología, estilo,  
exclusividad, el icono  
del 70 aniversario



LaFerrari Aperta  
*perfección* **APOLINEA**

**Excelencia, prestaciones, tecnología, estilo, exclusividad, el icono del 70 aniversario. Son los valores únicos de la marca Ferrari, elevados a la enésima potencia en el coche que celebra el 70 aniversario de la Casa de Maranello. Diseñado para los clientes más apasionados, el LaFerrari Aperta, la nueva serie especial limitada, es la versión spider del aclamado supercar LaFerrari.**

El último supercar de la Casa de Maranello combina unas prestaciones extraordinarias con el placer único de conducir al aire libre. Monta la misma unidad de potencia híbrida que la versión coupé: un propulsor térmico V12 de 6262 cm<sup>3</sup>, con 800 cv (potencia específica 128 cv/l, relación de compresión de 13,5:1) acoplado a un motor eléctrico de 120 kW, que suman una potencia total de 963 cv.

### **DISEÑO Y CARROCERÍA**

El diseño de LaFerrari Aperta es el de un vehículo extremo y futurista, que integra perfectamente la forma con la función, normas de la casa Ferrari. La única diferencia notable es el sistema de apertura de puerta que, al abrirlas, se encuentran en un ángulo ligeramente diferente con respecto a LaFerrari.

La ausencia de techo ha obligado a los técnicos de Ferrari a concentrar la inspiración de su diseño en la zona inferior del chasis. Gracias a una serie de modificaciones específicamente diseñadas para reforzar esta área y así hacer frente a las nuevas tensiones, el LaFerrari Aperta ostenta la misma cifra de rigidez torsional que el LaFerrari, con las mismas prestaciones dinámicas.



**Concesionarios oficiales Ferrari. El valor de la exclusividad.**

El sueño de ser propietario de un Ferrari sólo puede hacerse realidad en un concesionario oficial de Ferrari. **Venga a descubrir el nuevo California T HS, la combinación perfecta de deportividad, elegancia y versatilidad.**

Elige la seguridad y exclusividad que sólo Ferrari puede garantizar.

**Ferrari Barcelona**  
Paseo Z. Franca, 10  
08038 Barcelona  
Tel: +34 93 289 63 63  
aribas@carsgallery.es  
www.carsgallery.es

**Ferrari Madrid**  
Avda. de Burgos, 114  
28050 Madrid  
Tel: +34 91 129 50 05  
ferrarimadrid@santogal.es  
www.madrid.ferraridealers.com

**Ferrari Marbella**  
Avda. Norberto Goizueta s/n  
29670 San Pedro Alcántara, Marbella  
Tel: +34 95 278 22 11  
alberto.pelaez@cdesalamanca.com  
www.cdesalamanca.com

**Ferrari Service Valencia**  
Avda. Pio Baroja, 24  
46035 Valencia  
Tel: +34 96 347 91 99  
ventas1@carsgallery.es  
www.carsgallery.es

**Ferrari.com**



### FICHA TÉCNICA

#### HY-KERS SYSTEM

POTENCIA MÁXIMA TOTAL	963 CV
PAR MÁXIMO TOTAL	→900 NM
POTENCIA MÁXIMA V12	800 CV A 9000 REV./MIN
REVOLUCIONES MÁXIMAS	9250 REV./MIN
PAR MÁXIMO V12	700 NM A 6750 REV./MIN
POTENCIA MOTOR ELÉCTRICO	120 KW (163 CV)
EMISIONES CO <sub>2</sub>	340 G/KM

#### RENDIMIENTO

VELOCIDAD MÁXIMA	MÁS DE 350 KM/H
0-100 KM/H	←3 SEC
0-200 KM/H	←7 SEC
0-300 KM/H	15 SEC

#### ICE

TIPO	65-DEG. V12
DIÁMETRO Y CARRERA	94 X 75,2 MM
DESPLAZAMIENTO TOTAL	6262 CM <sup>3</sup>
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	13.5:1
POTENCIA ESPECÍFICA	128 CV/L

#### DIMENSIONES

LONGITUD	4702 MM
ANCHURA	1992 MM
ALTURA	1116 MM
BATALLA	2650 MM
REPARTO DE PESOS	41% DEL, 59% TRAS

#### CAJA DE CAMBIOS

CAJA DE CAMBIOS	7-MARCHAS F1 DOBLE EMBRAGUE
-----------------	-----------------------------

# ESPAÑA 70 1947-2017 ANIVERSARIO

La celebración de los 70 años de FERRARI ha supuesto distintos actos en todo el mundo, que se coronarán con una concentración mundial en Italia en el mes de septiembre. En España se llevaron a cabo tres manifestaciones conmemorativas y la concentración anual de La Passione Ferrari especialmente dedicada al aniversario de la marca.

En orden cronológico las celebraciones tuvieron lugar en Barcelona, Madrid y Marbella. Finalmente, en el mes de mayo se realizó el evento de La Passione Ferrari en Valencia. En todas las ciudades las autoridades municipales facilitaron el desarrollo de los distintos eventos, excepto en Madrid que pusieron todas las trabas posibles para su celebración.

En Barcelona el acto fue minoritario y en Marbella se reunió un importante número de Ferraris que recorrieron la ciudad. La crónica que sigue corresponde a la celebración en Madrid que realizó Santogal con gran cariño hacia todos los miembros del Club Ferrari y usuarios de la marca. Dadas las dificultades administrativas no se pudo realizar una gran caravana de vehículos que recorriese los lugares

emblemáticos de Madrid. Solamente salimos del concesionario unos quince coches que dimos un paseo, sin formar caravana. La caravana la capitaneaba un LaFerrari Aperta, especialmente construido para celebrar el Aniversario de la marca. De vuelta al concesionario se realizó la presentación del 812 super Fast y se sirvió un coctel-cena para los casi 200 asistentes al acto.





*812 superfast*





ALQUILER DE MATERIAL DE LUJO PARA EVENTOS



www.actualitycarpas.es  
info@actualitycarpas.es  
Tel. +348869141



MENTIDERO DE LA VILLA  
restaurante y catering



### SOLIDARIOS & ENTUSIASTAS

Borja Anabitarte y Lara Alonso del Cid son los fundadores y responsables del MENTIDERO DE LA VILLA. En el corazón de Madrid, dieciocho años después de su apertura no han perdido un ápice de entusiasmo y tampoco han olvidado el valor de la solidaridad. Desde la calle Almagro destacan por la calidad de su cocina internacional de mercado, basada en la selección de las mejores materias primas.

Los propietarios del MENTIDERO DE LA VILLA tienen un marcado carácter social. Un porcentaje de los beneficios de su restaurante se destina a diversas causas solidarias. Colaboran con varias Organizaciones no Gubernamentales (ONG's), entre las que destacan Amsudan (dedicada a la ayuda a misioneros en Sudán) y la Fundación Príncipe Alberto II de Mónaco (especializada en la protección del medio ambiente y la promoción del desarrollo sostenible a escala mundial).

www.mentiderodelavilla.es

CONTACTO: 91 308 12 85 | C/ Almagro, 20 | 28010 Madrid | Servicio de Aparcacoches en calle zurbarano 17

MARTÍNEZ DE MADRID CERVEZA

IPA INDIA PALE ALE • PALE ALE • LAGER • RED ALE • STOUT

Rubia, intensa en amargor y aroma  
Rubia, ligera y refrescante  
Rubia, suave y fresca  
Tostada, dulce y aromática  
Negra, cremosa y ligeramente torrefacta

Desde 2014 CERVEZA

Cerveza Artesanal MARPAL S.L. C/ Valdemorillo 16-B 28925 Alcorcón (Madrid)  
Tel: 91 504 80 96 pedidosyeventos@cervezamartinez.es | info@cervezamartinez.es

WWW.CERVEZAMARTINEZ.ES

Scuderia Gran Premio de Mónaco de Fórmula 1  
Victoria de Vettel, con extraordinario doblete de Ferrari

# GRAN PREMIO MÓNACO



Texto: © 2017 - Fede Garcia

**CIRCUITO:** Circuit de Mónaco - (Montecarlo) - 3,337 km  
**CARRERA:** SEBASTIAN VETTEL: 1º - 1h44'44.340  
78 vueltas - Ferrari SF70-H  
KIMI RAIKKONEN: 2º - 1h44'47.485 +3.145  
78 vueltas - Ferrari SF70-H

#### VUELTAS RÁPIDAS DE NUESTROS PILOTOS:

SEBASTIAN VETTEL: 1'15"238 en la vuelta 38  
KIMI RAIKKONEN: 1'15"527 en la vuelta 39

**METEO:** Temperatura aire 26/27°C  
Temperatura asfalto 41/52°C - Sol

#### CLASIFICACIÓN MUNDIAL DE PILOTOS:

1. Sebastian Vettel	129 puntos
2. Lewis Hamilton	104 "
3. Valtteri Bottas	75 "
4. Kimi Raikkonen	67 "
5. Daniel Ricciardo	52 "

#### CLASIFICACIÓN MUNDIAL DE CONSTRUCTORES:

1. Ferrari	196 puntos
2. Mercedes	179 "
3. Red Bull	97 "
4. Force India	53 "
5. Toro Rosso	29 "

Para la Scuderia Ferrari, la victoria de hoy es la número 227 y es a la vez, el 82 doblete logrado a lo largo de su historia en el Mundial de Fórmula 1. Para Sebastian Vettel es su victoria número 45 y la sexta lograda con la Scuderia Ferrari.

La salida del Gran Premio de Mónaco transcurrió con normalidad, hubo mucha precaución entre todos los pilotos y ningún accidente al llegar a la primera curva. Raikkonen y Vettel mantuvieron sus posiciones e impidieron a Bottas que pudiera atacarlos.

El primer stint fue muy tranquilo, y también hay que decirlo, bastante aburrido, porque no sucedió prácticamente nada en la pista, formándose el típico trenecito, pero con los dos Ferrari metiendo espacio con el tercer clasificado, Bottas, que se veía totalmente impotente con el ritmo mostrado por los dos Ferrari, que fue demoledor. Solo el abandono de Nico Hülkenberg por un fallo en la caja de cambios alteró un poco las cosas. Con su facilidad para calentar los neumáticos, Raikkonen y Vettel dejaron atrás a Bottas y a los Red Bull desde el principio. La diferencia fue aumentando hasta casi los diez segundos, momento en el que aparecieron los primeros doblados y ambos Ferrari perdieron la ventaja rápidamente. Con los nuevos monoplazas de esta temporada, adelantar en Mónaco es mucho más difícil que antaño, y superar a los doblados, obligó a Kimi y a Seb a concentrarse e ir con mucho cuidado para evitar cualquier toque que les arruinaría la carrera.

Todo y las banderas azules de los comisarios, superar a los rezagados fue bastante complicado, por lo que Bottas y los dos Red Bull se echaron encima de los Ferrari, pero una vez superados, los dos SF70-H pusieron enseguida tierra de por medio, demostrando su potencial a todos sus rivales.

En la vuelta 33 comenzaría el baile estratégico y de posiciones. La clave en Mónaco es estar el máximo tiempo posible en pista, y ahí Red Bull dio toda una lección. Verstappen se encontraba justo detrás de Bottas y Red Bull le hizo parar en pista. Mercedes reaccionó rápido y paró a su piloto y lograron defender la posición. Pero eso dejó a Ricciardo en tercera posición. En la vuelta 35 sucedió lo mismo con Ferrari, Vettel se acercó mucho a Raikkonen y la Scuderia paró al piloto finés, pero Sebastian también se mantuvo en pista como Ricciardo.

