

OTOÑO 2017

Ferrari

REVISTA OFICIAL DEL FERRARI CLUB ESPAÑA

Club



Ferrari
Portofino

BENAHAVIS

Enjoy the Countryside, Cycling, Golf, Wine & Fine Dining



www.benahavis.es



“Your other place in the world”

Branco Bajalica S.L.

C/ Dr Julio González Villasante, 6. 28491 Navacerrada (Madrid)



LA EMPRESA LÍDER EN PODA, TALA EN ALTURA Y JARDINERÍA EN GENERAL

- PODA, TALA DE LOS ÁRBOLES Y DESTOCONADO
- DISEÑO, CREACIÓN Y MANTENIMIENTO DE JARDINES
- PAISAJISMO
- FUMIGACIONES Y SANEAMIENTO DE JARDINES
- PLANTACIÓN Y TRASPLANTE
- DESBROCE, LIMPIEZA Y ENTRESACAS
- INSTALACION DE RIEGO Y DRENAJE
- TRATAMIENTO DE PLAGA Y ENFERMEDADES

- INSTALACION DE CESPED
- CERRAMIENTO DE FINCAS
- CERRAJERÍA Y FORJA
- VIVERO PROPIO
- SUMINISTRO DE TODO TIPO DE PRODUCTOS DE JARDINERÍA
- CAMIONES Y CONTENEDORES PROPIOS
- GESTIONAMOS LAS LICENCIAS
- TRAMITAMOS PERMISOS EN ORGANISMOS OFICIALES



 **918 56 01 77 - 616 87 83 80**

 BAJALICA@BAJALICA.ES

 WWW.PODAMADRID.ES

DESCUENTO EN MANTENIMIENTO DE JARDÍN PRESUPUESTO SIN COMPROMISO TRABAJOS DE URGENCIA 24 HORAS

SUMARIO

El Museo Ferrari de Maranello amplía sus instalaciones	6
Desvelado el Ferrari Portofino	14
Stephen Earle, Campeón de la Iron Cup 2017	22
El F40 cumple 30 años	24
Family Day de Ferrari	30
International Engine of the year	33
La marca Ferrari en la Feria de Mobiliario y Diseño de Milán	36
Ferrari California T: La experiencia Tagaytay	38
El Ferrari J50 recibe el premio Red Dot Best of the Best	44
Un show inolvidable	46
Viaje a la Conmemoración del 70 Aniversario de Ferrari	49
Fábrica Ferrari Maranello Notte Rossa	60
Autobello Madrid 2017	70
La Ruta Lutero y la Reforma	80
La berrea del ciervo en Los Alcornocales	86
Gastronomía Worldwide	90
Gadgets de lujo	92

FERRARI CLUB ES UNA PUBLICACIÓN EDITADA POR
Ferrari Club España. Constanza, 41, entreplanta. 28002 Madrid

DIRECCIÓN EDITORIAL: Ana Martínez

REDACCIÓN: Fede García, José Luis Graña, Sergio Vallejo, Gerard Olivares, María José Prieto, Luis Tejedor, Marian García, Laia Bovè, Miguel Renuncio, Fernando Ampudia

FOTOS: Ferrari, Angelo Bianchetti, Fede García, Jesús Calleja, Yesenia López, Ferrari Club España en Canarias, Sergio Calleja, Andreu Artés, Josep Rodríguez, Sergio Bonet

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Editorial MIC

PUBLICIDAD: Benita Espadas, Alberto González

MARKETING: Francisco Robles

PRODUCCIÓN EDITORIAL: Editorial MIC

D.L.: LE. 494-2016



DESCARGA AQUÍ TU REVISTA



 **70**
1947-2017

MUSEO
Ferrari
MARANELLO

Amplía^{sus}
instalaciones



El Museo Ferrari de Maranello amplía sus instalaciones

Con motivo del 70 aniversario de la marca expone sus dos últimas muestras *Infinite Red* y *Under my skin*

A finales de la pasada primavera, el Museo Ferrari de Maranello inauguró sus nuevos espacios y dos exposiciones: *Under my skin* e *Infinite Red*, con la presencia del Presidente y CEO de Ferrari, Sergio Marchionne, el vicepresidente de la compañía, Piero Ferrari, el director del Museo de Diseño de Londres, Deyan Sudjic, y el alcalde de Maranello, Massimiliano Morini.

El Museo Ferrari tuvo un año record, el pasado 2016, con más de 478.000 visitantes, de los cuales 344.000 llegaron a Maranello. Así, en correspondencia con un número creciente de público, el espacio del Museo ha crecido en más de 600 metros cuadrados hasta un total de 4.100 metros cuadrados, creando una

nueva ala que conecta a la estructura existente por medio de una fachada de cristal y un nuevo itinerario del Museo.

Además, se ha edificado un espacio multifuncional de 300 metros cuadrados, aproximadamente, que puede albergar hasta 250 personas para eventos, convenciones y actividades educativas. El área de restauración y la Ferrari Store son también completamente nuevas.

Dos nuevas exhibiciones, *Under my skin* e *Infinite Red* creadas en cooperación con el Museo de Diseño de Londres, recapitula el desarrollo creativo y de ingeniería de Ferrari a través de los años mediante una serie de coches excepcionales,

comenzando con el 125 S, el primer coche de la marca.

De la primera, cabe reseñar que los diseños técnicos del archivo histórico del cavallino rampante y sus motores revelan el proceso de diseño de coches de todas las eras, mostrando una visión novedosa del trabajo de ingeniería bajo la belleza de su exterior. Varios diseños y la galería del viento también muestran la evolución de estilo y tecnología durante todos estos años, recordando como Enzo Ferrari estuvo a la vanguardia de la experimentación con varias técnicas.

Será en el próximo noviembre cuando la exposición se mude al Museo de Diseño en la capital británica.





Infinite red

Esta muestra, que estará abierta hasta final de año, celebra los 70 años de historia de la marca con algunas de las más exclusivas creaciones salidas de Maranello. Los coches de Formula 1 presentes cuentan con una larga serie de victorias: desde el 500F2, que Alberto Ascari ganó para Ferrari en el

primer título de 1952 al F2004, el Ferrari que ganó el mayor número de GPs en la historia (15, como el F2002) y terminó en la épica cantidad de títulos ganados por Michael Schumacher, así como, finalmente, el F2008, que se alzó con el Campeonato Mundial de Constructores.



ROCKEFELLER®

Luxury Collection



IMPRESIONANTE MANSIÓN EN VENTA EN MADRID - 2.8500.000€

DESCUBRA AL MEJOR AGENTE INMOBILIARIO DE LUJO

DISCOVER THE BEST LUXURY REAL ESTATE AGENT

VENDEMOS SU CASA DE LUJO EN 90 DÍAS*

... Y SI NO, SE LA COMPRAMOS, HECHOS NO PALABRAS!

Luis Gallardo
Broker-Luxury

DESCUBRA LA DIFERENCIA DEL BROKER LUIS GALLARDO & ROCKEFELLER ESPAÑA

Rockefeller España | Gran Vía, 57 - 10ºJ - 28013 Madrid | +34 912 995 799 | www.irockefeller.com

*En viviendas que se ajusten a nuestro perfil de compra, INFORMESE!!



Entre los coches GT, los visitantes pueden admirar varios modelos de la familia 250, tales como el 250 GT Berlinetta "Tdf", que dominó las carreras en la segunda mitad de los años 50, su evolución el 250 Berlinetta SWB y el 250 GTO, favorito entre los coleccionistas.

También la muestra, expone un número de series limitadas especiales como el F50, el Enzo y el más reciente, el LaFerrari, también presentando la versión no homologada FXXX versión K para uso exclusivo en circuitos.



BA BACHOFER ABOGADOS

☎ 900 26 46 40

35
AÑOS

DE EXPERIENCIA
AL SERVICIO
DE NUESTROS
CLIENTES

Contrate con el mejor equipo de abogados, altamente especializados en derecho bancario y financiero.

Líderes en reclamación de productos bancarios

Obligaciones y Bonos Convertibles
Reestructuraciones Bancarias
Participaciones Preferentes
Depósitos Estructurados
Derivados Financieros
Hipoteca Multidivisa
Deuda Subordinada
Cláusula Suelo
Tridentes
Swaps

El firme compromiso con nuestros clientes, nos permite ofrecer un asesoramiento de máximo nivel mediante estrategias legales innovadoras. Esto es posible gracias a la confluencia de diferentes factores:

- Contamos con los mejores abogados expertos en cada materia
- Sólido conocimiento jurídico
- Profunda comprensión de los problemas del cliente
- Profesionalidad, dedicación y compromiso

BA
BACHOFER
ABOGADOS

Calle Cea Bermúdez, 66 - 1º E • 28003 Madrid
Teléfono: 900 26 46 40 | 653 91 09 09
Fax: 913 99 40 46
consultas@bachoferabogados.com
www.bachoferabogados.com



FERRARI
Portofino

desvelado el **Ferrari Portofino**

El Gran Turismo, combinación única de deportividad, elegancia y confort.

El Ferrari Portofino es el nuevo Gran Turismo V8 destinado a dominar su segmento gracias a una perfecta combinación de deportividad, elegancia y confort a bordo. Para un vehículo tan versátil donde destaca su conducción a cielo abierto, se ha escogido un nombre evocativo, el de uno de los pueblos más bellos de Italia, conocido por su puerto turístico y convertido cada año en todo un sinónimo de elegancia, deportividad, y lujo discreto. A esta maravillosa ciudad se ha dedicado también el color con el que se presenta el nuevo Ferrari: el rojo Portofino.

Con sus 600 cv y aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 3,5 segundos, el Ferrari Portofino es, de hecho, el más potente convertible en ofrecer simultáneamente el techo rígido retráctil, un amplio maletero y una gran habitabilidad con dos asientos traseros de utilización en trayectos cortos.

Completamente nuevo, el chasis del Ferrari Portofino puede presumir de una significativa reducción en

su peso respecto al California T que lo precede. Gracias a la aplicación de las más modernas tecnologías de producción, todos los componentes de la carrocería y del chasis han sido diseñados para ser más ligeros y aumentar la rigidez torsional.

El V8 turbo Ferrari, perteneciente a la familia de motores vencedores del International Engine of the year durante dos años consecutivos (2016 y 2017), incluye un incremento de potencia de 40 cv respecto al California T. Tal resultado se ha alcanzado con la introducción de nuevos componentes mecánicos específicos y de una calibración especial del software de gestión del propulsor traducido en un sonido de motor aún más singular, sobre todo en su conducción a techo descubierto.