La clave estuvo en el tráfico. Bottas y Verstappen quedaron atrapados detrás de Sainz durante dos vueltas y Raikkonen con doblados, en la vuelta 39 Ricciardo entró a boxes tras rodar mucho más rápido y salió a pista en tercera posición. Una vuelta más tarde, tras marcar vuelta rápida, Vettel entró

en boxes para salir líder a la pista. Sainz también paró en ese momento y mantuvo su sexta posición virtual. A todo esto, Hamilton se mantuvo en pista y estaba en sexta posición, pero apuró su entrada a la espera de la llegada de un posible coche de seguridad. Finalmente, el piloto de Mercedes entró en la vuelta 47 detrás de Sainz pero rodaba un segundo por vuelta más rápido. En la vuelta 61, Jenson Button embistió la rueda posterior derecha del Sauber de Pascal Wehrlein, catapultándolo hacia el aire y acabando volcado encima de sus ruedas izquierdas en el muro previo a la entrada del túnel, provocando la salida del coche de seguridad. Solo Verstappen, Massa y Pérez entraron para cambiar sus neumáticos, todos manteniendo su posición. En las últimas vueltas y después que el Safety Car abandonara la pista 11 vueltas después del incidente, varios pilotos intentaron meter presión sobre los coches que llevaban delante para ganarles la posición. Así Ricciardo atacó a Raikkonen, Verstappen a Bottas y Hamilton a Sainz. Por detrás, Pérez, echó de la pista a Kvyat y provocó el abandono del ruso, pero finalmente se

mantuvieron las posiciones de todos. De esta manera, Vettel lograba una victoria con Ferrari en Mónaco que se resistía desde 2001. Kimi mantuvo la segunda posición para lograr el primer doblete de la temporada para la Scuderia, y Daniel Ricciardo completaba el podio por delante de Valtteri Bottas y Max Verstappen. Tras la carrera, el presidente de Ferrari, Sergio Marchionne, fue el primero en felicitar a los integrantes de la Scuderia por su resultado en Mónaco. "Nos dieron lo que esperábamos desde hace mucho tiempo, una carrera que pasará a los anales de nuestra historia. No es sólo una victoria, es un doblete en un Gran Premio de gran tradición como es Mónaco, donde Ferrari había ganado por última vez en 2001. También entonces con un doblete de Schumacher y Barrichello. Hoy ha sido una carrera muy emocionante donde vimos a la verdadera Scuderia. Felicidades a los pilotos y, una vez más, a todo el equipo, aquellos en la pista y los que han trabajado duro y continúan trabajando día tras día en Maranello en este coche que finalmente es capaz de dar a nuestros fans la satisfacción que se merecen".



## Ferrari en carreras GT y Resistencia

# Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC) 6h de Spa-Francorchamps - Carrera

## Doblete de Ferrari en las Ardenas

© 2017 - Fede García

Ferrari protagonizó el primer fin de semana de mayo, una espectacular victoria en Bélgica, al lograr el doblete en la clase GTE-Pro. La prueba fue un duelo Ferrari-Ford, recordando así la pasada edición de las 24 Horas de Le Mans, pero a medida que avanzó la carrera se fueron destacando los Ferrari 488 de AF Corse, que además de controlar en todo momento la prueba, fueron intercambiándose las posiciones, cruzando la línea de meta con un doblete, a imagen y semejanza del logrado por Toyota en LMP1.

Sam Bird y Davide Rigon, al volante del Ferrari número 71, se llevaron la victoria por delante de sus compañeros

James Calado y Alessandro Pier Guidi con el número 51, mientras que en tercera posición entró el primero de los Ford, el número 66, en manos de Mücke, Pla y Johnson.

Con este resultado en Spa-Francorchamps, Ferrari se sitúa al mando del Campeonato de Constructores con 72 puntos, superando a Ford que tiene 65, mientras que las dos parejas de pilotos de AF Corse, están empatados a 36 puntos en la segunda posición de la clasificación reservada a los pilotos, contra los 38 de los pilotos de Ford, Priaulx, Tincknell y Derani.



Sam Bird y Davide Rigon, al volante del Ferrari número 71, se llevaron la victoria por delante de sus compañeros James Calado y Alessandro Pier Guidi con el número 51.



En GTE-Am la carrera tuvo poca historia y el dominio del Aston Martin de Lamy, Lauda y Dalla Lana fue aplastante, aunque al menos Ferrari se llevó un podio gracias al Team Clearwater Racing, que finalizó tercero con Mok Weng Sun, Keita Sawa y Matt Griffin, al volante del 488GTE número 61. En su segunda participación en el Mundial de Resistencia, Miguel Molina finalizó cuarto al volante del Ferrari de Spirit of Race número 54, poniendo a partir de ahora sus miras en la categoría GTE-Pro, pues en Le Mans compartirá coche con los vencedores en Spa, Bird y Rigon, en la categoría GTE-Pro.





## INDONESIA: UN DESPEGUE POR TODO LO ALTO DEL 70 ANIVERSARIO



Con motivo del 70 aniversario, la capital de Indonesia, Yakarta, celebró por todo lo alto la conmemoración de la casa de Maranello, que incluyó entre otros eventos el Festival de la Velocidad Ferrari, en BSD City, donde se reunieron más de 3.500 propietarios y aficionados que congregaron más de 200 modelos clásicos y modernos.

El Festival de la Velocidad reunió a 130 Ferrari que se concentraron en Senayan y desfilaron por las calles de Yakarta hasta llegar a BSD City. Una vez allí, los propietarios del Club Indonesia (FOCI) desfilaron una distancia de 3,2 kilómetros en el circuito construido para la ocasión. Los participantes procedían de diversos lugares de Indonesia, desde Yakarta a Bandung, Surabaya, Malang y Bali.

Algunos de los modelos que desfilaron fueron el LaFerrari, Enzo, F40, 360 Challenge Stradale, 575 Superamerica, 599 GTO, 250 TR, Dino 246 GTS, 365 GTC4, 365 GT 2+2 Queen Mary, Testarossa, 360 Modena, F430, 599 GTB, 488 GTB y otros modelos de carrera como el 599XX, 488 Challenge, 488 GT3, entre otros. Para demostrar el verdadero ADN de Ferrari, el piloto de Ferrari GT, Toni

Vilander, hizo una aparición especial en esta celebración. Toni condujo el icono del 70 aniversario, el LaFerrari Aperta, y participó en una prueba con el 488 Challenge. El Festival de la Velocidad combinó la faceta deportiva con el entretenimiento, la música y el entusiasmo que demostraron todos los seguidores de Ferrari en Indonesia.



## TARGA TASMANIA

El 1 de mayo se celebró la Targa Tasmania de Ferrari que incluyó el LaFerrari y el F12tdf. El evento también contó por primera vez en Australia con la presencia del V12 GTC4Lusso, junto al 488 GTB y el California T. Durante seis días, los propietarios de Ferrari recorrieron Tasmania disfrutando con las increíbles vistas y panorámicas que brinda el país. Esta fue la 26 edición de la Targa que

comenzó en 1992. El rally se extendió por 2000 kilómetros con 40 carreteras cerradas para disfrutar de las sensaciones del motor. El transcurso de las concentraciones permitió también asistir a algunos de los mejores restaurantes de Tasmania: Josef Chromy, Novaro, Geronimo y Stefano Lubiano. La Targa de Tasmania es heredera de las carreras legendarias de Targa Florio y Mille Miglia.



Setenta modelos de Ferrari procedentes de más de 20 países, participaron en la edición 2017 de la Cavalcade Ferrari, dedicada esta vez a los coches del Cavallino que han escrito numerosas páginas de su historia. Cavalcade Classiche es un evento muy especial, dentro del marco de celebraciones del 70 aniversario.

© 2017 - Fede García



El evento comenzó el viernes 5 de Mayo y finalizó el martes día 9, desarrollándose íntegramente por la Toscana, siendo su cuartel general la localidad de Forte dei Marmi. Desde allí, los participantes recorrieron las más bellas carreteras italianas, envueltos por parajes de extraordinaria belleza, cruzando y visitando numerosos pueblos y ciudades monumentales de esta maravillosa región italiana.

Para esta ocasión, Ferrari eligió una de las regiones más pintorescas y llenas de historia y arte, con un recorrido que dejó entusiasmados a los participantes. Desde las playas de Versilia, los 70 participantes descubrieron cada día ciudades monumentales como Pisa, Lucca o Módena, pueblos pesqueros como Lerici, localidades con un gran legado histórico como Pietrasanta, espectaculares puertos de montaña a través de los Alpes Apuanos y los Apeninos, para terminar su viaje en Maranello con un desfile inigualable dentro de la fábrica Ferrari.



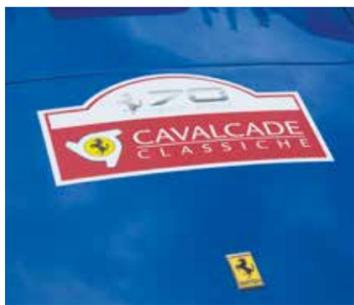
# Cavalcade FERRARI CLASSICHE

Fotos: Angelo Bianchetti

Setenta modelos históricos de Ferrari para celebrar su 70 aniversario



Entre los Ferrari que tomaron parte en el evento hubo algunos de los modelos más importantes de la historia del Cavallino Rampante, como el 340MM, 250GT SWB, 250LM, 250GT Tour de France, 250GT California, 500TR o el 860 Monza. Fue como una "exposición itinerante" como no se había visto nunca, una oportunidad irreplicable para admirar los 70 años del mito Ferrari.



*Auténtica Cocina Italiana / Authentic Italian Cuisine*



Tel: +34 952 88 38 03. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona  
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168.

*Experimenta Un Día En Cuba / Experience One Day In Cuba*



Tel: +34 952 88 65 59. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona  
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168.

*El Sabor de El Líbano / The Taste of Lebanon*



+34 952 88 54 36. Urb. Benamara, Avda. Dos Hermanas, Estepona  
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168. [www.lorientalrestaurant.es](http://www.lorientalrestaurant.es)



The Robin Hood Inn

**PUB-RESTAURANTE-CHILLOUT**  
**Como en Casa / From Home to Home**



+34 951 27 22 88. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona  
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168. [www.therobinhoodinn.es](http://www.therobinhoodinn.es)

# Ferrari testarossa

**E**l diseño de la carrocería es de Pininfarina y continúa la línea de los anteriores modelos de la marca, pero crea un hito en el diseño de coches deportivos.

El modelo anterior, el BB 512, tenía toda la refrigeración del coche delante y los conductos hasta el motor calentaban el habitáculo hasta un punto que el aire acondicionado no contrarrestaba. En este modelo se han colocado lateralmente los radiadores y este problema desapareció.

Dicen que las bandas horizontales laterales surgieron por dar cumplimiento a la normativa americana que no permitía tener acceso exterior directo a los radiadores, por motivos de seguridad.

La anchura del vehículo, casi dos metros, viene condicionada por el motor V-12 situado a 180°.

En esa época era proverbial la dificultad de coordinar los carburadores de los Ferraris y se pasó a utilizar la inyección Bosch que facilitó su mantenimiento y uso cotidiano.

El peso del coche estaba muy centrado, 1700 Kg. a plena carga, pero no tanto como para evitar que en cambios de rasantas, baches, o velocidades altas se notase cierta flotabilidad del eje delantero.

Una potencia de 390 CV es comparable con los 900 CV de un LaFerrari con la diferencia de que los motores eléctricos permiten conducir este último como si se tratase de un automóvil convencional y el Testarossa prácticamente había, hay, que "pilotarlo".

En las concentraciones de Ferraris, el Testarossa resulta más llamativo que muchos modelos del catálogo actual de la marca.



Hablando con el propietario actual del vehículo objeto del reportaje, nos cuenta que fue adquirido en 1989 por un aficionado de Madrid y lo ha tenido en su poder hasta que él lo adquirió. El coche tiene 26.000 Km. y parece nuevo. No tiene ruidos parásitos de piezas interiores que se suelten de sus soportes y la posición de conducción es muy anatómica. El sonido del motor es redondo y trasmite al volante toda la potencia de los doce cilindros. El embrague es firme y no permite controlar la potencia haciéndolo resbalar, salvo que quemes discos a razón de 4.000 euros / unidad. Una rampa de garaje no acometida con firmeza te cuesta un embrague.

La caja de cambios también hay que accionarla con firmeza para alcanzar las 6.800 r.p.m.

Según nos cuentan el confort del coche es más que aceptable para los estándares actuales, por supuesto comparándolo con deportivos, no grandes turismos.

En curvas lentas y manejando el gas puedes hacer deslizar la trasera del coche sin riesgos superfluos haciendo muy divertida la conducción.

La gran flexibilidad del motor te permite el uso en ciudad sin precisar cambios constantes de marcha. El motor se mantiene rodando a 1.500 r.p.m. sin problemas.

Respecto del precio, costaba lo que una vivienda de calidad media -alta en Madrid o Barcelona, sobre unos quince millones de pesetas, equivale a un LaFerrari de primera mano.

El Ferrari Testarossa se mantuvo en producción desde 1984 a 1992, cuando fue sustituido por un sucedáneo suyo el 512 TR. En 1994 aparecería en el salón de París su última versión el F512 M del que se vendieron muy pocas unidades.





Interesante comparativa con otros modelos del año 1985:

### El Ferrari Testarossa frente a sus competidores

Modelo	Ferrari Testarossa	Ferrari 512 BBi	Aston Martin Vantage	Lamborghini Countach 500 S	Porsche 911 Turbo
Cilindrada	4.942 c.c.	4.942 c.c.	5.340 c.c.	4.745 c.c.	3.299 c.c.
Potencia	390 CV a 6.300 r.p.m.	340 CV a 6000 r.p.m.	380 CV a 6.000 r.p.m.	375 CV a 7.000 r.p.m.	300 CV a 5.500 r.p.m.
Consumo medio	18.4 l/100 km	22.0 l/100 km	24.2 l/100 km	23.8 l/100 km	19.8 l/100 km
<b>Aceleración</b>					
0-100 km/h	5.7 seg.	5.9 seg.	6.1 seg.	5.2 seg.	5.4 seg.
0-200 Km/h	19.7 seg.	20.7 seg.	23.3 seg.	17.8 seg.	19.7 seg.
0-1000 m	24.5 seg.	25.0 seg.	25.5 seg.	24.0 seg.	24.0 seg.
Velocidad máxima	291 km/h	288 km/h	267 km/h	293 km/h	261 km/h

#### MOTOR

Definición y posición  
Arquitectura  
Diámetro x Carrera  
Cilindrada  
Alimentación  
Distribución  
Encendido  
Lubricación  
Refrigeración  
Compresión  
Potencia máxima  
Par máximo  
Transmisión  
Disposición motriz  
Embrague  
Cambio

12 cilindros en V (180°), longitudinal, por delante del eje posterior.  
Bloque y culatas de aleación ligera, cigüeñal de 7 apoyos.  
82,0 x 78,0 mm.  
4.942 cc.  
Inyección mecánica Bosch K-Jetronic (1 por bancada).  
2 árboles de levas en cabeza por bancada de cilindros; 4 válvulas por cilindro.  
Electrónico.  
Engrase por cárter seco, radiador de aceite.  
Por agua  
9,2:1  
390 CV a 6.300 r.p.m.  
50 kgm a 4500 r.p.m.

Tracción trasera, motor central.  
Bidisco en seco, mando hidráulico.  
5 velocidades.  
I - 3,140:1 II - 2,014:1 III - 1,526:1 IV - 1,167:1 V - 0,875:1 MA - 2,532:1 Grupo 3,214:1 (14/45)  
Autoblocante, tarado al 40%

testarossa

#### BASTIDOR

Estructura  
Carrocería  
Suspensión delantera  
Suspensión trasera  
Dirección  
Diámetro de giro  
Sistema de frenado  
Llantas  
Neumáticos  
Alternador  
Batería

Tubular.  
Aleación ligera; techo y puertas de acero.  
Independiente, dobles trazos triangulares transversales, conjunto muelleamortiguador (helicoidal-telescópico) y barra estabilizadora.  
Independiente, dobles trazos triangulares, doble conjunto muelle amortiguador (helicoidal-telescópico) y barra estabilizadora.  
Cremallera.  
12 m.  
Discos autoventilados delante y detrás, freno de mano a las ruedas traseras; doble circuito hidráulico servoasistido.  
Delante, 210 TR 415; detrás, 240 TR 415 aleación  
Delante, 240/45 VR 415 TRX; detrás, 280/45 VR 415 TRX  
108 A.  
12 V/66 Ah.

#### COTAS

Batalla y vías (del/det) 2.550 mm. y 1.518/1.660 mm.  
Largo/ancho/alto 4.485/1.976/1.130 mm.  
Depósito de combustible 120 litros  
Peso en vacío 1.632 Kg.  
Reparto de peso (del/det) 41,9/58,1%

the edge  
by Kronos Homes

Apartamentos  
y áticos exclusivos  
y 2 magníficas villas.



## Costa del Sol - Estepona

Un espectacular proyecto diseñado por Rafael de la Hoz en primera línea de playa.

VIVIENDAS DE 2, 3, 4 Y 5 DORMITORIOS CON AMPLIAS ZONAS AJARDINADAS, GRANDES PISCINAS, SPA Y GIMNASIO.

Ambientes neutros, amplios espacios, calidades de alta gama utilizando materiales nobles y modernos interiores diseñados con el mayor mimo, para convertir cada casa en un hogar.

**Los apartamentos.** Diferentes distribuciones y medidas, con jardín propio para los situados en planta baja.

**Los áticos.** Con una gran terraza con privilegiadas vistas al mar y con piscina propia.

**Las villas.** 2 únicas viviendas de dos alturas independientes que cuentan con garaje privado.

DESDE  
485.000 €

COMERCIALIZA

GILMAR  
REAL ESTATE

PROMUEVE

KRONOS HOMES

INFÓRMESE

952 80 85 70

gilmar.es

# Los 70 años de Ferrari en *Espíritu* de MONTJUÏC

FOTOS: © Escudería Targa Iberia PIPER: © Jesús Calleja, Fede García



David Piper, el legendario piloto inglés y reputado coleccionista de piezas de competición, acudió personalmente al evento con tres de sus Ferrari más exclusivos.

**E**spíritu de Montjuïc no quiso dejar pasar la oportunidad de los 70 años de la creación de la marca de Il Cavallino Rampante con una gran exposición de vehículos que permitió que el Concurso de Elegancia "Arte en Movimiento" estuviera repleto de estas "joyas".

Del 7 al 9 de abril, desfilaron por el Circuit de Barcelona-Catalunya algunos Ferrari realmente míticos y muy difíciles de ver habitualmente en España y menos juntos.

Para homenajear a Ferrari, David Piper, el legendario piloto inglés y reputado coleccionista de piezas de competición, acudió personalmente al evento con tres de sus Ferrari más exclusivos, tres joyas de su propia colección: Ferrari 330 P4 (1967) triunfador en el mundial de marcas; Ferrari 365P Spider de 1964, que perteneció en su día a la Scuderia Filipinetti, y el 365P2 de 1965 de color verde, que corrió

en la década de los sesenta como Ferrari oficial de la Scuderia, y que además del propio David Piper, pilotaron también Mike Parkes y Jean Guichet. También estuvieron presentes otros coches de ensueño: Ferrari 288 GTO, Ferrari 250 GTE 2+2 y Ferrari 512 BB.

Escudería Targa Iberia y Ferrari celebraron juntos distintas efemérides en anteriores ediciones. Posiblemente uno de los acontecimientos más destacados fue cuando en 2012 Espíritu de Montjuïc fue el marco de la celebración mundial de los 25 años del Ferrari F40, que organizó el Ferrari Club España, siendo uno de los actos estelares de aquella edición la presencia de Nicola Materazzi, responsable del proyecto de esta última montura realizada en vida por Enzo Ferrari.





# garcatri

DELUXE TRANSPORT

Transfer Hotel, Aeropuerto y RENFE  
Golf transfer

Especializado en segmento MICE  
Excursiones privadas y visitas turísticas personales  
Actividades de ocio  
Almuerzos, cenas y disposiciones



## EL VIAJE PERFECTO

En Garcatri somos especialistas en prestar servicios de transporte privado en Málaga, en la Costa del Sol y en España. Llevamos más de 35 años poniendo al servicio de nuestros clientes una amplia flota de coches de lujo, que incluye modernos automóviles, minibuses y autobuses. De esta forma, nos adaptamos completamente al tipo de trayecto que vaya a realizar y al número de pasajeros que necesiten de transporte.

Ofrecemos transporte privado para todo tipo de eventos, traslados al aeropuerto de Málaga, campos de golf, etc. Además, nuestra moderna gama de vehículos incluye todo lo necesario para que te sientas como en casa: WiFi de alta velocidad, cómodos asientos de piel, televisión con DVD... Todas las comodidades que pueda imaginar para que el transporte privado sea rápido y cómodo.



[www.garcatri.com](http://www.garcatri.com)

Urb. Boladilla Alta, Villa Rocio, S/N.  
Apdo. de Correos 668 • 29680 Estepona (MALAGA)

Tel. +34 952 791 680 // +34 629 360 778

info@garcatri.com





III ENCUENTRO  
CANARIAS  
FERRARI CLUB ESPAÑA



*Club*

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)

FOTOS: Yesenia López, Ferrari Club España en Canarias

## III Encuentro del Ferrari Club España en Canarias



**T**omando de nuevo como punto de encuentro el Centro Comercial EL MIRADOR de Gran Canaria, se celebró el pasado día 25 de Marzo, el III Encuentro Ferrari organizado por el Ferrari Club España en Canarias. Después del desayuno ofrecido por los responsables del Centro Comercial, se realizó una interesante ruta que recorrería

algunos de los lugares más emblemáticos de la isla, con unas carreteras que hicieron las delicias de todos los participantes.

Cruzamos Arucas en dirección a Teror, donde hicimos un corto reagrupamiento, para proseguir hasta Vega de San Mateo, para realizar una parada en el centro del

municipio. De allí nos dirigimos al Hotel Costa Meloneras, situado en la playa de Maspalomas, donde se nos sirvió el almuerzo.

Finalizada la comida, regresamos de nuevo al Centro Comercial El Mirador, donde expusimos de nuevo los coches, poniendo fin al evento con una merienda.