Los ingenieros con el objetivo de aumentar la eficiencia del motor 8 cilindros han trabajado en varios aspectos. Entre ellos, destaca la adopción de nuevos pistones y bielas, la renovación del diseño del sistema de aspiración revolucionando la geometría de toda la línea de

conductos de escape. Y un nuevo colector de escape de una sola pieza que reduce la pérdida de carga, elemento fundamental a la hora de transmitir al motor Ferrari su característica rapidez con zero turbo lag. Todo esto, asociado al Variable Boost Management que ajusta el par en función de la marcha seleccionada, permite al Ferrari Portofino aumentar la aceleración en todas las marchas optimizando al mismo tiempo su consumo.

La dinámica del vehículo es totalmente nueva y se beneficia de distintos componentes tecnológicos. Por primera vez se ha adoptado en este tipo de Ferrari el diferencial trasero electrónico de tercera generación (E-Diff3) integrado con el F1-Trac, que mejora tanto el grip mecánico como el control del coche al límite. Gracias a la introducción del EPS (Electric Power Steering) por primera vez en un Ferrari GT, ha sido posible reducir el ratio de la dirección en un 7% para una respuesta más directa sin perder en estabilidad gracias a su integración con el E-Diff3.



INTERNATIONAL
ENGINE
of the year
awards 2017
Presented by engine technology international magazine



Ferrari V8 Turbo, mejor motor del año, una vez más.



Por segunda vez consecutiva, el motor V8 de Ferrari ha conseguido el máximo de los honores en los premios del motor internacional del año 2017. Gracias a su magnífica eficiencia, rendimiento y flexibilidad, el V8 ha establecido un punto de referencia completamente nuevo dentro de los motores turbo.

Esta asombrosa obra de ingeniería ahora potencia tres modelos de la marca del Cavallino Rampante: 488 GTB, 488 Spider y California T.

Le invitamos a descubrirlo en los Concesionarios Oficiales Ferrari España.

Ferrari Barcelona
Paseo de la Zona Franca, 10
08038 Barcelona
Tel: +34 93 289 63 63
aribas@carsgallery.es
www.carsgallery.es

Ferrari Madrid
Avda. de Burgos, 114
28050 Madrid
Tel: +34 91 048 81 70
ferrarimadrid@santogal.es
www.madrid.ferrari dealers.com

Ferrari Marbella
Avda. Norberto Goizueta s/n
29670 San Pedro de Alcántara, Marbella
Tel: +34 95 278 22 11
alberto.pelaez@cdesalamanca.com
www.cdesalamanca.com

Ferrari Service Valencia
Avda. Pío Baroja, 24
46035 Valencia
Tel: +34 96 347 91 99
jgascon@carsgallery.es
www.carsgallery.es



Las suspensiones magnetoreológicas (SCM-E) dotadas de tecnología "dual-coil" reducen el balanceo y al mismo tiempo, mejoran la absorción en superficies de asfalto irregular. Todas estas mejoras contribuyen a hacer el coche más dinámico y reactivo, garantizando simultáneamente un elevado confort de conducción.

Realizado en el Ferrari Design Centre, el estilo del Ferrari Portofino se caracteriza por su configuración en dos volúmenes "fast-back", solución inédita para un coupé convertible dotado de techo rígido retráctil (RHT), completamente nuevo, más ligero y accionable en movimiento a baja velocidad.

El trabajo de colaboración entre Ferrari Design y el departamento de Aerodinámica ha permitido obtener

extrema eficiencia en todas las superficies del vehículo. Partiendo del frontal, en la calandra que abraza los extremos afilando cuidando su perfil, destacan unos nuevos grupos ópticos full-LED con un nuevo diseño más horizontal y una inédita toma de aire en la parte externa del proyector que lo canaliza al interior del arco de rueda para descargar el flujo directamente al costado, reduciendo así la resistencia en marcha.

El diseño de la parte trasera del coche respira deportividad destacando la posición de los faros en el extremo del cuerpo del vehículo. Esta elegante solución permite disimular el volumen posterior que almacena el techo rígido retráctil (RHT), completamente nuevo, más ligero y accionable en movimiento a baja velocidad.

Especial atención se ha puesto en el confort a bordo que viene asegurado gracias a nuevas características como el sistema de infotainment con pantalla táctil de 10,2", la nueva climatización que mejora el confort climático de los pasajeros tanto con el techo cerrado como abierto, el nuevo volante, los asientos con regulación eléctrica de 18 vías, un nuevo diseño de los respaldos que permite un aumento del espacio para las piernas en las plazas traseras, y el nuevo display para pasajero. Durante la conducción a cielo abierto es fácilmente apreciable la mejora del confort que ofrece el nuevo deflector de aire reduciendo un 30% el flujo de aire en el interior de la cabina y evitando la rumorosidad aerodinámica.

FICHA TÉCNICA

MOTOR

TIPO	V8 - 90°
CILINDRADA TOTAL	3855 CM3
POTENCIA MÁXIMA	441 KW (600 CV) A 7500 RPM/MIN
PAR MÁXIMO	760 NM ENTRE 3000 Y 5250 RPM/MIN

DIMENSIONES Y PESOS

LONGITUD	4586 MM
ANCHO	1938 MM
ALTO	1318 MM
DISTRIBUCIÓN DEL PESO	46-54% DELANTE./DETRÁS

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	320 KM/H
ACELERACIÓN	0-100 KM/H 3,5 SEG

CONSUMO Y EMISIONES

CONSUMO	10,5 L/100 KM
EMISIONES	245 G - CO ₂ /KM



the edge
by Kronos Homes

Apartamentos y áticos exclusivos y 2 magníficas villas.



Costa del Sol - Estepona

Un espectacular proyecto diseñado por Rafael de la Hoz en primera línea de playa.

VIVIENDAS DE 2, 3, 4 Y 5 DORMITORIOS CON AMPLIAS ZONAS AJARDINADAS, GRANDES PISCINAS, SPA Y GIMNASIO.

Ambientes neutros, amplios espacios, calidades de alta gama utilizando materiales nobles y modernos, interiores diseñados con el mayor mimo, para convertir cada casa en un hogar.

Los apartamentos. Diferentes distribuciones y medidas, con jardín propio para los situados en planta baja.

Los áticos. Con una gran terraza con privilegiadas vistas al mar y con piscina propia.

Las villas. 2 únicas viviendas de dos alturas independientes que cuentan con garaje privado.

DESDE
485.000 €

COMERCIALIZA

GILMAR
REAL ESTATE

PROMUEVE

KRONOS HOMES

INFÓRMESE

952 80 85 70
gilmar.es



PRESENTACIÓN EN FRÁNCFORT

En el año de su 70 aniversario, Ferrari anunció una segunda presentación a nivel mundial: la del Ferrari Portofino, el nuevo Gran Turismo V8 destinado a dominar este segmento gracias a la conjunción perfecta de deportividad, elegancia y confort.



El nuevo coche, bautizado en homenaje a uno de los lugares más evocadores de la costa de Liguria y eterno sinónimo de exclusividad y elegancia, es el modelo más versátil de la gama. Se trata de un Ferrari de uso diario, capaz de transformarse de cupé a descapotable en solo 14 segundos, incluso con el vehículo en movimiento a baja velocidad, y es perfecto para cualquier ocasión. Una combinación ganadora de diseño, tecnología y prestaciones.

En el stand se mostraron dos ejemplares, el primero en un color inédito: el rojo Portofino, creado para evocar el característico enclave al cual se ha dedicado el vehículo. El segundo estaba pintado de gris aluminio opaco, para recordar el material ligero con el que está enteramente construido. Al

lado del nuevo modelo se expuso el resto de la amplia gama, con el GTC4Lusso en azul América, el 812 Superfast en un nuevo gris de tres capas ("tristrato") del programa Tailor Made y el 488 GTB en rojo Fórmula 1. En cambio, se dedicó un espacio específico en la zona Tailor Made al 488 Spider, que celebra los 70 años de la marca con un esquema de colores inspirado en el Ferrari 500 Mondial descapotable de 1954, con carrocería de Pinin Farina, que perteneció al dominicano Porfirio Rubirosa, distinguido piloto aficionado.



MARTÍNEZ HIJOS DE MADRID CERVEZA

IPA INDIA PALE ALE • PALE ALE • LAGER • RED ALE • STOUT

Rubia, intensa en amargor y aroma *Rubia, ligera y refrescante* *Rubia, suave y fresca* *Tostada, dulce y aromática* *Negra, cremosa y ligeramente torrefacta*

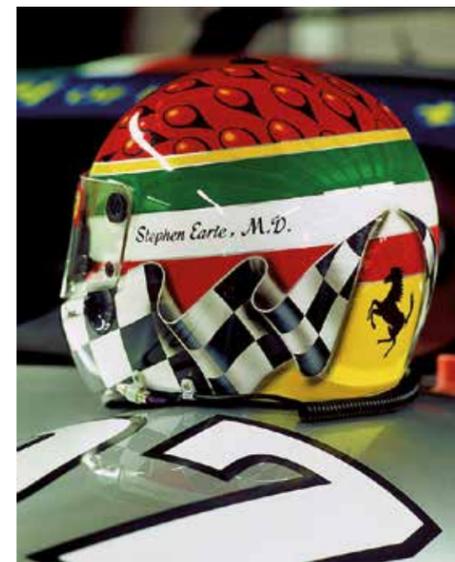
Desde 1844 **CERVEZA** 2014

Cerveza Artesanal MARPAL S.L. C/ Valdemorillo 16-B 28925 Alcorcón (Madrid)
Tel: 91 504 80 96 pedidosyeventos@cervezamartinez.es | info@cervezamartinez.es

WWW.CERVEZAMARTINEZ.ES

GT SPORTS CLUB Stephen Earle Campeón de la Iron Cup 2017

Cuando luchas con fuerza durante todo el año por lograr un campeonato y lo consigues es realmente indescriptible



El piloto del equipo Kessel Racing, al volante de su Ferrari 458 Italia GT3, se ha convertido en el reciente campeón de la Iron Cup después de que la competición principal de la temporada de GT Sports Club terminara debido a la copiosa lluvia que cayó sobre el Circuito de Barcelona.

BANDERA ROJA

Los cielos se abrieron cuando los conductores de Blancpain GT Sports Club se dirigieron al punto de reunión para hacer fila en sus posiciones. Esto llevó a la competición de 40 minutos del domingo a situarse detrás del Safety Car cuando varios coches se deslizaron fuera de la pista por el empeoramiento de las condiciones meteorológicas. Se tomó la decisión de alzar la bandera y no terminar la carrera. Mientras que el resultado oficial de la carrera fue puesto de manifiesto después de una vuelta, de acuerdo con las normas, ningún punto fue ganado después de la carrera principal y los puntos finales permanecieron después de las carreras de clasificación.