### Educación internacional en el corazón de España

Un colegio con residencia, que combina el BI (Bachillerato Internacional) con los idiomas, el deporte, el arte, la inteligencia emocional y la responsabilidad social

C/ Juan de Vergara, 1  
Urbanización La Legua - Toledo  
Telf: 925 280 363  
Mail: [infotoledo@colegiosanpatricio.es](mailto:infotoledo@colegiosanpatricio.es)  
Web: [colegiosanpatriciotoledo.com](http://colegiosanpatriciotoledo.com)



Las calles y carreteras de la isla hicieron las delicias de todos los participantes





Desde 1938

ALTA SASTRERÍA  
CAMISERÍA  
COMPLEMENTOS

CALLE AYALA, 27  
28001 MADRID  
91 431 60 84

[www.sastreriajaimegallo.es](http://www.sastreriajaimegallo.es)  
[jaimegallobest@telefonica.net](mailto:jaimegallobest@telefonica.net)

SASTRERÍA JAIME GALLO

## EXPERTOS EN INJERTO CAPILAR TÉCNICA FUE

Nuestros médicos fueron los primeros que hicieron Cirugía Capilar por Técnica FUE en Europa.

Más de 15 años de experiencia y de 3400 intervenciones desde 2002, con un grado de satisfacción del 96,8%.

✓ SIN SEDACIÓN   ✓ SIN CICATRICES   ✓ RESULTADOS NATURALES



91 192 32 22

[www.injertodepelo.es](http://www.injertodepelo.es)

Primera consulta de valoración gratuita



  
LA MAMMA ELENA

*Trattoria*

AUTÉNTICA COCINA ITALIANA  
AUTHENTIC ITALIAN CUISINE



AVENIDA DOS HERMANAS - URBANIZACIÓN BENAMARA  
CARRETERA CÁDIZ-MÁLAGA KM. 167 · 29680 ESTEPONA, (MÁLAGA)  
TELÉFONO: 952 88 38 03

THE  
**ICON**  
 CONCEPT



MARBELLA | COSTA DEL SOL



**ICON MARBELLA**  
 Signature Villas



- INNOVATION -
- DESIGN -
- QUALITY -
- CONCIERGE SERVICES -



NEW PHASE OF VILLAS AND APARTMENTS COMING SOON



Sales office: Urb. Santa Clara Golf | T. 952 907 200 | [icon-marbella.com](http://icon-marbella.com)



FOTOS: Sergio Calleja



Club

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)



30 de marzo | 2017  
al 2 de abril  
SALIDA ORGANIZADA POR PADDOCK LOGROÑO

ENCUENTRO  
**Ferrari**  
Ribera del Duero

© 2017 - Fede García


[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)

Un fin de semana fantástico por la Ribera de Duero, que permitió a nuestros socios disfrutar de la conducción de sus Ferrari por unas rutas perfectamente seleccionadas de la provincia de Burgos, con unas pernoctaciones tranquilas y de categoría en el Hotel Landa, una interesante visita a la Colección M&M Clásicos en Quintanar de la Sierra, de la mano de José Vicente, propietario y protagonista del programa "House of Cars" de Discovery Max, un almuerzo en el Parador de Lerma y una cena, rodeados de nuestros coches en el Restaurante Los Braseros de Burgos, fueron algunos de los alicientes que pudimos vivir el primer día.



# Valladolid, Esencia de Vino

¡Un fin de semana  
lleno de experiencias  
únicas!


[www.valladolidesenciadevino.es](http://www.valladolidesenciadevino.es)



ENCUENTRO  
**Ferrari**  
Ribera del Duero



Club

www.ferrariclubespana.com



clubFerrari



# ENCUENTRO Ferrari Ribera del Duero

El segundo día recorrimos una ruta que nos llevó por las provincias de Burgos y Valladolid, hasta las bodegas Portia, cuyo edificio diseñado por el prestigioso arquitecto británico Norman Foster, acogió bajo su entrada a nuestros Ferrari. Después de la visita a sus instalaciones y una cata de algunos de sus vinos, almorzamos en su restaurante, para después ascender con nuestros Ferrari por la cuesta de uno de los brazos del edificio, para realizar una original foto aérea de recuerdo de nuestro paso por las bodegas Portia.



ENCUENTRO  
**Ferrari**  
Ribera del Duero



La jornada finalizaría con una cena de gala que pondría fin al evento, en el Restaurante Coco Atapuerca de Burgos, cuya decoración está inspirada en las célebres cuevas rupestres de la región.



*Club*

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)



Too busy to look for a "life partner"?  
YOU NEED A MATCHMAKER!

"EL VERDADERO LUJO ES PODER  
COMPARTIRLO CON ALGUIEN ESPECIAL."

(VERONICA ALCANDA - FOUNDER & CEO)

Si deseas encontrar pareja estable, y no tienes tiempo para buscarla, en Alcanda Matchmaking la encontramos para ti, de forma privada y confidencial, a través de nuestro pionero Head Hunting Sentimental®.

[www.alcandamatchmaking.com](http://www.alcandamatchmaking.com)



**ALCANDA  
MATCHMAKING**  
New Method. Traditional Love.  
1ª Head Hunter Sentimental en España



Club

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)

6 DE ABRIL DE 2017  
INAUGURACIÓN  
*de* **FERRARI** *Land*  
*en* Port Aventura

FOTOS: Sergio Calleja, Andreu Artés

© 2017 - Fede García



**M**enos de dos años después de que Sebastián Vettel pusiera la primera piedra, Ferrari Land, el nuevo parque temático de Port Aventura, abrió sus puertas el pasado día 6 de abril. Piero Ferrari, hijo del mítico fundador de la marca, Enzo Ferrari, fue el encargado de dar al botón de encendido del parque, ante más de 250 periodistas acreditados de todo el mundo. El parque se estrenó con fuegos artificiales y un desfile protagonizado por figurantes vestidos de la época renacentista, que imitaron a la

perfección el ambiente del famoso "Palio" de Siena, y con la puesta en marcha de la principal atracción de Ferrari Land, el "Red Force", un acelerador que alcanza los 180 Km/h en 5 segundos. Los primeros en disfrutarla fueron el piloto probador de Ferrari, Marc Gené, la cantante Edurne, que ya ejercieron de padrinos en el evento de presentación del parque celebrado en Madrid, y los presentadores de TV, Santi Millán y Eva Hache, entre otras celebridades invitadas a la gran apertura. El Ferrari Club España estuvo presente también en el evento, con

un importante número de Ferrari de todas las épocas y una muestra de unidades "pata negra" que fueron expuestas delante de la entrada del parque, como un GTO de 1984, un F40 de 1987, un Enzo Ferrari de 2002, un F12Tdf de 2016 y un impresionante LaFerrari de 2013. Los socios celebraron un almuerzo en uno de los hoteles de Port Aventura, y por la tarde pudieron disfrutar casi en exclusiva de todas las atracciones de Ferrari Land, en una magnífica jornada soleada que les permitió disfrutar y compartir su pasión por el Cavallino Rampante.

**El Ferrari Club España estuvo presente también en el evento, con un importante número de Ferrari de todas las épocas**





Club

www.ferrariclubespana.com



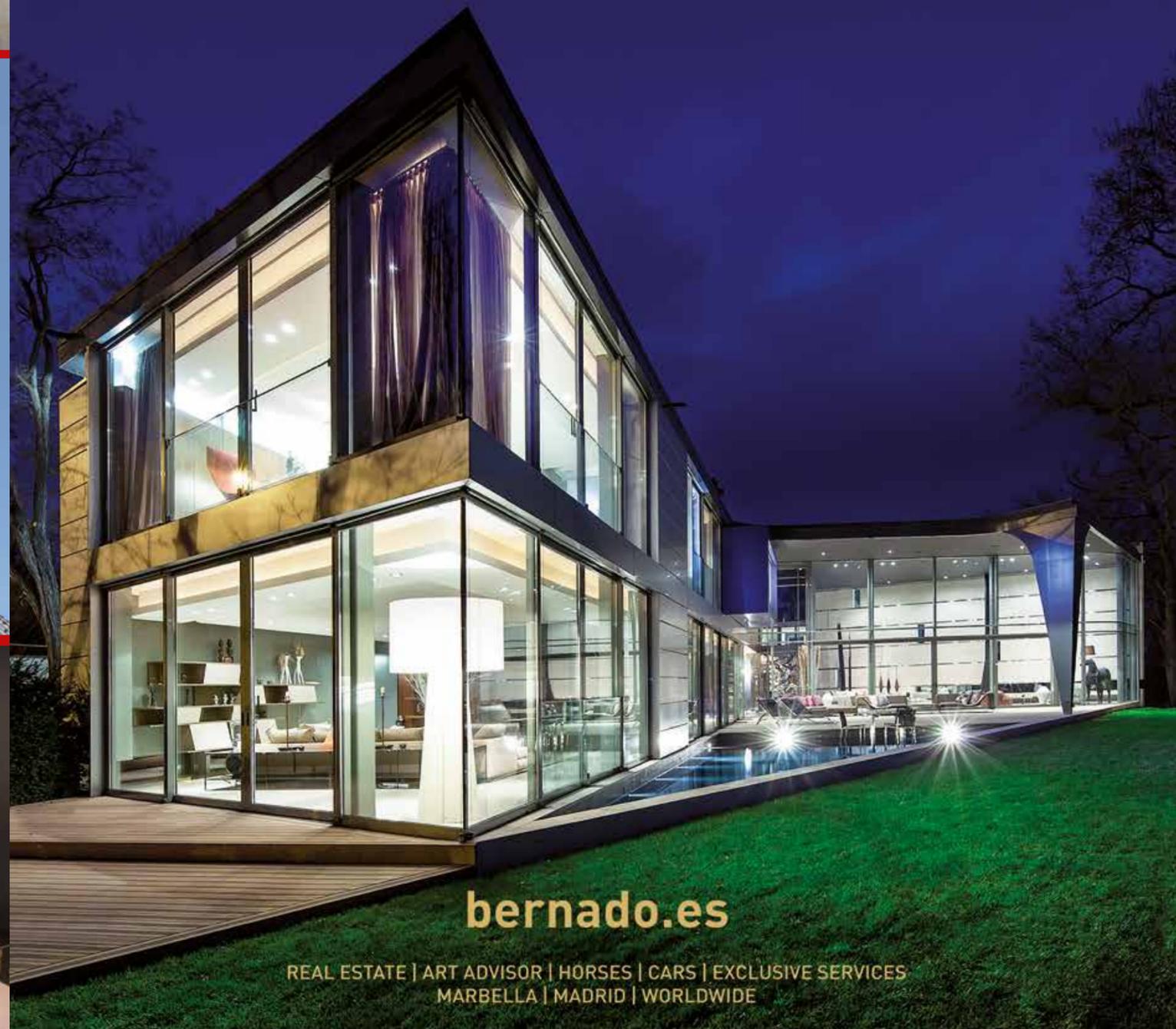
Una magnífica jornada soleada nos permitió disfrutar y compartir nuestra pasión por el Cavallino Rampante



# BERNADÓ

LUXURY HOUSES

*Only for a few*



**bernado.es**

REAL ESTATE | ART ADVISOR | HORSES | CARS | EXCLUSIVE SERVICES  
MARBELLA | MADRID | WORLDWIDE



Fotos: Josep Rodríguez y Sergi Boneu



La pastelería barcelonesa Escribà realizó una reproducción en “Mona” de Pascua del nuevo parque temático Ferrari Land de PortAventura World en Vila-seca/Salou (Tarragona), que presentó el pasado día 10 de abril y en la que utilizó 50 kilos de chocolate y cinco kilos de pasta de azúcar de diferentes colores.

El resultado, fruto de más de 140 horas de trabajo, fue desvelado por los pasteleros Christian Escribà y Patricia Schmidt y su equipo, así como por el presidente de Ferrari Club España, Josep Rodríguez, que asistió al acto junto a varios socios del club, que acudieron con sus Ferrari.

# MONA de Pascua

10 de abril  
2017

LA PASTELERÍA  
ESCRIBÀ de BARCELONA  
REPRODUCE FERRARI LAND  
en MONA de PASCUA

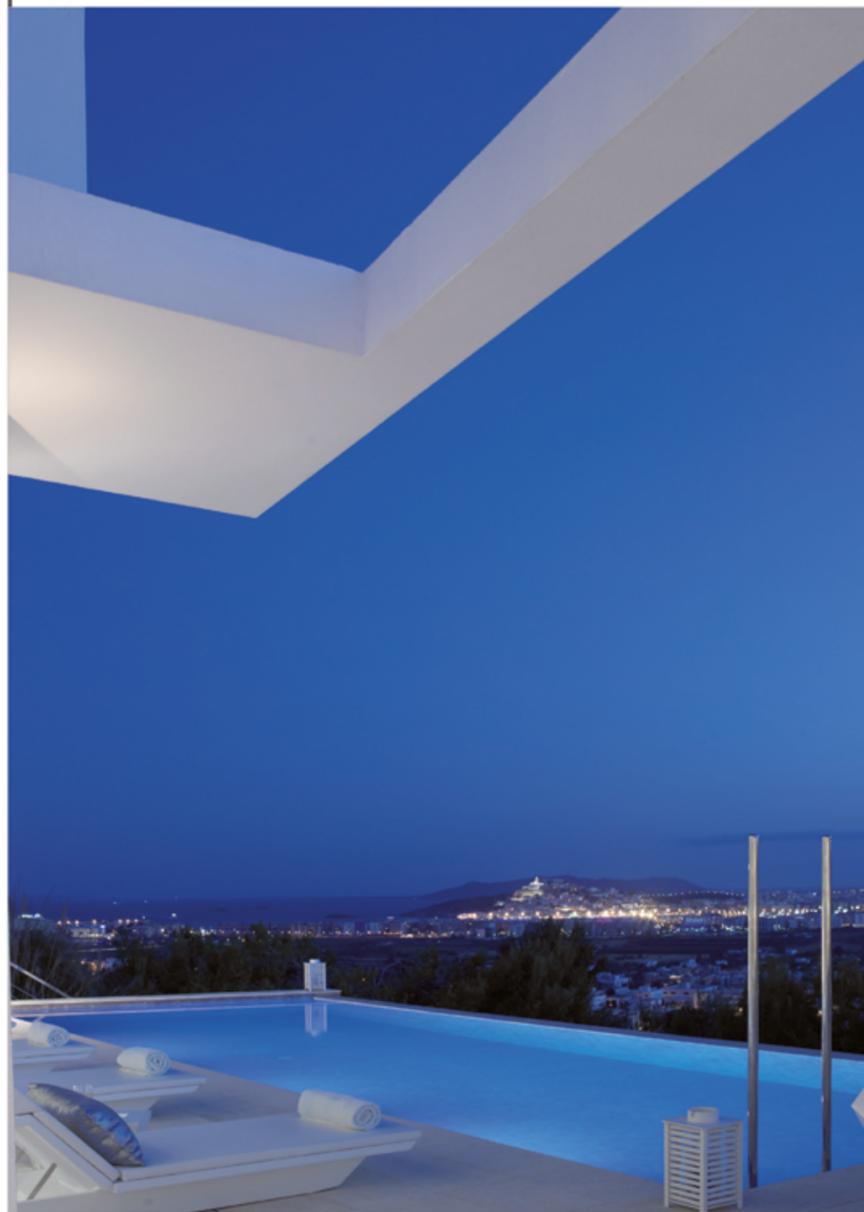




La mona, que también contiene coco rallado, regaliz y bizcocho, entre otros ingredientes, estuvo expuesta durante un mes en la pastelería, y después se trasladó a Ferrari Land, aunque Escribà también ideó una mona de tamaño normal, para quienes quisieron llevarse Ferrari Land a su casa, como regalo del lunes de Pascua a sus ahijados.



# ADV ARQUITECTURA IBIZA



**JAIME SERRA**  
ARQUITECTO

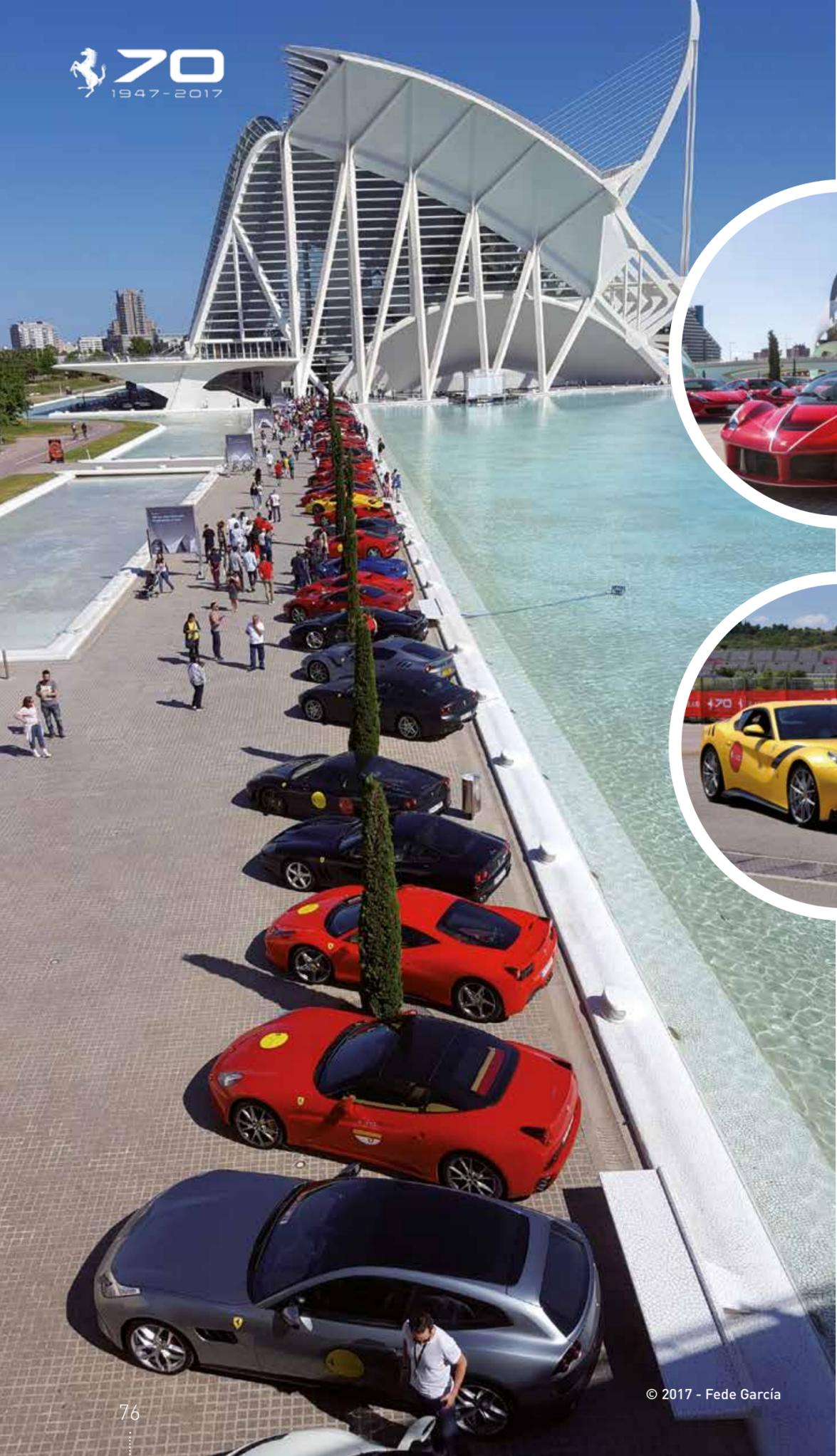
# PASSIONE FERRARI 2017-Valencia

70 ANIVERSARIO FERRARI EN ESPAÑA  
19, 20 Y 21 MAYO 2017

El fin de semana del 19 al 21 de Mayo, se celebró en el Circuit Ricardo Tormo de Cheste, un evento Ferrari muy especial, el "Passione Ferrari", que en esta ocasión coincidía con las carreras de la Challenge Ferrari Europe y el 70 aniversario de Ferrari.

El Ferrari Club España y los Concesionarios Ferrari de nuestro país, en colaboración directa con Ferrari, organizaron un fin de semana de autentica pasión en el trazado de Cheste en Valencia, que permitió a los socios del club y a los propietarios de Ferrari, no sólo lo disfrutar de las espectaculares carreras de la Challenge, con más de 40 Ferrari 488 Challenge en la pista, sino también de la conducción de sus cavallinos en tandas abiertas para ellos, en una de las pistas más difíciles y técnicas de nuestro país.

Y como aperitivo de este magnífico evento, el viernes día 19, se organizó una concentración Ferrari que reunió a 100 cavallinos llegados de distintos puntos de nuestra Península (España y Portugal), para realizar una gran "Parade" en el circuito, como celebración del 70 aniversario de la marca de Maranello, y más tarde se realizó un espectacular desfile por las calles de Valencia, que finalizó en la Ciudad de las Artes y Ciencias, donde se aparcaron los coches para que el público en general pudiera admirarlos.



Fotos: Miguel Campos, Javier Escobar y Pablo Prada



Club



Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari S.p.A.

Ferrari  
OFFICIAL LICENSED PRODUCT

New Pilota chronograph  
Dynamic red dial. Precise quartz engine.



Parece ser que los lagartos se ponen al sol, inmóviles, para regular su temperatura y digerir los alimentos.

¿Hay algo más relajante que una actitud así? Rotundamente no.

Envidiamos a esas pequeñas criaturas que llevan esta actitud en su ADN. Proponemos un viaje por algunas de las mejores playas del país.

Solo hay que coger la toalla, ponerse al sol y disfrutar como un lagarto.

# Quiero ser un LAGARTO al Sol

FOTO: Turismo Galicia/Moncho Fuentes

1

## PLAYA DE RODAS { Islas Cíes, Pontevedra

El agua de color esmeralda, la arena fina y las dunas naturales resultan de lo más impresionante, sobre todo si eres consciente de que no estás en el Caribe, si no en Galicia. La playa de Rodas, en las islas Cíes, fue elegida por el periódico británico

The Guardian como la mejor del mundo, un calificativo que aún pasados los años, ostenta con orgullo. El arenal es de ensueño y su cercanía al muelle la convierten en un entorno ideal para pasar el día en familia y gozar de una velada inolvidable.

## DIGITAL DETOX

### Desconectar para Reconectar en la Costa de Sol



**Recupera tu vida...** Sin prisas y consciente del momento presente. Empezar a vivir en Su Mundo Real. Hacer planes y definir objetivos. Establecer hábitos saludables. Encontrar nuevas aficiones.

**D**urante las últimas décadas, el mundo virtual irrumpe constantemente en nuestra realidad, haciendo difícil desenvolvernósin sin que ambos universos estén presentes. La delgada línea entre estar online y estar desconectado se difumina,

lo que provoca confusión acerca de lo que es beneficioso para nosotros. Solemos conectarnos para “comunicarnos” con otros sin darnos cuenta que así perdemos tiempo para interactuar en persona con los demás.