UN PUNTO DE VENTAJA

En la carrera que habría de decidir el título, Stephen Earle terminó en la cima de la categoría Blancpain GT Sports Club, reservada para pilotos de 60 años y más, con un punto por delante de su rival Klaus Dieter Frers, ganador de la carrera clasificatoria a bordo de su Artiga Rennsport Ferrari 488 GT3.

LAS PALABRAS DEL CAMPEÓN

“Es maravilloso ser el campeón de la Iron Cup 2017. Cuando luchas con fuerza durante todo el año por lograr un campeonato y lo consigues es realmente indescriptible. Es la guinda del pastel. Especialmente cuando consideras lo que ocurrió el año pasado. La única cosa que hablas con la gente que ha estado en las carreras desde hace mucho tiempo es que puedes tener el mejor piloto, el mejor coche, el mejor equipo, la mejor estrategia, pero todavía debes tener suerte sobre la que no tendrás ningún control. Es lo que hace este deporte tan adictivo y tan frustrante”.

F-40



CUMPLE *30 años*

EL F40 CUMPLE 30 AÑOS

Han pasado treinta años desde la presentación oficial del F40, que se celebró el 21 de julio de 1987 en el Centro Civico de Maranello, donde ahora se encuentra el Museo Ferrari.

Creado para celebrar el 40º aniversario de la marca, fue el último coche que llevó la "firma" del fundador. Un coche definitivo, la máxima expresión de la tecnología del

Cavallino Rampante, pero, al mismo tiempo, también significó un retorno a sus orígenes, cuando los coches de carreras también se conducían en carretera. Derivación extrema del 308

GTB y del prototipo llamado 288 GTO Evoluzione, el Ferrari F40 es una obra maestra de ingeniería y de estilo, que entró en el imaginario colectivo como símbolo de una época.



Auténtica Cocina Italiana
Authentic Italian Cuisine



CERRADO LOS DOMINGOS
CLOSED ON SUNDAY

MEETING POINT
CLUB FERRARI ESPAÑA
EN ANDALUCÍA

Tel: +34 952 88 38 03. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona
Ctra. Cádiz-Málaga, Km 168



Experimenta Un Día En Cuba
Experience One Day In Cuba



ABIERTO DOMINGO PARA ALMUERZO
OPEN SUNDAY FOR LUNCH

CERRADO LOS LUNES
CLOSED ON MONDAY

CENA Y COTILLÓN EN FIN DE AÑO
NEW YEARS EVE DINNER & COTILLON

Tel: +34 952 88 65 59. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona
Ctra. Cádiz-Málaga, Km 168



El Sabor de El Líbano
The Taste of Lebanon



ABIERTO DOMINGO PARA ALMUERZO
OPEN ON SUNDAY FOR LUNCH

CERRADO LOS LUNES
CLOSED ON MONDAY

CENA Y COTILLÓN EN FIN DE AÑO
NEW YEARS EVE DINNER & COTILLON

Tel: +34 952 88 54 36. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona
Ctra. Cádiz-Málaga, Km 168. www.lorientalrestaurant.es



The Robin Hood Inn
Como en Casa / From Home to Home



HORARIO:
LUNES A VIERNES 17.00 - 01.00 h
MONDAY TO FRIDAY
SÁBADO Y DOMINGO 13.00 - 01.00 h
SATURDAY & SUNDAY

ALMUERZO DÍA DE NAVIDAD / CHRISTMAS LUNCH
CENA Y COTILLÓN FIN DE AÑO
NEW YEARS EVE DINNER & COTILLON

Tel: +34 951 27 22 88. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona
Ctra. Cádiz-Málaga, Km 168. www.therobinhoodinn.es



Gamma Knife ICON, la última evolución en radiocirugía estereotáxica

El Hospital Ruber Internacional, único en España con esta tecnología, ha tratado ya a más de 7.000 pacientes.

Este centro mantiene su apuesta por la radiocirugía estereotáxica, iniciada en 1993 cuando instaló el primer Gamma Knife. Desde entonces es el único centro español que cuenta con esta tecnología, de la que ya se han beneficiado más de 7.000 pacientes.

Desde agosto está operativa la nueva unidad de última generación, denominada "Gamma Knife ICON", cuya principal evolución es que incorpora un escaner, lo que permite realizar estudios del paciente durante el tratamiento, aumentando las indicaciones y le confiere aún más precisión en la irradiación de las lesiones cerebrales.

Otra ventaja de Gamma Knife ICON es la posibilidad de realizar tratamientos en distintas sesiones, lo que permite tratar lesiones con mayor volumen. En estos casos es preciso aplicar hasta 3-5 sesiones para evitar la radiación tóxica periférica del cerebro al radiar lesiones voluminosas. Además, añade Roberto Martínez, jefe de la Unidad de Radiocirugía Gamma y de la Unidad de Neurocirugía Funcional del Hospital Ruber Internacional, "permite alcanzar con precisión objetivos a nivel de la columna cervical, aumentando las indicaciones y las zonas en donde se puede aplicar esta técnica".

El Hospital Ruber Internacional es el único centro en España que cuenta con este sistema de radiocirugía. En la actualidad hay instaladas en todo el mundo 350 unidades y el número de pacientes tratados supera ya el millón de casos.

Cirugía no invasiva e indolora

El sistema "Gamma Knife" de cirugía estereotáxica presenta ventajas fundamentales frente a los sistemas tradicionales. Se trata de una cirugía indolora y no invasiva que en la mayoría de los casos se aplica en una sola sesión y sin anestesia general. Tras la operación, el paciente abandona el hospital generalmente el mismo día o el día posterior, lo que convierte a este procedimiento en una alternativa muy ventajosa por eficacia, seguridad y coste frente a la cirugía abierta. La radiocirugía con Gamma Knife permite una irradiación perfectamente focalizada sobre diversos puntos del cerebro. De esta manera alcanza una dosis muy elevada en una única sesión de radiación.



El Dr. Roberto Martínez con la última generación Gamma Knife ICON

PRINCIPALES INDICACIONES DE GAMMA KNIFE ICON

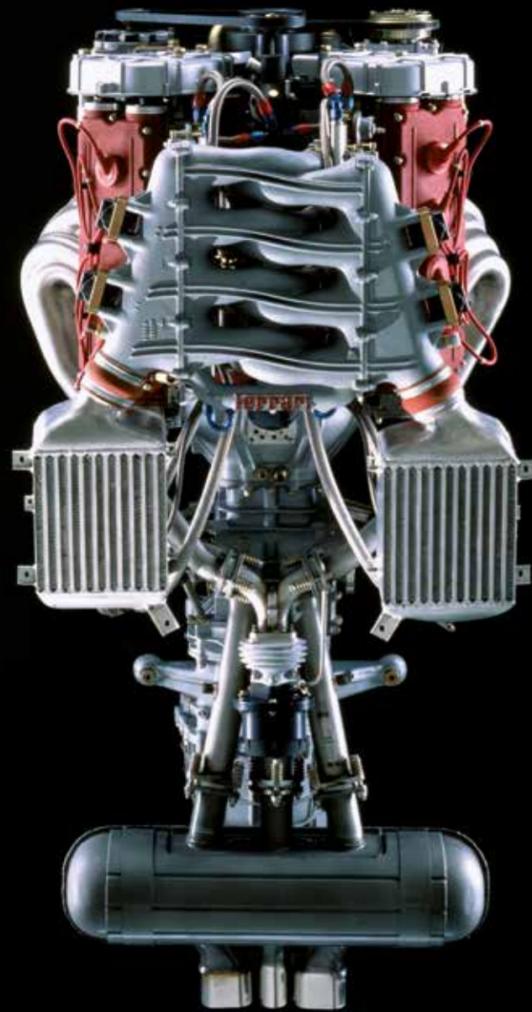
Las mejoras introducidas en el nuevo sistema Gamma Knife ICON han permitido ampliar el cuadro de indicaciones en las que ha demostrado su eficacia.

Las principales son las siguientes:

- Tumores benignos cerebrales tales como neurinomas, meningiomas, además de los denominados tumores glómicos yugulares.
- Metástasis cerebrales.
- Malformaciones arteriovenosas cerebrales.
- Neuralgia del nervio trigémino
- Epilepsia del lóbulo temporal.
- Hamartomas hipotalámicos.
- Temblor de origen hereditario o secundario a enfermedad de Parkinson.
- Algunos cuadros psiquiátricos como el trastorno obsesivo compulsivo, depresión o anorexia nerviosa.
- Sobredosificación de tumores cerebrales malignos, gliomas.



70
1947-2017



En el aniversario del nacimiento de esta leyenda del automovilismo, Ferrari ha reunido los recuerdos de tres de sus artífices: **Ermanno Bonfiglioli**, en aquel entonces Responsable de Proyectos Especiales, **Leonardo Fioravanti**, que trabajó en el diseño en Pininfarina, y el piloto de pruebas **Dario Benuzzi**.

El F40 está expuesto en el Museo Ferrari de Maranello para la exposición "Under the Skin", dedicada a la evolución de la innovación y el estilo en estos 70 años de historia de la marca.



Una multitud de 18.000 personas acuden al Family Day de Ferrari



Qué mejor manera de celebrar el 70 aniversario de Ferrari con un record para el tradicional Family Day para los empleados de la compañía y sus familias. 18.000 personas atestaron el complejo de la Factoría de Maranello y los locales Scaglietti en Modena para el evento al que también asistieron el presidente y CEO Sergio Marchionne y el vicepresidente Piero Ferrari.



FamilyDay2017

Record de visitantes en Maranello en el día abierto de los empleados



Algunas de las áreas más exclusivas fueron abiertas especialmente para la ocasión, como los nuevos bancos de pruebas para coches y el departamento de clásicos de Ferrari así como el ultramoderno edificio GES Racing Division donde la Escudería de Formula 1 tiene su cuartel general.

International *Engine* of the YEAR

El motor V8 turbo-alimentado Ferrari vencedor absoluto del International Engine of the Year.

Por segundo año consecutivo, el motor V8 twin-turbo de 3.9 litros que incorporan el 488 GTB, el 488 Spider, y en una menor cilindrada, el California T y GTC4Lusso T, se ha alzado como ganador absoluto con el premio al International Engine of the Year (Motor Internacional del año) junto con el premio Performance Engine (Motor prestacional) y vencedor en la categoría de cilindrada entre 3 y 4 litros.

Desde sus inicios en 1999, el premio International Engine of the Year se ha convertido en uno de los más prestigiosos dentro de la industria. Además de dominar durante los últimos seis años los premios en las categorías de motor de cilindrada superior a 4 litros y Performance Engine (Motor prestacional), Ferrari ha alcanzado el record de victorias como fabricante de deportivos de altas prestaciones.