## Oferta Verano 2017

### FIN DE SEMANA DIGITAL DETOX

Empezar a vivir en Su Mundo Real

Hacer planes y definir objetivos

Establecer hábitos saludables

Encontrar nuevas aficiones

Precio: 725,00 € por persona + 10 % IVA

\*Los tipos de tratamientos pueden variar según las recomendaciones médicas.  
Reservas: +34-951 082 090 o [reservas@healthhouse-naturhouse.com](mailto:reservas@healthhouse-naturhouse.com)



#### FIN DE SEMANA DIGITAL DETOX INCLUYE:

- 2 noches en habitación Deluxe con vistas al mar sin TV o dispositivos móviles.
- Cuidamos de su móvil en recepción (después del check in, lo guardamos en la caja fuerte).
- Pensión completa con dieta Mediterránea saludable; consistente en desayuno, almuerzo y cena (agua incluida).
- Consulta con nuestra experta en nutrición para revisar su estilo de vida y hábitos alimenticios.

- 1 x Tratamiento terapéutico o masaje adaptado a sus necesidades.
- 2 Actividades deportivas: 1 x Yoga y 1 x Marcha Nórdica.
- 1 Clase educacional de técnicas de relajación y bienestar.
- Plan de Salud (Naturhousebook), con su plan personalizado, objetivos y controles.
- Acceso a Naturhouse Spa: Sauna, Baño turco, Gruta de nieve, Cabina de sal, Tepidarium, Piscina hidroterapia...
- Albornoz, Zapatillas, Amenities.



FOTOS: Archivo gráfico Patronato de Turismo de Fuerteventura

### 2-3 **LAS LAGUNAS y PLAYA DEL COTILLO** { Fuerteventura

Estas lagunas, con apariencia de pequeñas playas, se encuentran al noroeste de la isla. Sus aguas cristalinas y la arena blanca forman pequeñas piscinas donde la sensación de tranquilidad y refugio está asegurada. El color turquesa del mar es sencillamente único, aportando una sensación de paraíso terrenal que puede disfrutarse con facilidad. El conjunto de las grandes playas de Corralejo, al norte de

la isla, en el municipio de La Oliva, muestran una arena fina y dorada bañada por aguas transparentes y tonos verdosos. Sin salir de Fuerteventura, las grandes playas de Corralejo, al norte, son de fina arena dorada y de aguas transparentes y tonos verdosos. Salpicadas de chiringuitos, ofrecen rincones para todos: desde las familias con niños hasta los amantes de los deportes acuáticos.

### **EL COTILLO** 3



4

FOTO: [www.cadizturismo.com](http://www.cadizturismo.com)/José María Caballero

### **PLAYA DE BOLONIA** { Tarifa, Cádiz

El reducto de la playa de Bolonia es uno de los pocos arenales que quedan vírgenes en el territorio nacional. La zona está formada en su conjunto por la playa, con su impresionante duna y pinares, las ruinas romanas de Baelo Claudia y el pequeño núcleo urbano llamado El Lentiscal.

Situada dentro del término municipal de Tarifa y en los límites del Parque Natural del Estrecho, es precisamente su ubicación lo que la ha preservado de las aberraciones urbanísticas y la masificación. Es ideal para la práctica del windsurf por su mar energético y agua transparente.



FOTOS: San Sebastián Turismo & Convention Bureau

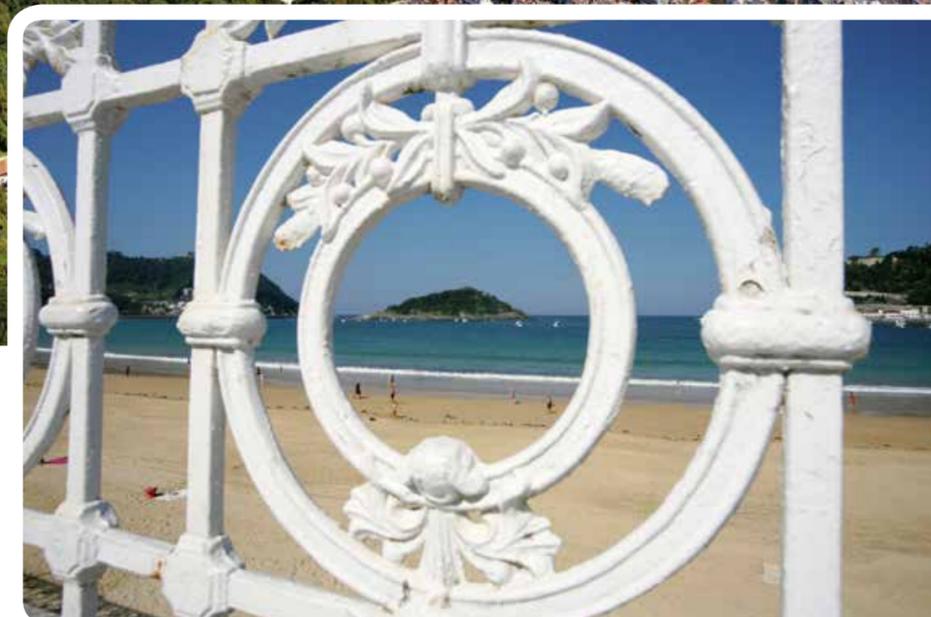


FOTO: Agencia de Turismo de las Islas Baleares/Miquel Mas Mas

## 5 PLAYA DE LA CONCHA { San Sebastián

La playa de la Concha siempre está entre las mejores, no sólo del territorio nacional, sino del mundo. Su impresionante ubicación, la espectacular arena dorada, los amplios servicios que incluyen un excelente acceso, hacen de este enclave un lugar ideal para disfrutar de las vistas al mar. Merece la pena llegar hasta el Peine del Viento de Chillida, donde la

bahía se deja ver en toda su plenitud. A lo largo del paseo encontramos los elementos que la han hecho mundialmente famosa: la barandilla de la Concha (uno de los iconos más universales de la ciudad), las farolas, la zona de “los relojes” y la zona de La Perla, con sus distintas ofertas de talasoterapia, hostelería, asociaciones deportivas...

## 6 PLAYA DE SES ILLETES { Formentera

El azul y verde turquesa componen una postal paradisiaca propia de un país tropical. Pero no es el caso, estamos en territorio español. La Playa de Ses Illetes, en Formentera, siempre se mantiene entre los

primeros puestos del ranking de las mejores playas del país. A la bellísima arena blanca y la sensación de encontrarte en un paraíso terrenal solo se le puede sacar un defecto: es uno de los arenales más concurridos de Baleares. Razones no le faltan.



## Lo mejor del Real Madrid

Palcos y Butacas VIP

Emoción y exclusividad en el Estadio Santiago Bernabéu



### 7 CABO DE GATA { Almería

Desde la famosa escena con las gaviotas de Sean Connery y Harrison Ford en “Indiana Jones y la última cruzada”, hasta “Lawrence de Arabia” o la española “Hable con ella”; el cine se ha servido del escenario de la playa de Mónsul y su precioso Mar Mediterráneo. El enclave es espectacular. Situado en pleno Parque Natural del Cabo de Gata, las vistas a la inmensidad marina nos sitúan en un paraje de ensueño. También en plena Costa de Almería se encuentra la playa de Los Muertos, un nombre que quita méritos a la belleza de su recorrido, y que se enorgullece de haber ganado en varias ocasiones el título de “Mejor Playa de España”. Posee el agua más cristalina de todo el levante, aunque su acceso (700 metros con bastante desnivel) no es del todo fácil.

FOTO: Empresa Pública para la gestión del Turismo y Deporte de Andalucía

Información y reservas:  
Teléfono: +34 91 398 43 77 / E-mail: [areavip@realmadrid.es](mailto:areavip@realmadrid.es)  
[www.realmadrid.com/areavip](http://www.realmadrid.com/areavip)

La vinculación del hombre con el mar  
recorre profundidades insondables.  
La visión inmensa de un mundo  
desconocido, habitado por criaturas que  
nos han acompañado desde la noche  
de los tiempos, encierra un misticismo  
pertinente. Miramos el infinito universo  
azul y no podemos sentirnos más  
prescindibles.

*El atún que*  
**CANTABA**  
*como las Sirenas*



© Julio González

Si hay una obra que describe la relación ancestral con el océano es "El viejo y el mar" de E. Hemingway, poblada por frases de indiscutible maestría: "Los peces no son tan inteligentes como los hombres. Pero son más nobles y más hábiles". Ese viejo pescador que casi sucumbe en su oficio, que es capaz de enfrentarse a quien sea con tal de pescar su ansiada pieza, que lucha con uñas y dientes, despellejándose las manos, contra la adversidad y soledad, queda plasmada en una de las sentencias del libro como una especie de destino del que es imposible huir: "Tal vez no debería ser pescador, pero para eso he nacido". Como hace más de tres mil años, los pescadores gaditanos pescan el atún rojo entrada la primavera, cuando

cruza por el Estrecho de Gibraltar rumbo al mar Mediterráneo y lo capturan en ese laberinto que son las almadrabas, un arte de pesca tradicional que se remonta a los fenicios. La visión es esencialmente cruenta. Una maraña de peces que sacan sus agonizantes cabezas, se zambullen y serpentean huyendo de una muerte ya irremediable. El pescador frente a su pieza, un cuerpo a cuerpo implacable donde los tónidos siempre pierden. Ha sido así desde tiempos inmemoriales. Ni siquiera los cantos de sirena que intentaron hechizar a Ulises podrían seducir a unos marineros que se afanan en atrapar los atunes hacinados entre las redes. La llegada de estos seres de lomo plateado y dimensiones inmensas es mucho más preciada que cualquier sirena