Este año también ha visto como el motor V12 Ferrari atmosférico de 6.3 litros que impulsa el F12berlinetta y el F12tdf, obtuvo el premio en la categoría de motor de cilindrada superior a 4 litros por segundo año consecutivo, y por tercera ocasión desde que en 2013 consiguiese el galardón. Este resultado para el V12 es incluso más significativo este

año, al cumplirse el 70 aniversario desde que en 1947 una unidad de potencia del mismo tipo inaugurase la gloriosa historia del Cavallino Rampante.

Toda una combinación de soluciones de ingeniería sin parangón han permitido que la vuelta de Ferrari a la tecnología V8 twin-turbo haya marcado un nuevo hito para los motores turbo alimentados. Un turbo sin retardo alguno (Zero turbo lag) y una entrega progresiva de potencia y par a lo largo de todo el ciclo de revoluciones, permiten mantener unos niveles sin precedente de maniobrabilidad al conductor.

Citando a Tony Robinson, fundador de los premios International Engine of the Year: "Esta es sola la segunda vez en la historia de los premios que un motor de prestaciones tan potentes se ha llevado todos los honores durante dos años consecutivos y se ha alzado victorioso con el premio más prestigioso al International Engine of the Year. El V8 Ferraries sinónimo de extraordinaria entrega de potencia, precisión, respuesta y un sonido igualmente único. Dentro de poco se convertirá en un clásico por derecho propio, en realidad, ¡Creo que ya lo es!"





MILAN-DESIGN-FAIR

Ferrari *f12tdf*

UN F12TDF SE MUESTRA EN LA AZOTEA DE LA GALERÍA CARLA SOZZANI

La marca Ferrari en la Feria de Mobiliario y Diseño de Milán

Ferrari eligió mostrar la edición limitada F12tdf, una evolución del coche que ganó ese galardón. Dado a conocer el pasado año en una edición limitada de 799, esta

interpretación con su aspecto musculado se agotó antes de que fuera públicamente anunciado. Para coronar el evento, tuvo lugar una charla en la que Flavio Manzoni,

Vicepresidente de Ferrari Diseño habló sobre su proceso de diseño con Enrico Fagone, una autoridad en diseño automovilístico ante la presencia de 200 aficionados a esta materia.



Fue una vista para no perderse: un Ferrari F12tdf amarillo y metálico brillando a la luz de sol en la azotea de la Galería Sozzani de Milán, un local que imprime estilo. Una inusual pero intrigante imagen. Pero ¿Cómo el Ferrari llegó allí y por qué? El F12tdf fue izado a la azotea del edificio con una grúa como parte de una iniciativa de la Asociación Italiana de Diseño para festejar los ganadores de su prestigioso premio Compasso d'Oro. El Ferrari F12 berlinetta se llevó el premio en 2014 (una de las pocas compañías automovilísticas que recibió el reconocimiento de la historia de esta asociación) y fue, por tanto, invitado a mostrar su creación por la ADI y la Galleria Sozzani durante la semana de diseño.



Luxury Vacuum Elevators

Easy installation directly on the existing floor within 48h



GET 5% OFF YOUR ORDER
CODE: FERRARI



pve pneumatic vacuum elevators

Call us!

(+34) 91 886 75 39

www.vacumelevators.eu

PVE EUROPE HEADQUARTERS

C/ Primavera 19 • 28850 Torrejón de Ardoz, Madrid, Spain

Phone: +34 91 886 75 39 • info@vacumelevators.eu

Ferrari
California T



La experiencia **T**agaytay

FERRARI CALIFORNIA T

La experiencia Tagaytay



Las Filipinas son bien conocidas por sus playas prístinas y sus playas blancas, siendo la idea perfecta de vacaciones para cualquiera. Pero llega la estación de lluvias, las montañas y la naturaleza llaman a aquellos que buscan una aventura única. Un paisaje en una atmosfera mística contra un fondo de pinos y una niebla flotando unas pocas pulgadas del suelo.

Un selecto grupo de fans de Ferrari escucharon la llamada una lluviosa mañana para poner a prueba al California T en uno de los destinos más populares en las Filipinas. Los largos caminos de Tagaytay son una ruta familiar para todos los que buscan un alivio de las saturadas y congestionadas calles de Manila, pero pocos conocen los lugares donde los visitantes pueden descubrir una experiencia diferente.

Las tierras altas de Tagaytay eran la ubicación perfecta, una ruta llena de giros y colinas a través de la niebla y la lluvia que mostró el verdadero poder de este automóvil. Los conductores, experimentados y aficionados, hicieron que el California T se moviera con soltura en aquellos caminos. El aire fresco de la montaña y la niebla circundando los automóviles transportaron a los conductores a una atmosfera raramente conocida a los outsiders.

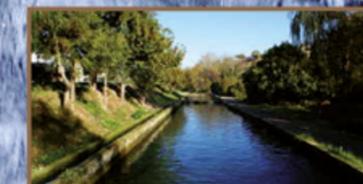


CAVIAR DE RIOFRÍO

el placer del lujo · el lujo del placer

www.caviarderiofrio.com (+34) 958 322 621

*Caviar
Ecológico
y Turismo
Gastronómico*



COMO LLEGAR

GPS: 37.159366, -4.208443

RIOFRÍO
(Granada)





A la puesta de sol, el grupo retornó a la casa principal de Tagaytay Highlands para una cena caliente después de un día completo en la montaña compartiendo experiencias de su primera vez al volante del California T. Hubo un consenso que más allá de la belleza del coche, el impacto de su conducción es una experiencia única. Va más allá del confort, es lujoso, excitante y memorable. Es lo que se espera de un Ferrari.



Time for speed
Primato Chronograph



SCUDERIA
FERRARI





La Casa de Maranello recibe el premio “Red Dot Best of the Best” por tercer año consecutivo

El Ferrari J50 se adjudica el máximo reconocimiento como Product Design 2017

Por tercer año consecutivo, Ferrari obtiene el premio “Red Dot Best of the Best” en la categoría de Diseño de Producto (Product Design) como reconocimiento a la máxima excelencia e innovación estilística del Ferrari J50, serie especial producida de tan solo 10 ejemplares para celebrar el 50º Aniversario de la presencia oficial de la Casa de Maranello en Japón.

El Ferrari J50 es un sofisticado roadster de dos plazas con motor central trasero basado en el 488 Spider, diseñado en el Ferrari Design Center bajo la dirección de Flavio Manzoni. Introduce un nuevo lenguaje radical de diseño que ha impresionado fuertemente al jurado, los cuales han querido premiarlo destacando:

“El Ferrari J50 fascina con un estilo que propone una nueva combinación extremadamente emocionante de

elementos sinuosos y sugestivos. Muestra una silueta dinámica, compacta y estrecha del volumen del coche y al mismo tiempo transmite también una ligereza sensual y voluptuosa a través de líneas refinadas y fuertes. Un diseño que muestra un equilibrio impresionante de fuerza y elegancia. Este Ferrari marca así claramente las líneas clave a seguir por los deportivos de nueva generación.

El jurado internacional compuesto por expertos en diseño, ha emitido otras tres Menciones de Honor Red Dot a los modelos de la marca del Cavallino: Ferrari GTC4Lusso, LaFerrariAperta y el 458 MM Special.

La ceremonia de entrega de premios que tuvo lugar el 3 de Julio en el Teatro Aalto de Essen en Alemania, centró su atención en la excelencia proyectual que caracteriza la gama Ferrari precisamente en el año en que la compañía celebra su 70 Aniversario.

El patrimonio único Ferrari se ve reflejado en la más amplia y diversificada gama de vehículos deportivos en el sector del automóvil. El Ferrari GTC4Lusso es el buque insignia en la gama gran turismo representando una interpretación exclusiva del concepto de automóvil deportivo de cuatro plazas que ofrece prestaciones extraordinarias en todo tipo de conducción junto con elegancia y confort de lujo.

La Ferrari Aperta es una serie especial de edición limitada, y la versión open-top del aclamado supercar Ferrari LaFerrari. Representa la mejor expresión de la capacidad a nivel de ingeniería de la marca tanto en la producción GT como en la Formula 1.

El 458 MM Speciale es una de las últimas creaciones del programa específico One-Off Ferrari. Un servicio a medida para los clientes que desean un vehículo verdaderamente único con un estilo individual e innovador.



BERNADO
LUXURY HOUSES

castlespain.com

REAL ESTATE

Only for a few



Un Show INOLVIDABLE



UN VIAJE ESPECTACULAR A TRAVÉS DE LOS 70 AÑOS DE FERRARI EN FIORANO

La visión y el sueño de la infancia de Enzo Ferrari revelados en una historia conmovedora que atrapa con brillantez la pasión, la atención al detalle y el instinto que ha producido el inimitable estilo de la marca de Maranello. El Show Rosso 70 fue el punto álgido de las celebraciones del 70 aniversario de Ferrari en el circuito de Fiorano, cautivando los más de 4.000 invitados que no temían al tiempo lluvioso de aquel día.

El presidente Sergio Marchionne dio la bienvenida a sus invitados, llegados de todo el mundo, antes de saludar a los cadetes de la Academia Militar de Modena que izaron la bandera a continuación del himno nacional italiano. El público estaba ya preparado para un viaje de descubrimiento de la vida y la visión de Ferrari.

La parte central del show se centró en los modos de vida y la cambiante sociedad de los últimos 70 años, una

historia unida a Ferrari un icono internacional de estilo desde sus días más tempranos. En turnos en el escenario estuvieron presentes el primer Ferrari jamás construido, un 125 S, el 250 California de los años cincuenta, el 250 GTO de 1962, celebrado tanto por sus victorias en los circuitos como por su belleza, el 512 BB, el legendario Testarossa, estrella de las series y videojuegos norteamericanos, el F50, el Enzo, y por supuesto, el LaFerrari Aperta, el coche del aniversario del cavallino rampante.

La pasión también tuvo su lugar con un monólogo a cargo de la estrella de Juego de Tronos, Liam Cunningham, para continuar a la sección dedicada a las carreras Formula 1 y otros, y el homenaje a la Escudería campeona a través de los años. Entonces Kimi Raikkonen y Sebastian Vettel, subieron al escenario. Como último detalle, pero no el menor, se proyectó

un video tributo al gran Michael Schumacher, cuya larga batalla continúa.

El show concluyó con un espectacular pit stop virtual con el piloto Marc Gené en un coche de formula 1 seguido de bailarines, acróbatas y percusionistas que acompañaron a los visitantes al concierto de Jamiroquai que cerró la velada.