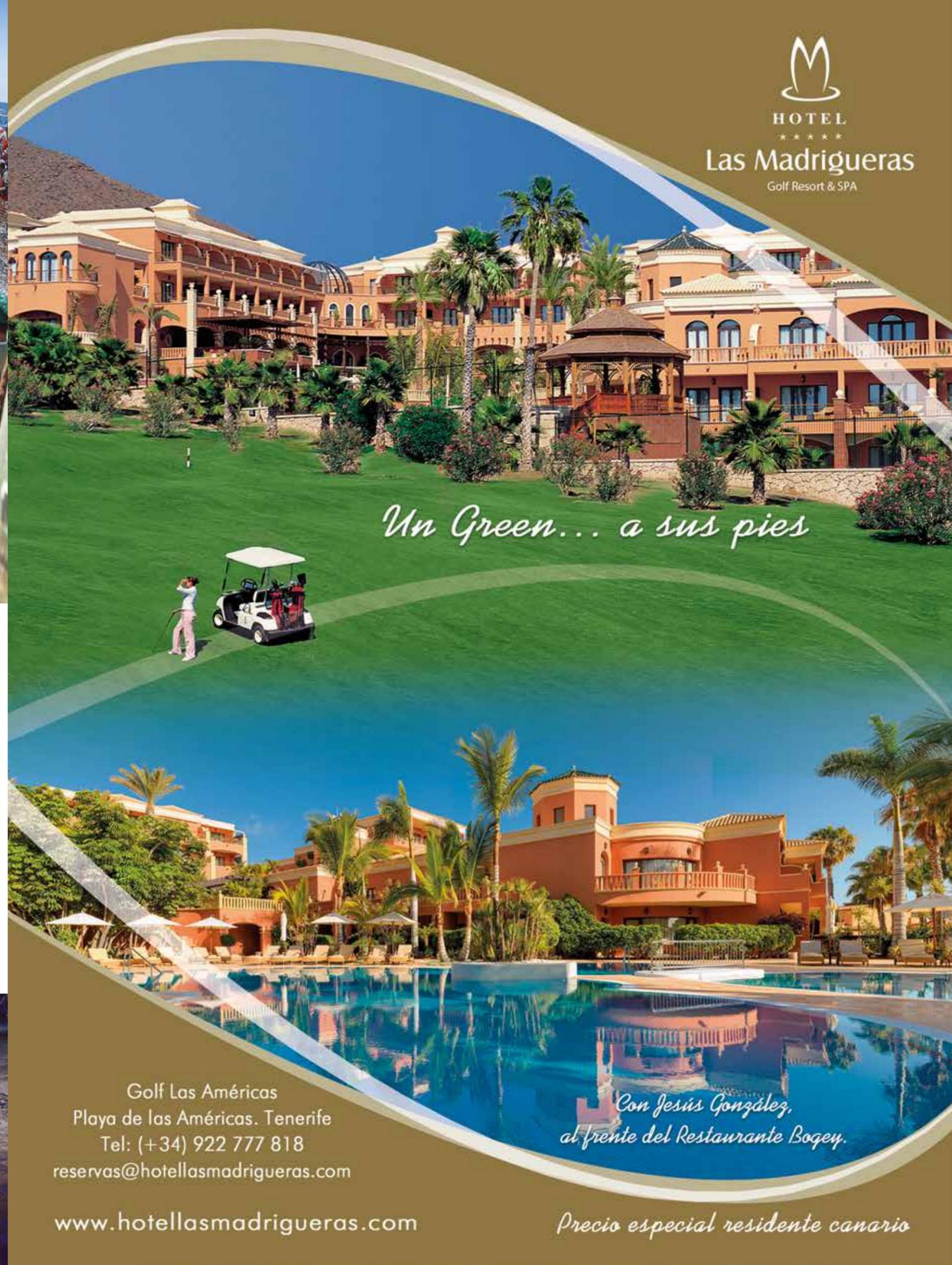
procedente de lugares mitológicos. Zahara de los Atunes, Barbate, Conil de la Frontera y Tarifa celebran con ferias y fiestas la presencia del atún salvaje, el más rico, el más versátil, el más sabroso. Hasta el mismísimo Miguel de Cervantes escribió sobre ello en la Ilustre Fregona. Tras el despiece del atún, denominado ronqueo en el argot, surgen platos inimaginables: sueño con atún, tulipa de atún a la almadraba, atunecer, atún tropical o traslado de atún, por supuesto rojo, salvaje, de almadraba. Todos los pueblos de la zona celebran cooking shows, rutas de la tapa, concursos de fotografías para festejar esta tradición que arranca con los fenicios en la costa gaditana y se mantiene de forma artesanal hasta hoy en día.



© Ignacio Fando



© Julio González



HOTEL  
\*\*\*\*\*  
Las Madrigueras  
Golf Resort & SPA

*Un Green... a sus pies*

Golf Las Américas  
Playa de las Américas. Tenerife  
Tel: (+34) 922 777 818  
reservas@hotellasmadrigueras.com

www.hotellasmadrigueras.com

*Con Jesús González,  
al frente del Restaurante Bogey.*

*Precio especial residente canario*

DIFUSORAS DE ESENCIAS NATURALES. PERFUMES...

PATENTE Nº 201431154

Piel Frama  
- SINCE 1975 -  
FABRICADO EN ESPAÑA  
MADE IN SPAIN

www.pielframa.com

iPad Pro    iPad    HUAWEI P10 P10 Plus    XPERIA XZ Premium    iPhone 7

For Galaxy S8 | S8+

SLEEP/WAKE SYSTEM

SISTEMA DE CIERRE MAGNÉTICO

www.pielframa.com

Avda Fuente San Francisco 5/N Pol. Ind. "La Piel" 11600 Úbrique (Cádiz) Tel.: +34 956 461 255

## BRITISH AND SPANISH CATHOLIC EDUCATION

ENSEÑAR + EDUCAR + EVANGELIZAR

www.highlandselencinar.es

C/ San Enrique de Ossó 46 • 28050 El Encinar de los Reyes (Madrid)

HIGHLANDS SCHOOL  
SEMPER ALTUS  
EL ENCINAR

## CoverCompany

Quality Car Protection

Somos especialistas en fundas a medida. Todos los modelos disponibles.

¡NOVEDAD!  
Placas Anti-Deformación de Neumáticos

Atención al Cliente: +34 640 205 472 - Clientes@CoverCompany.es - www.CoverCompany.es

Descuento Especial Lectores:  
Utilice el siguiente código en su próxima compra  
**FERCLUBMAGV17**

# RESTILING

T E V E R G A

## STINGER

El ordenador a bordo más potente del mercado

My Connected Car  
La seguridad y gestión de su vehículo remota en la palma de su mano

Bravo Murillo, 50 • 28003 Madrid • Tel.: 91 441 49 30 • 91 399 12 73  
restiling@restiling.com    www.restiling.com

## IV CENTENARIO NACIMIENTO BARTOLOMÉ ESTEBAN MURILLO

Sevilla conmemora el IV Centenario del nacimiento de Murillo (1617-2017). El artista de la pincelada suave y redonda, de la delicadeza femenina y las inmaculadas, aportó su visión personal de la pintura al arte universal. Sin embargo, su obra es sólo parcialmente conocida, ya que gran parte de sus cuadros salieron muy pronto de la capital hispalense. Por eso, Sevilla le debía un homenaje al maestro. La celebración del Año Murillo era más que necesaria para conocer la obra de este genio.

*Murillo*  
1617 - 2017

SANTAS JUSTA Y RUFINA  
Bartolomé Esteban Murillo  
Museo de Bellas Artes de Sevilla  
Fotógrafo: Pepe Morón.



*Sevilla*  
en cada **TRAZO**

Aunque resulte desmesurado afirmar que nunca las raíces de una ciudad aparecen tan indisolubles en la obra de un artista, lo cierto es que la pintura de Murillo no se concibe sin la identificación con el lugar que le vio nacer, la urbe de Sevilla, esencia perenne en su manifestación pictórica desde el principio hasta el final de su vida.

La celebración del año Murillo reivindica por un lado la admiración por uno de los artistas más consagrados de la historia de España, pero también la fusión entre el arte y la forma de entenderlo, la conexión que existe entre el artista y su espacio vital, absorbido

no sólo por la cultura con letras mayúsculas, también por las manifestaciones populares, las costumbres y la forma peculiar de entender el mundo en una metrópoli como Sevilla en el año 1617, fecha de nacimiento del célebre artista.

Murillo (1617-2017) es una iniciativa del Ayuntamiento de su ciudad natal que aprovecha la ocasión que brinda el IV Centenario de su nacimiento para recordarse a sí misma y para pregonar al mundo la grandeza de esta figura que vivió en una Sevilla que, como la actual, se debatía entre una profunda crisis y la esperanza en una recuperación que, en cierta forma, se produciría.



## EVENTOS AÑO MURILLO

### RECONSTRUCCIÓN DEL RETABLO DE CAPUCHINOS:

Entre las líneas de actuación se incluye un proyecto expositivo centrado en la serie pictórica que Murillo realizó para el convento de las santas Justa y Rufina de franciscanos capuchinos de Sevilla. Este importante encargo está considerado uno de sus conjuntos más destacados. La intención es reconstruir la serie contando con las pinturas que actualmente se encuentran en los fondos del propio Museo de Bellas Artes de Sevilla y con el préstamo temporal de las que se conservan en otras instituciones. Para ello se cuenta especialmente con la colaboración del Wallraf-Richartz Museum de Colonia, que participa cediendo el que fuera lienzo principal del retablo mayor "El jubileo de la Porciúncula", obra de gran formato que se conserva en sus colecciones y que salió de Sevilla a mediados del siglo XIX. La restauración de este importante lienzo y su exposición en Sevilla junto al resto de pinturas de la serie supone una oportunidad única de reunir uno de los ciclos pictóricos más significativos del Barroco español.

MUSEO DE BELLAS ARTES.

1 de diciembre de 2017 a finales de marzo o abril de 2018.



### MURILLO Y SU ESTELA EN SEVILLA:

Uno de los aspectos más necesitados de revisión es el de los discípulos del artista. Será una ocasión única para arrojar luz a este complicado mundo que está virtualmente inédito.

ESPACIO SANTA CLARA.

5 de diciembre de 2017 - 8 de abril de 2018.



### EXPOSICIÓN MURILLO IV CENTENARIO:

La exposición constituye un gran acontecimiento cultural que contribuirá a un mejor conocimiento del artista. Esta será la primera exposición antológica de Murillo que tendrá lugar en la ciudad de Sevilla. Las anteriores corresponden a las celebradas en el Museo del Prado en Madrid y en la Royal Academy de Londres en 1982-1983, tras la que se han celebrado otras muestras dedicadas a aspectos concretos de la producción del pintor que han ayudado a profundizar en su conocimiento, como la dedicada al Joven Murillo celebrada en el Museo de Bellas Artes de Sevilla y en el Museo de Bellas Artes de Bilbao en el 2009. Sin embargo, en estos treinta y cinco años no se ha celebrado ninguna otra muestra antológica que presente lo más escogido de su producción.

MUSEO DE BELLAS ARTES DE SEVILLA.

Octubre de 2018 a Enero de 2019.

### MURILLO Y LAS ARQUITECTURAS EFÍMERAS:

En el barroco, cualquier celebración religiosa o profana contaba siempre con aparatosas escenografías y montajes temporales. Estas estructuras plágadas de imágenes y emblemas, además de transformar la imagen cotidiana de la ciudad, servían para la persuasión y adoctrinamiento de los espectadores. Consta que los principales artistas de la ciudad y entre ellos Murillo, colaboraron en la creación de arquitecturas efímeras, siendo las más destacadas las de dedicación de la Iglesia de Santa María la Blanca y las de canonización de San Fernando.

Arquitecturas efímeras por la ciudad y ante la IGLESIA DE SANTA MARÍA LA BLANCA, además de altares para la procesión del CORPUS CHRISTI del año 2018.

Las fotografías pertenecen a la exposición:

El Año Murillo en la Fundación Focus. Exposición Velázquez. Murillo. © Fotógrafo: Antonio del Junco.

## ITINERARIOS MURILLO

La ciudad está llena de rincones y espacios públicos y privados donde Murillo ha dejado su rastro. Se trata de dar a conocer a través de unas rutas turísticas todos estos espacios, dándoles visibilidad a través de una correcta señalización, unos contenidos didácticos y divulgativos, una oferta cultural y una buena comunicación.

Lugares: Palacio Arzobispal, Catedral, Hospital de la Caridad, Hospital de los Venerables, Santa María la Blanca, Los Capuchinos (Museo de Bellas Artes), Convento de San Francisco (pared del Ayuntamiento), San Leandro o el Convento de San Clemente. Itinerarios: Palacio Arzobispal, Catedral, Hospital de la Caridad, Hospital de los Venerables, Santa María la Blanca, Los Capuchinos (Museo de Bellas Artes), Convento de San Francisco (pared del Ayuntamiento), San Leandro o el Convento de San Clemente.