El día comenzó en Modena con un almuerzo en la Academia Militar para las participantes del Concours d'Elegance y la llegada de 500 ferraris de toda Europa. La más larga subasta jamás llevada a cabo tuvo lugar antes de la cena con 35 ferraris en cuestión. Dentro de ese número se incluía el LaFerrari Aperta vendida por 8,3 millones de euros. El dinero obtenido en esta subasta fueron a parar a Save the children, una organización que proporciona educación para los niños más desfavorecidos del mundo.

BODEGAS FAMILIARES

MATARROMERA®

LA TIERRA COMO INSPIRACIÓN



La potencia de una tierra, la tradición de una familia,
la perfección de un vino.

www.bodegamatarromera.es



Club

www.ferrariclubespana.com

 **70**
1947-2017

VIAJE A LA Conmemoración 70 ANIVERSARIO de FERRARI





VIAJE A LA CONMEMORACIÓN DEL 70 ANIVERSARIO DE FERRARI

Con motivo de la celebración del 70 Aniversario de la creación de la marca FERRARI se organizó un viaje a Maranello. Se reunieron los participantes llegados desde distintos puntos de la península en La Junquera, partieron los 24 participantes rumbo a Montecarlo, donde se alojaron en el hotel Hermitage.

Por la noche se cenó en el Chateau Eza, situado en la localidad homónima.

Recorriendo la costa Azul, se dirigieron al Lago de Corno, alojándose en el Hotel Villa D'Este donde se celebra el conocido festival y concurso de elegancia de coches históricos y clásicos.



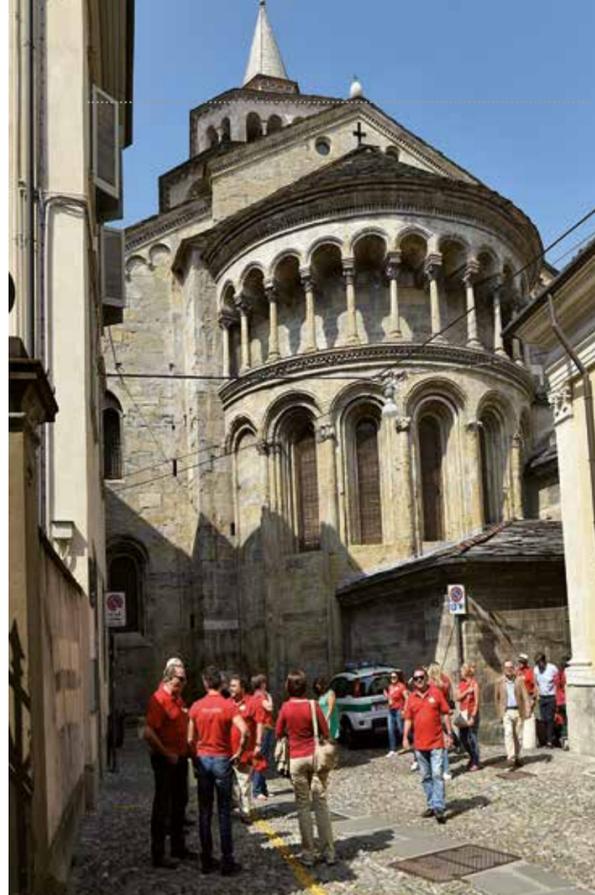


Club

www.ferrariclubespana.com



En la terraza y salones del hotel se celebró la cena de gala del viaje



La mañana siguiente se visitó la zona histórica de la ciudad de Bergamo y por la tarde astillero de Riva, donde se pudo contemplar en la zona del museo una colaboración con Ferrari, emulando al Testarossa, además de distintos modelos históricos de la marca. Posteriormente se dirigieron al lago de Garda, alojándose en el hotel Lefay, situado en la falda de una de las montañas que bordean el lago.





www.ferrariclubespana.com



Desde allí se dirigieron hacia Milán donde se reunieron con 500 coches provenientes de distintos puntos de Europa y del mundo. Había 3,5 kilómetros de Ferraris aparcados en el centro de Milán.

La cena y celebración se desarrolló en la antigua factoría de Pirelli, El Hangar Bicocca. El día siguiente se aparcó en el parque Parco Ducale de Parma para comer y desde allí salieron desbocados, canalizados por la policía, hasta el circuito de Fiorano donde se festejó el 70 Aniversario de Ferrari, acompañados por los directivos de la marca, los de la Scuderia y los pilotos que participan en las distintas modalidades deportivas representando a la marca.



El domingo concluyeron las celebraciones y los participantes pusieron rumbo hacia sus puntos de origen.
 Para los participantes fue un viaje memorable en el se disfrutó de los coches y los amigos.
 Para siempre y hasta siempre, Ferrari.



rafaelhotels
 by la pleta
 ★★★★★

Lujo a pie de pista

Alojamiento **GRATIS** para niños (hasta 12 años)
 Hasta un **20%** de descuento para reservas anticipadas



Registro Turisme de Catalunya - HVA000751



BIENVENIDOS A RAFAELHOTELES BY LA PLETA

Bienvenidos a un hotel único donde disfrutar de cualquier servicio personalizado: desde un paseo en trineo de perros hasta el tratamiento de spa más selecto o las más atrevidas propuestas de los mejores chefs con Estrellas Michelin... y todo a escasos minutos del telesilla de Esquiros (en transporte privado y sin aglomeraciones).



Descubre las nuevas **EXPERIENCIAS LA PLETA** en www.lapleta.com



EXPERIENCIA ROMÁNTICA



EXPERIENCIA ASIÁTICA



EXPERIENCIA AVENTURA



EXPERIENCIA DÉTOX

CTRA. BAQUEIRA A BERET, S/N - COTA 1.700
 25598 BAQUEIRA (LÉRIDA)

(+34) 973 645 550

reservas.lapleta@rafaelhotels.com

Ventajas exclusivas en
www.lapleta.com

[rafaelhotelsbyLaPleta](https://www.facebook.com/rafaelhotelsbyLaPleta)

[lapleta](https://twitter.com/lapleta)

[laplethotel](https://www.instagram.com/laplethotel)



Desde su apertura en abril de 2014, OD Port Portals se ha convertido en hotel de referencia de la siempre cosmopolita Mallorca. Su inmejorable localización frente a la marina más exclusiva de la capital, una arquitectura sobria pero elegante, su mimo en el diseño de cada una de sus estancias y la atención y calidad de todos sus servicios hacen del hotel la mejor opción para cualquier huésped en las calurosas noches de verano que aún están por llegar.



A la ya extensa oferta del hotel, este verano se le suma la apertura el próximo 26 de mayo de su exclusivo restaurante llamado OnTop. Con un espacio ideado para únicamente 30 comensales, el restaurante reunirá todos los valores de la cadena OD HOTELS.

Exclusividad, sofisticación y servicio impecable se verán reflejados en su carta de carácter balear y guiños a la cocina oriental. Por ejemplo, podemos empezar con un "Tiradito" de pescado mallorquín con fruta de temporada, para seguir con un Thai curry rojo de pollo con arroz jazmín y acabar con un delicado Gató Mallorquín con helado de almendras. Será una experiencia única.



Si por el contrario prefieres una velada menos formal, OD Hotels también ha diseñado una cuidada carta de tapas y snacks para disfrutar en su OD Sky Bar por la noche, y durante todo el día en cualquier espacio del hotel.

Si estás pensando en celebrar un evento privado puedes reservar el OD Sky Bar y convertir tu velada en un momento mágico en el mejor escenario posible.



Este espacio único acogerá también las Sunset Club Sessions durante todo el verano, dónde los amantes de la música tienen su cita obligada: Buena música de la mano de los mejores DJs, una extensa carta de bebidas y cócteles y como telón de fondo, las privilegiadas vistas de la bahía de Palma, que convierten su terraza el place to be. Además, cada viernes durante todo el verano OD Sky Bar se convertirá en el epicentro balear con la fiesta Sintillate, emblemática fiesta isleña que antes se celebraba en Pachá y que ahora cambia de ubicación en exclusiva para el hotel.



C/ Tomás Blanes Tolosa, 4 / 07015 Calvia · Puerto Portals Mallorca
971 675 956 | odportportals@od-hotels.com
www.odportportals.com | www.facebook.com/odportportalsmallorca

Desde 1938
SASTRERÍA & CAMISERÍA A MEDIDA
BESPOKE TAILORING & SHIRTMAKER'S
· HANDMADE ·
CALLE AYALA, 27 · 28001 MADRID
91 431 60 84

SASTRERÍA JAIME GALLO
www.sastreriajaimegallo.es · jaimegallobest@telefonica.net

FERVE
THE BATTERY LIFE

www.ferve.com

8 al 11 de Junio | 2017



Club

www.ferrariclubespana.com

DRIVING WITH THE STARS



FÁBRICA FERRARI
Maranello
NOTTE ROSSA



El viaje a Italia que el Club realiza cada año para visitar la Fábrica Ferrari, es siempre un evento muy esperado por los socios, por el gran número de sitios interesantes estrechamente ligados con Ferrari, que la organización propone visitar cada año, para satisfacer el interés ferrarista con el que todos llegan a Maranello.

Pero en esta ocasión y gracias a las gestiones realizadas por los organizadores días antes del viaje, y a algún evento del motor celebrado en Módena, del que tuvimos noticia cuando nos encontrábamos ya en Italia, el programa previsto terminó por no cumplirse, para realizar unas visitas no previstas pero sí de gran interés, y la asistencia a la llegada de un rally de clásicos en el centro histórico de Módena, que satisfizo plenamente a todos los que nos encontrábamos allí. Así de este modo, y después de la llegada al Hotel Módena Resort el jue-

ves por la tarde de todos los participantes, fuimos a cenar al Ristorante Drake de Maranello, para presentarnos y conocernos todos un poco más a fondo, y adelantar a los asistentes un poco el programa que teníamos previsto realizar los dos días siguientes, y que luego iríamos improvisando para que todo el mundo se lo pasase genial.

El viernes a primera hora de la mañana estábamos ya en la entrada de la Fábrica de Via Abetone nº4, para realizar el Tour que Ferrari nos ofrecería en sus instalaciones, que nos permitió entrar en los distintos edificios donde se realizan las principales fases de producción, como la Planta Mecánica, la Cadena de Montaje de Motores, y el gran edificio de dos plantas de Producción, donde se montan los Ferrari V8 y los V12. De allí nos desplazamos hasta el Circuito de Fiorano, para entrar en las naves del departamento Corse Clienti,

donde vimos los Ferrari de los Programas XX y de F1 Clienti, donde pudimos hacer unas fotos de grupo de recuerdo, rodeados de decenas de monoplazas históricas de la Scuderia Ferrari.

De regreso, hicimos una parada para entrar en la nueva Gestione Sportiva de la Scuderia Ferrari, y desde allí volvimos de nuevo al interior de la Fábrica, donde nos esperaba una gran sorpresa, que no era otra que la entrega de dos Ferrari F12 tdf a dos de nuestros socios, que habían pedido recogerlos directamente en la Fábrica, y que quisieron compartir con nosotros este feliz momento.

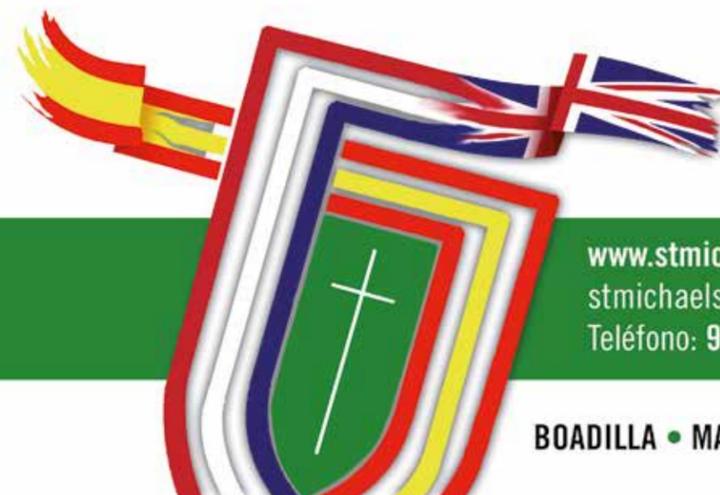
Después de unas fotos de recuerdo con los dos Ferrari de edición limitada que días después llegarían a España, nos desplazamos a pie hasta el Ristorante Cavallino, donde se nos sirvió una gratificante menú que disfrutamos intercambiando experiencias sobre lo visto a lo largo de la mañana.



St. Michael's School

Your child's passport to the world.

The best school for your children.

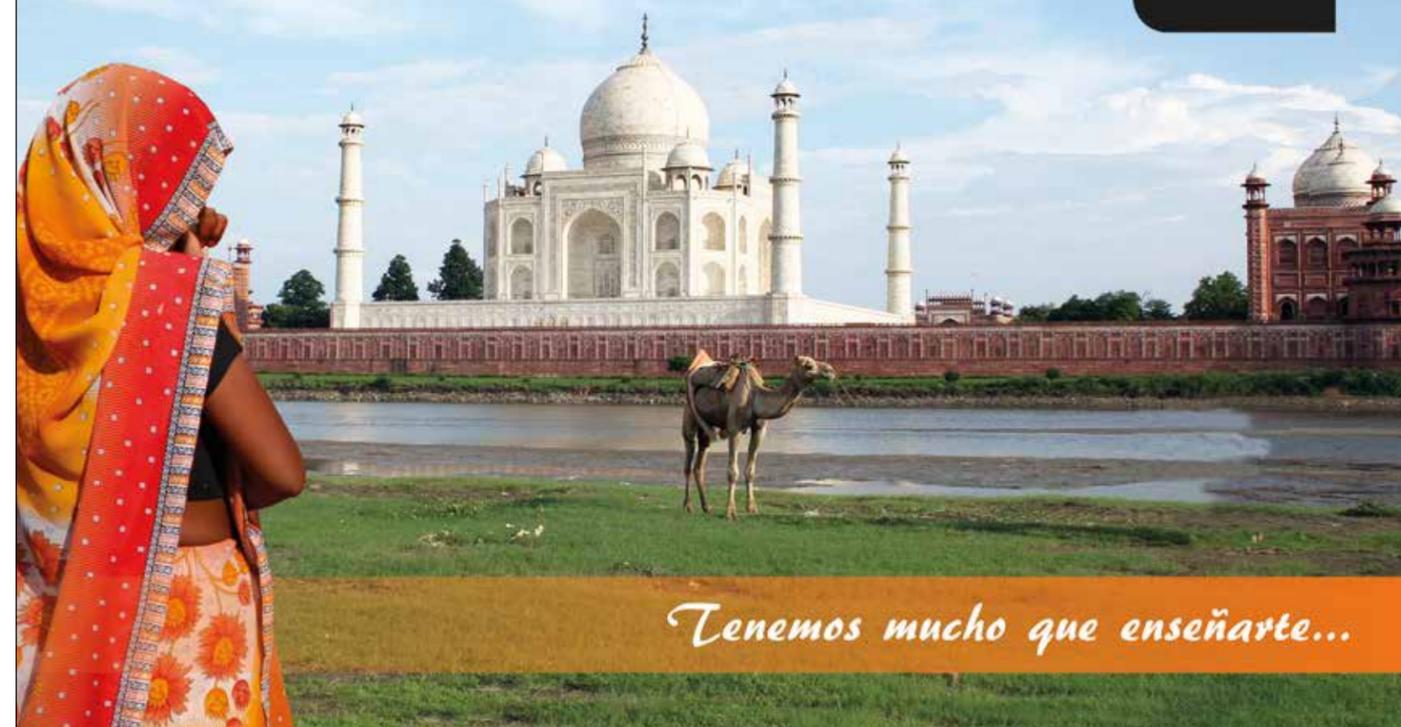


www.stmichaelschool.es
stmichaels@stmichaelschool.es
Teléfono: 91 633 00 78

BOADILLA • MAJADAHONDA • SAN LORENZO DE EL ESCORIAL

Incredible India

luxo
tour
GRANDES VIAJES



Tenemos mucho que enseñarte...



FÁBRICA FERRARI Maranello NOTTE ROSSA



Club

www.ferrariclubespana.com



Finalizada la comida y teniendo en cuenta que disponíamos de tiempo hasta la visita a Carrozzeria Zanasi, que habíamos reprogramado días antes sin que nuestros socios lo supieran, nos acercamos hasta el taller "Toni Auto", donde el propio Silvano Toni, propietario del taller, nos recibió y nos mostró todas las maravillas que estaban siendo reparadas y restauradas, y explicó a todos los que lo solicitaron, todos los detalles de su trabajo, que en la actualidad está estrechamente ligado al departamento Ferrari Classiche.

Finalizada esta interesante visita, nos dirigimos hasta la nave principal de Carrozzeria Zanasi, estrecho colaborador de Ferrari y Ferrari Classiche, donde se realizan los acabados especiales de pintura que los clientes de la marca solicitan para sus coches y donde también se restauran a mano las carrocerías de

aluminio de los clásicos del Cavallino, como fase previa a su total rejuvenecimiento. Llegados allí, el propio Marco Zanasi, hijo del fundador de la compañía, nos recibió y nos mostró las instalaciones, explicándonos los distintos tipos de trabajos que realizan, y nosotros pudimos ver de cerca algunas unidades realmente exclusivas, listas para ser entregadas a sus propietarios, como un La Ferrari Aperta, varios 250 GT California, un 375 América Pininfarina, F40 y F50, además de algunos clásicos como un 250 Testarossa o un 275GTB, entre otros.

De allí volvimos al Hotel para descansar, y que muchos aprovecharon para darse un baño en la piscina, y otros para relajarse.

Por la noche nos dirigimos a cenar al Ristorante Montana, todo un clásico de estos eventos y en donde Mamma Rose-

lla, se acercó a nuestras mesas durante los postres para saludarnos y hacerse fotos con nosotros.

El sábado habíamos previsto una especie de maratón ferrarista, que consistiría en visitar el Museo Ferrari de Maranello, cuyas instalaciones han sido totalmente renovadas y que en la actualidad se disfrutan mucho más, gracias a su replanteamiento y a la ampliación de su área expositiva. Desde allí nos desplazamos hasta Módena, para visitar el Museo Enzo Ferrari, situado en la casa natal de Enzo Ferrari, donde pudimos ver una completa muestra de motores Ferrari de distintas épocas y una interesante exposición de Ferrari relacionados con el mundo del cine, además de emocionarnos un poco con las proyecciones gigantes que se realizan dedicadas a la vida del Commendatore y sus logros en el mundo de la competición.





Hacia el mediodía almorzamos en la Antica Osteria "La Vecchia Pirri", un lugar histórico relacionado muy estrechamente con el mundo Ferrari, situada a pocos metros de la Scuderia Ferrari de Trento Trieste, y en donde Piero Ferrari tiene siempre reservada mesa.

Finalizada la comida, nos desplazamos dando un paseo hasta el centro histórico de Módena, donde habíamos sabido que llegaba en la Piazza Grande, junto al Duomo, un final de etapa del Rally de Clásicos, "Modena Cento Ore 2017", un evento del que se nos informó estando ya en Maranello y que no nos quisimos perder, para que nuestros socios pudieran asistir a una cita de gran nivel por los coches participantes y que complació plenamente a todos. Las señoras por su lado, aprovecharon la ocasión para ir de compras, por las numerosas tiendas de moda y de regalos, del centro de la capital modenense.





FÁBRICA FERRARI
Maranello
NOTTE ROSSA



A última hora de la tarde, volvíamos al Hotel para recuperar un poco de aliento, para luego dirigirnos hasta Maranello para asistir a la "Notte Rossa", un encuentro anual ferrarista, en el que se cierra el tráfico rodado y se exponen en la calle Ferrari de todos los tipos y épocas, con actuaciones musicales en el centro de la localidad, encuentros entre distintos Scude-

ria Ferrari Clubs llegados de toda Italia, fuegos artificiales e incluso, un concurso de cambio de ruedas de Fórmula 1, en el que nuestros socios participaron sin demasiada fortuna, pero que disfrutaron al máximo entre risas y buen ambiente, y se lo pasaron genial, junto a miles de personas que comparten con nosotros una misma pasión por el Cavallino Rampante...



BRITISH AND SPANISH CATHOLIC EDUCATION



WELCOME!



SELECTIVIDAD17

www.highlandselencinar.es

LA TRADICIÓN DEL PLACER



DANIEL SORLUT
OSTRAS

MERCADO DE SAN MIGUEL | Puesto de Ostras Nº 67 | Plaza de San Miguel s/n | 28005 Madrid | www.ostrasorlut.com



Club

www.ferrariclubespana.com

29 DE JUNIO

AUTO *Bello*

MADRID 2017

FOTOS: Miguel Campos



www.ferrariclubespana.com

El pasado día 29 de junio, se celebró en el marco incomparable de "Casa Mónico" de Madrid, la décima edición de Autobello, un evento imprescindible para los aficionados a los coches de altas prestaciones. En esta ocasión, contó con más asistentes que nunca, que disfrutaron y compartieron su amor por sus deportivos, y la organización del evento estuvo mucho más cuidada que el año anterior, con un público mucho más selecto y más conocedor de las marcas expuestas.