### CASA MURILLO

La Casa Murillo, actual sede del Instituto Andaluz del Flamenco, es un lugar emblemático dentro de los itinerarios murillescos de la ciudad. Uno de los objetivos del año Murillo está relacionado con la recuperación de este espacio, de manera temporal o definitiva, para la interpretación de la obra de Murillo, desde una perspectiva moderna y didáctica.

### ACTIVIDADES DIVULGATIVAS Y DE CALLE

El año Murillo contempla acciones de divulgación sobre la vida y época del pintor. Desde rutas por la metrópoli de ultramar a cocina en vivo, mercados, juegos infantiles, fiesta, música y danza en la Sevilla del siglo XVII, así como la recuperación de la fiesta barroca, un espectáculo callejero que rescatará la atmósfera de la Sevilla del siglo XVII con carros de representación como los que se hacían en el Corpus; un cortejo con la Tarasca, gigantes y mojarillas que procesionaban en la misma fiesta; personajes alegóricos como en un auto calderoniano; músicas de época y vistosas danzas históricas; representación de un auto de fe y actores disfrazados de sevillanos del Siglo de Oro, desde nobles y damas principales hasta clérigos, monjas milagreras y alumbradas, pícaros, mercaderes, marinos de Indias, etc.

### ARTES ESCÉNICAS

La programación de actividades del año Murillo se verá también complementada con las aportaciones que se hagan desde las diferentes citas anuales: la Bienal de Flamenco, el Festival de Música Antigua, el Fest, Alumbra, Circada, el Mes de Danza, la Feria del Títere o la programación de espacios como el Teatro Alameda, la Casa de los Poetas, el Espacio Turina o el Lope de Vega, entre otros.



### PINTOR DEL SENTIMIENTO

Murillo es ahora una figura mítica. Pero también pasó por épocas de incomprensión, resistiendo airoso las embestidas del tiempo y los movimientos artísticos. Es ante todo un pintor del sentimiento y el alma de un pueblo. El genio de la pincelada maestra recogió como nadie la dulzura, la redondez de las imágenes y la delicadeza de la trascendencia femenina.



SAN FRANCISCO ABRAZANDO A CRISTO  
Bartolomé Esteban Murillo  
Museo de Bellas Artes de Sevilla  
Fotógrafo: Pepe Morón



Restaurante  
*Malacatin*  
Desde 1895

# La potencia de la tradición



El Cocido Madrileño elaborado con nuestra receta de más de 120 años, junto a nuestra selecta bodega, marca el carácter exclusivo del casticismo de Malacatin. Desde que en 1895 Julián Díaz abriera su pequeña tienda de vinos, cuatro generaciones de nuestra familia han trabajado para que Malacatin se convierta en el icono culinario de Madrid que es hoy en día, gracias a la conjunción de TRADICIÓN, POTENCIA Y CALIDAD.

Haga su reserva y viva la experiencia de un maridaje clásico renovado.

C/ Ruda Nº 5 (junto a Plaza de Cascorro), 28005 Madrid - España.  
Tel: 91 365 52 41. Email: reservas@malacatin.com www.malacatin.com

# Marruecos

## Rumbo a lo auténtico



**Luxotour**

www.luxotour.com



www.lagavina.com  
+34 972 32 11 00 | gavin@lagavina.com

S'AGARÓ - COSTA BRAVA  
Hostal de La Gavina FESTIVAL GASTRONÓMICO CANDLELIGHT \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* GL

**BERNARD BACH** ❁❁

**ROMAIN FORNELL** ❁

**MICHEL SARRAN** ❁❁

MENÚ GASTRONÓMICO 5 ESTRELLAS  
DISPONIBLE TODO EL MES DE JUNIO

**candlelight**  
ROMAIN FORNELL  
A BRINDAR 1992

Amuse-bouches:  
Bocadillo de sardina  
Oliva verde con anchoas  
Tartaleta de burrata  
Juego de mantequillas y panes artesanales

Carpaccio de gambas de Palamós en gelatina infundada al jengibre, galleta crujiente, pimienta y yuzu  
El atún del Mediterráneo, caramelo de sesamo, gel de manzana, apio y verdura encurtida  
El huevo sorpresa con colmenillas y sabayón trufado  
El ravioli a la tinta de sepia y calamar emulsión leche de coco al ichang lesson  
El "boeuf carotte", típico plato de la cocina francesa, reinterpretado

Manzana tatin cristal con toffee  
Suflé frío de chocolate passion  
Mignardises

**St. Michael's School**

*Your child's passport to the world.*  
*The best school for your children.*

[www.stmichaelschool.es](http://www.stmichaelschool.es)  
stmichaels@stmichaelschool.es  
Teléfono: 91 633 00 78

BOADILLA • MAJADAHONDA • SAN LORENZO DE EL ESCORIAL

Si es lujo,  
está en **Lookxury**

**LOOKXURY**®  
GUÍA DEL LUJO Y LA EXCELENCIA  
EN ESPAÑA 2017

Edición 2017  
Selección y ejemplares  
T: 902 271 902  
C: suscripciones@lookxury.es

**DINING & DRINKS • POOL • WELLNESS • MUSIC • SHOP**

Purobeach Barcelona es el lugar perfecto para pasar el día sumergido en un oasis de felicidad. Te ofrecemos empezar con un masaje relajante, seguido de un baño en la piscina y disfrutando del sol de Barcelona.

Nuestro Oasis Urbano, ubicado en Hilton Diagonal Mar Barcelona, te ofrece un auténtico mundo de sensaciones. A su selecta gastronomía y música, se suma el placer del spa, con una gran selección de tratamientos relajantes.

Nuestra carta incluye una gran variedad de ensaladas, woks sin renunciar a sus platos sencillos y frescos, inspirados en la cocina M3 - Miami, Marrakech y Melbourne.

Disfruta de una #Puroexperience con nosotros desde el 28 abril hasta el 26 de octubre  
Para más información y eventos - Tel. +34 93 5070092 - info.barcelona@purobeach.com

**Purobeach**  
Oasis Urbano  
BARCELONA



**Ferrari y Poltrona Frau han creado "Cockpit" la primera silla de oficina diseñada por el Centro de Diseño de Ferrari. Producida por la empresa Poltrona Frau, que ha tapizado los interiores de los coches Ferrari desde los 80, se trata de una silla exclusiva que no sólo reúne a dos marcas de indudable prestigio sino que persigue transmitir los conocimientos técnicos del automóvil y la cultura de la vida que proclama el 70 aniversario de Maranello. Es una silla de oficina que capta la emoción, la velocidad del asiento del conductor, así como la pasión por las carreras.**

El sillón tiene una estructura arquitectónica y modular. Hay dos versiones disponibles, presidente y ejecutivo. Ambas comprenden una base reclinable y asiento, integrado con dos respaldos diferentes. El modelo presidente tiene un alto respaldo que se inspira en la ergonomía de los asientos competitivos de carreras. El modelo ejecutivo es una silla que se adapta a todos los contextos de trabajo, tiene un respaldo deliberadamente bajo y estrecho para asegurar una mayor libertad de movimiento.

El diseño es una síntesis de la innovación e inspiración de la marca y los materiales son los mismos que se utilizan en los coches de Ferrari, como la cáscara externa moldeada de carbono. La banda central del asiento se inspira en los asientos de carreras, mientras que el dispositivo de giro deportivo utiliza el mismo diseño y elementos mecánicos que el volante.

Para la tapicería de cuero, el equipo de Diseño de Ferrari ha elegido tonos y acabados inspirados en el acabado de las tres líneas de servicio que permiten la configuración personalizada del coche: Scuderia, Classica e Inedita. La silla puede "customizarse" para requisitos particulares en colores y materiales.



**Felicidades Ferrari por hacernos soñar estos 70 años**



*Mille grazie*



# Disfruta de tu experiencia Wellness

**Run Personal** es un producto de calidad que satisface las necesidades de sector del Wellness profesional centrado en un diseño único y exclusivo. Es la solución ideal para todos los hoteles, clubs de fitness y spas que deseen ofrecer una experiencia única a sus clientes.

La Línea Personal es el resultado de la investigación de una nueva familia de productos icónicos dedicado al Wellness en el hogar y marca el comienzo de un nuevo enfoque en la búsqueda de la actividad física en todos los ambientes adecuados para el bienestar. La premiada línea de equipos de diseño de interiores está realizada con los materiales refinados y una mano de obra de alto nivel, fabricados para los lugares donde las personas viven en total armonía con el estilo de vida Wellness.

Inspirada en la naturaleza y la ciencia, los elegantes diseños de la línea Personal nacen de una colaboración entre **Technogym**, con sus tres décadas de experiencia en investigación en el desarrollo de productos de fitness y wellness, y el diseñador de mobiliario de renombre mundial y arquitecto Antonio Citterio.

## Diseño único

Run Personal es la única cinta de correr que combina tecnología de vanguardia con un diseño innovador e insuperable que fusiona aluminio pulido, material plástico suave y cristal para crear un objeto perfecto para el hogar, el hotel o el spa.

## Avanzadas prestaciones de entrenamiento

El silencioso motor es ideal para todo tipo de entrenamiento, desde una caminata a paso tranquilo hasta un entrenamiento de alta intensidad para un maratón (potencia de pico: 4 HP). Y se pueden configurar pendientes de hasta el 15 % para simular el entrenamiento en cuestas.

## Amplia superficie de carrera

La cinta de correr tiene una amplia superficie de carrera con amortiguadores y joystick para regular la velocidad y la pendiente sin abandonar la posición de ejercicio.



## Fiable y seguro

Gracias a su fiabilidad y seguridad, Run Personal es adecuado tanto principiantes como para deportistas profesionales. La cinta de correr está dotada de asas laterales, bordes antideslizantes y botón de parada de emergencia.

frecuencia cardiaca y confiar en que el sistema CPR™ te ayudará a realizar un programa de ejercicios personalizado con una frecuencia cardiaca constante en función de tus capacidades y objetivos.

La cinta de correr Run Personal combina tecnología de vanguardia y materiales innovadores con el diseño de Antonio Citterio y Toan Nguyen para ofrecerte un entrenamiento cardiovascular profesional y el mejor entretenimiento mientras corres.

## UNITY™

Run Personal incorpora la gran pantalla táctil HD-Ready (19") de cristal templado con la interfaz UNITY™. Podrás navegar en Internet, escuchar música, seleccionar recorridos virtuales y conectarte a Skype para hablar con tus amigos o tu entrenador, entre otras muchas cosas. También podrás conectar UNITY™ a tu smartphone y tus otros dispositivos.

## Control constante de la frecuencia cardiaca (CPR™)

Con los sensores de mano en las asas centrales y la banda torácica telemétrica puedes controlar tu



# Disfruta de tu experiencia Wellness



Run Personal  
Designed by Antonio Citterio

LÍNEA PERSONAL ofrece una experiencia Wellness más personal y más conectada gracias a la plataforma UNITY™ parecida a una tableta. **RUN PERSONAL, la nueva generación de running.**

Entra en la nueva era, visita: [www.technogym.com/es](http://www.technogym.com/es) o llama al 900 81 81 34



The Wellness Company



# HUBLOT

T H E A R T O F F U S I O N

Big Bang Ferrari King Gold.  
Caja King Gold inspirada en las  
icónicas líneas de la marca.  
Cronógrafo UNICO in-house. Correa  
intercambiable con sistema patentado.  
Edición limitada a 500 piezas.



OFFICIAL WATCH  
SCUDERIA FERRARI