EXPERTOS EN INJERTO CAPILAR TÉCNICA FUE

Nuestros médicos fueron los primeros que hicieron Cirugía Capilar por Técnica FUE en Europa. Más de 15 años de experiencia y de 3400 intervenciones desde 2002, con un grado de satisfacción del 96,8%.

✓ SIN SEDACIÓN ✓ SIN CICATRICES ✓ RESULTADOS NATURALES



91 192 32 22
www.injertodepelo.es
Primera consulta de valoración gratuita



Restaurante
Malacatin
Desde 1895

La potencia de la tradición



El Cocido Madrileño elaborado con nuestra receta de más de 120 años, junto a nuestra selecta bodega, marca el carácter exclusivo del casticismo de Malacatin. Desde que en 1895 Julián Díaz abriera su pequeña tienda de vinos, cuatro generaciones de nuestra familia han trabajado para que Malacatin se convierta en el icono culinario de Madrid que es hoy en día, gracias a la conjunción de TRADICIÓN, POTENCIA Y CALIDAD.

Haga su reserva y viva la experiencia de un maridaje clásico renovado.

C/ Ruda N° 5 (junto a Plaza de Cascorro), 28005 Madrid - España.
Tel: 91 365 52 41. Email: reservas@malacatin.com www.malacatin.com



Probablemente el coche más fotografiado de Autobello Madrid de esta edición (y también premiado), fue el espectacular LaFerrari, que encontró hueco entre los muchos clientes de Santogal, concesionario oficial Ferrari para Madrid, que acudieron al evento.

El Ferrari Club España también estuvo presente, compartiendo espacio con Santogal, exponiendo numerosas unidades de serie limitada como el F12tdf, o los radicales 458 Speciale y Speciale Aperta, además de un buen número de modelos California y 488GTB.



El Ferrari Club España también estuvo presente.



Lujo a pie de pista

Rafaelhoteles by La Pleta 5 es un hotel excepcional situado en los Pirineos leridanos en el que hacer realidad cualquier deporte de nieve.*

El hotel se encuentra situado junto a la estación de esquí de Baqueira (Lérida), a pocos minutos del telesilla de Esquiór (en transporte privado, sin aglomeraciones), y es considerado por los usuarios de TripAdvisor como el "mejor hotel del valle de Arán". Dispone de wifi gratuito, sala para niños, peluquería, parking y servicio de transfer privado.

Cuenta con 68 habitaciones totalmente equipadas y servicio de habitaciones 24 horas. Destacan las habitaciones familiares, con capacidad para 3 y 4 personas; así como las diferentes suites con camas king size, open bar y jacuzzi. Sorprenden las estupendas vistas del valle desde sus habitaciones.

Otro de sus principales atractivos es Occitania Spa, un spa de montaña único en el que disfrutar de todo tipo de tratamientos de salud y belleza. Ofrece una carta de masajes de lo más sugerente: piedras calientes, a cuatro manos, con chocolate caliente o masajes especiales para niños. Sus instalaciones se completan con salón de belleza, gimnasio y piscina cubierta.

Y para los amantes de la buena cocina, el hotel dispone de 4 restaurantes, con opciones como Del Gel al Foc (gastronomía catalana) o Petita Borda, (cocina ligera) pasando por la cocina japonesa de La Pleta Sushi Restaurant o por una degustación de raclettes suizas en La Racletterie.





AUTO Bello
MADRID 2017

E X P O S I C I Ó N

La Ruta

LUTERO *y la* REFORMA

EL MUSEO THYSSEN DE MADRID
DEDICA UNA EXPOSICIÓN
A LA EUROPA DEL PROTESTANTISMO

A stylized, high-contrast portrait of Martin Luther, rendered in black and white with a halftone dot pattern. He is wearing a black cap and a dark robe, looking slightly to the right. The background is a solid red color.

LUTHER
2017
500 AÑOS DE LA REFORMA

EL 31 DE OCTUBRE SE CUMPLEN
500 AÑOS DE SUS FAMOSAS TESIS
EN LA IGLESIA DE WITTENBERG

El 31 de octubre se cumplen 500 años desde aquel otro de 1517 en que Martín Lutero publicó sus famosas 95 tesis clavándolas en la iglesia del castillo de Wittenberg. Lo que empezó siendo un gesto más de protesta contra el Papa, las bulas y la Iglesia católica de la época –un gesto bastante habitual, todo hay que decirlo– terminó convirtiéndose en una Reforma con mayúsculas que no solo convulsionó a la Iglesia, sino que provocó un cambio en la sociedad de Europa y luego de todo el mundo y también siglos de guerras religiosas. Martín Lutero, monje, profesor y reformador, es el punto central de toda una época.

El 500 aniversario de las tesis de Lutero ha dado pie a la potenciación no solo de las ciudades luteranas de Wittenberg y Eisleben sino también de las ocho rutas de Lutero que permiten recorrer Alemania en todas direcciones descubriendo siempre nuevas perspectivas sobre la vida y la obra del reformador que exponía cosas como esta: “¿Por qué el papa, que es más rico que el Craso más rico, no construye al menos la basílica de San Pedro con su propio dinero y no con el de los pobres creyentes?” Tesis n.º 86 de Lutero. La posibilidad de viajar sin barreras, una excelente infraestructura turística y la fácil accesibilidad de todos los destinos contribuyen a convertir la visita a los lugares donde vivió Lutero –y a toda Alemania– en una experiencia muy especial.

Pero antes de emprender el camino hacia tierras alemanas, vale la pena acercarse al Museo Thyssen-Bornemisza de Madrid y presenciar la exposición “**Lutero y la Reforma**”, una selección de las obras de artistas como Lucas Cranach, Alberto Durero, Nicolas Maes o Zurbarán de la colección permanente del Museo Thyssen-Bornemisza que mejor ilustran los hitos de la Reforma iniciada por Martín Lutero. La creación de este itinerario ha sido posible gracias a la Embajada de la República Federal de Alemania en España y a la Fundación Goethe, que con su inestimable apoyo están contribuyendo a difundir una de las colecciones de arte alemán más importantes fuera del país germano.

RECORRIDO DE LA EXPOSICIÓN

La muestra, que se exhibe en varias de las salas del Museo, se organiza en varios apartados: **Santa Ana, el primer aleteo de la Reforma**, que fue una figura clave para Lutero desde que en 1505 le prometió que se haría fraile si sobrevivía a una tormenta. Dos semanas más tarde ingresó en un monasterio de Erfurt, estudió Teología y, solo unos años después, comenzó a hacerse las primeras preguntas que culminarían en la redacción de sus tesis contra la compra del perdón a través de las indulgencias con cuya venta fue financiada en parte la construcción de la basílica de San Pedro; **Alberto Durero y la Reforma de la pintura**, él fue el mayor representante del Renacimiento en el norte de Europa y uno de los primeros aliados de la Reforma. Sin embargo, el pintor de Núremberg inició su propia reforma artística mucho antes de que Lutero comenzara a protestar contra la política de la Santa Sede. La obsesión de Durero fue apartarse de las convenciones pictóricas que imperaban desde la Edad Media.

En las siguientes salas se muestra a **Carlos V, el guardián de la Iglesia Católica**, el emperador y Lutero se vieron por primera vez en persona en la Dieta de Worms, donde Carlos instó al impulsor de la Reforma a retractarse de sus tesis contra diversas prácticas de la Iglesia de Roma. Lutero aseguró que solo obedecía las Escrituras, pero no convenció al poderoso soberano, que pese a sus graves diferencias con el papa defendió el catolicismo y con él la unidad de su imperio. El mejor exponente es el retrato realizado por el mayor divulgador de la Reforma, Lucas Cranach el Viejo. Al igual que otros artistas alemanes, Cranach quería que sus retratos reflejaran espiritualidad e individualidad, por lo que enfatizó el labio inferior caído y el mentón prominente del emperador. Otros temas pictóricos menos comprometidos se muestra bajo el título **El bodegón y la independencia de géneros**, con la Reforma, en el norte de Europa emergieron corrientes iconoclastas que promulgaban el fin del mecenazgo de imágenes religiosas. Esto originó el desarrollo de géneros que hasta entonces eran considerados menores, como el paisaje, el retrato y, sobre todo, las naturalezas



muertas. El bodegón se utilizó para exhibir el poder colonialista de estos países. La mayoría de sus productos carecía de referencias religiosas, lo que favoreció el comercio con Oriente.

Bajo el título **Escenas domésticas, la Reforma en el hogar** se muestran imágenes de interior. A diferencia de los católicos, que recurren a la Virgen como icono de maternidad, los artistas protestantes optaron por el hogar para representar la ejemplaridad y el rol de la mujer en la familia. Un comentario frecuente entre los habitantes del sur de Europa es la ausencia de persianas en este tipo de escenas. La explicación más obvia es la leve intensidad del sol en estas regiones, pero también la transparencia asociada a la Reforma: si se es moral, no hay nada que esconder. Y, por último, **La Contrarreforma**, que surgió como respuesta al establecimiento de la nueva religión, por parte de la Santa Sede que la inició al final del Concilio de Trento (1545-1563, con interrupciones). El Concilio subrayó las diferencias con el protestantismo y corrigió los despropósitos más graves de la Iglesia católica de aquel entonces. Respecto a las imágenes, se definieron útiles para evangelizar y se animó a las congregaciones a actualizar su repertorio. Para cuando Zurbarán empezó a pintar, se seguían necesitando nuevas obras en España y en América. Su Santa Casilda es una vuelta de tuerca del arte sagrado, puesto que las facciones son las de una persona real interpretando a una mártir, lo que se conoce como “retratos a lo divino”.

TRAS LOS PASOS DE LUTERO EN ALEMANIA

Seguir los pasos de Lutero en Alemania supone desde luego visitar Wittenberg, convertido en un lugar protestante de peregrinación, y considerado como la cuna de la Reforma. Fue aquí donde Martín Lutero clavó sus 95 tesis a la puerta de la iglesia del castillo el 31 de octubre de 1517. Aunque, de hecho, no hay evidencia histórica que apoye la exhibición pública de las tesis, la ciudad ha sido claramente moldeada por el legado histórico de la Reforma hasta el día de hoy. Los sitios famosos de la Reforma en Wittenberg están entre los lugares más importantes de la historia alemana. La antigua casa de Lutero es probablemente el museo más grande del mundo dedicado a la historia de la Reforma. La Iglesia de Santa María, donde Lutero predicó y compartió pan y vino durante la Santa Comunión por primera vez, y la iglesia del castillo, donde se encuentra la tumba de Lutero, atraen a visitantes de todo el mundo cada año.

No fue sólo Lutero quien vivió en Wittenberg, su amigo íntimo y partidario, el famoso pintor Lucas Cranach el Viejo, también fue residente en la ciudad durante mucho tiempo. Vivió y trabajó en los patios Cranach del estilo renacentista en Wittenberg. Hoy en día, el complejo renovado es el hogar de una exposición sobre la vida y los tiempos del famoso pintor. Los visitantes también pueden ver a los artistas trabajando o disfrutar del ambiente histórico en un café tranquilo.

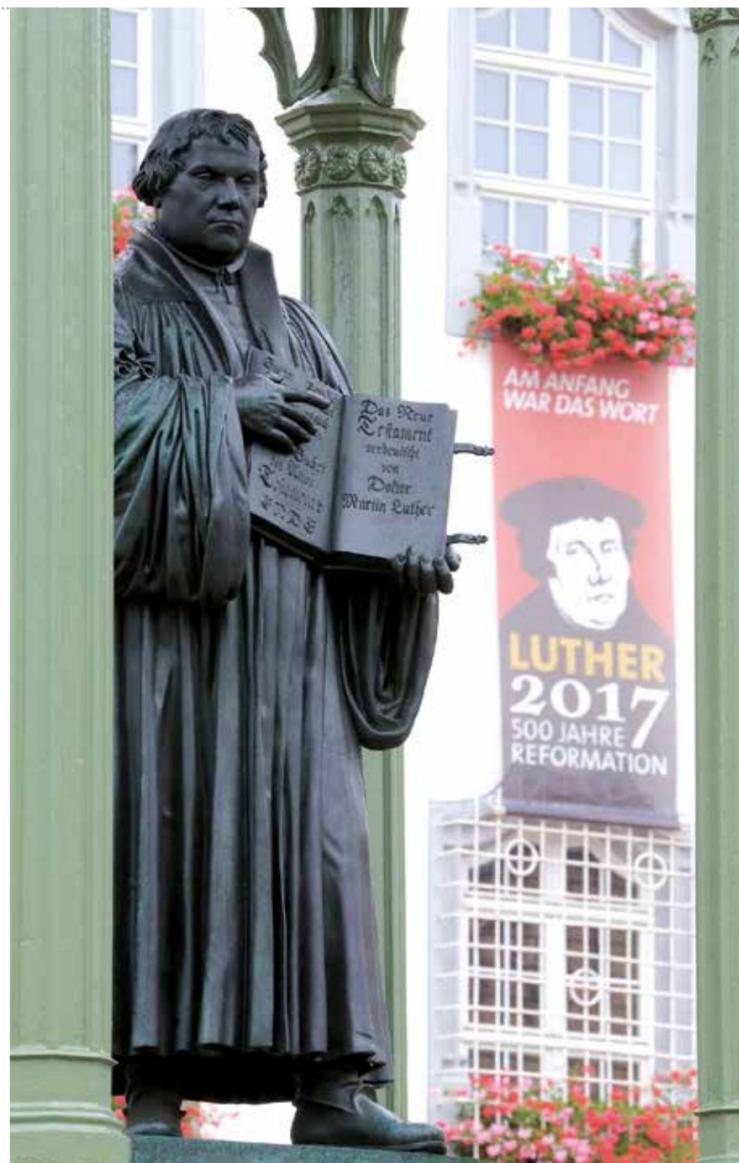
Otra visita imprescindible es Eilenburg, en las afueras de Leipzig, en Sajonia, que fue una vez la residencia de la dinastía Wettin. Su apogeo fue en la Edad Media, cuando floreció su industria cervecera. Martín Lutero visitó esta próspera pequeña ciudad rural varias veces entre 1522 y 1545. Lutero era conocido por el apetito saludable que disfrutó de la parroquia de Zum Bären, de Eilenburg, donde conoció a otros líderes de la Reforma. A juzgar por sus relatos de su época, está claro que comió bien mientras ponía el mundo del revés. Los registros muestran que Lutero predicó en la Iglesia de Santa María en varias ocasiones. La iglesia todavía se puede visitar.

Pero además de esta ruta, que es la más evidente y la más vinculada a la historia de Lutero, otras ciudades y rutas cobran protagonismo, bien porque formaron parte de los recorridos de Lutero por Alemania o porque celebran muestras especiales en su quinto centenario. Así Berlín y Wittenberg serán escenario de una muestra especial junto a Wartburg en Eisenach. Estas tres se pueden visitar consecutivamente. Las huellas de la Reforma son muy variadas y a veces se encuentran donde uno menos se lo espera. Porque no sólo han quedado marcadas por aquella época las ciudades de Lutero, sino también Eisenach, Erfurt y muchas otras localidades más pequeñas en el land de Turingia. Además, grandes atractivos artísticos y arquitectónicos enriquecen esta ruta creando una imagen de máxima autenticidad.

Martín Lutero tuvo que hacer frente a una enconada oposición desde todos los frentes. No sólo los obispos y otros altos dignatarios eclesiásticos lucharon contra la obra de la Reforma, también los príncipes mundanos vieron en su misión un acto de desobediencia inaudito. La cuarta ruta muestra algunos de los lugares más importantes en los que Lutero llevó a cabo su lucha, en la que finalmente siempre consiguió imponerse. El éxito de la Reforma es impensable sin los muchos viajes que hizo a otras regiones de Alemania; siempre estaba dispuesto a enfrentarse a sus opositores. Esta

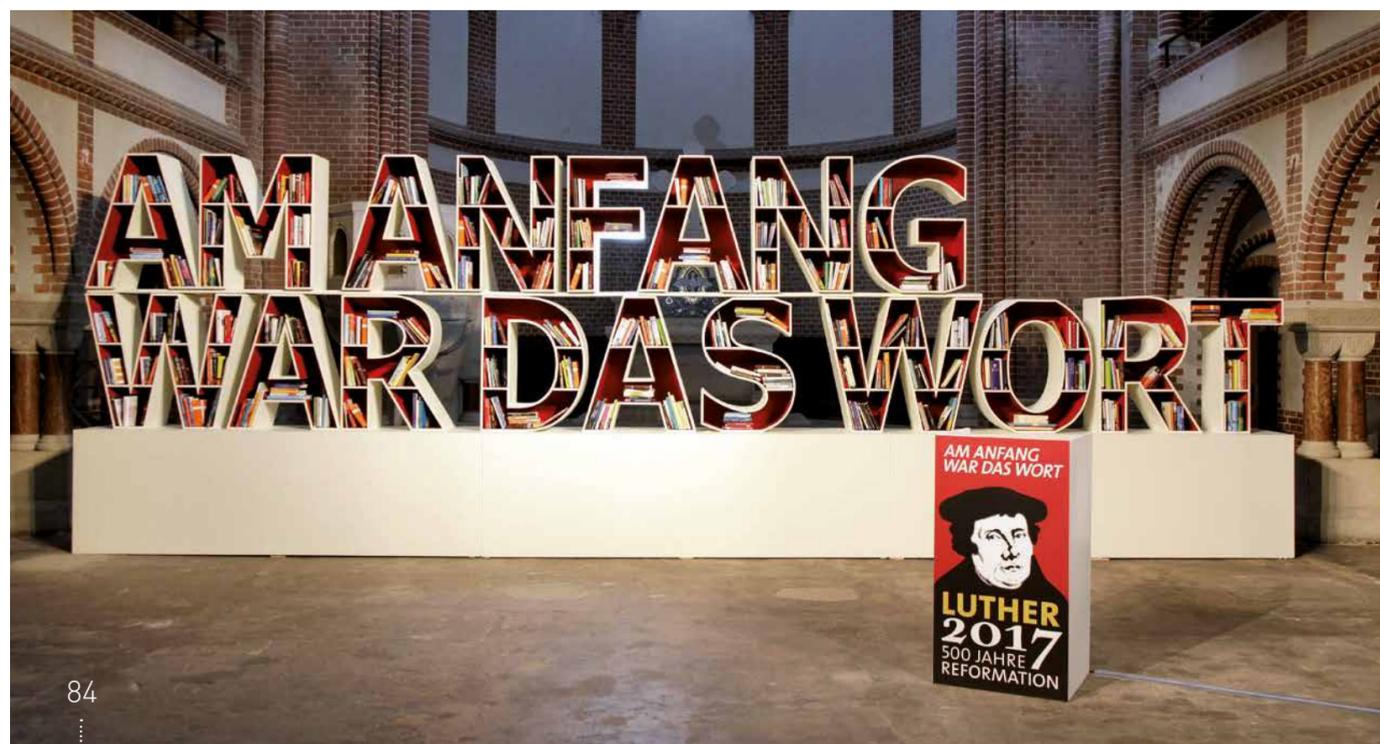
quinta ruta rememora algunos de sus viajes a lo largo de un trayecto que resulta especialmente atractivo por sus paisajes y que invita a hacer grandiosos descubrimientos en Francfort y Berlín. La Reforma tuvo que recorrer un largo camino desde la proclamación de las tesis hasta lograr una amplia aceptación entre el pueblo y los príncipes. Lutero consiguió ganarse una y otra vez localidades y regiones para su causa y sus ideas, casi siempre mediante largos y fatigosos viajes. Esta ruta pasa por algunos de sus destinos, incluso los que están en el actual land de Hesse, regresando al final a las famosas ciudades luteranas de Sajonia-Anhalt, Turingia y Sajonia. Francfort y Leipzig, ambas estaciones de la séptima ruta, están entre las ciudades más importantes del Sacro Imperio Romano Germánico de la nación alemana. Pero Lutero visita una y otra vez ciudades más pequeñas, e incluso pueblos, para exponer sus ideas con gran elocuencia.

La Reforma no llegó de la noche a la mañana. Ya hubo ideas reformadoras antes de Lutero; el naciente humanismo europeo fue el caldo de cultivo donde germinó un pensamiento nuevo, a menudo de carácter radical. Y eso hace que merezca aún más la pena echar un vistazo más allá de las fronteras, por ejemplo, hacia Francia o Suiza. Ciudades como Estrasburgo o Zurich eran en aquel entonces los epicentros de la impresión de libros y contribuyeron a la difusión de las ideas de Martín Lutero.



MÁS INFORMACIÓN:

www.museothyssen.org
www.espana.diplo.de
www.fundaciongoethe.org/es
www.germany.travel/es/index.html
www.visit-luther.com

LUTHER
2017

L'Oridental
 RESTAURANTE LIBANES

The true taste of the Lebanon

Avenida Dos Hermanas | Urbanización Benamara | ESTEPONA | Málaga

(+34) 952 885 436

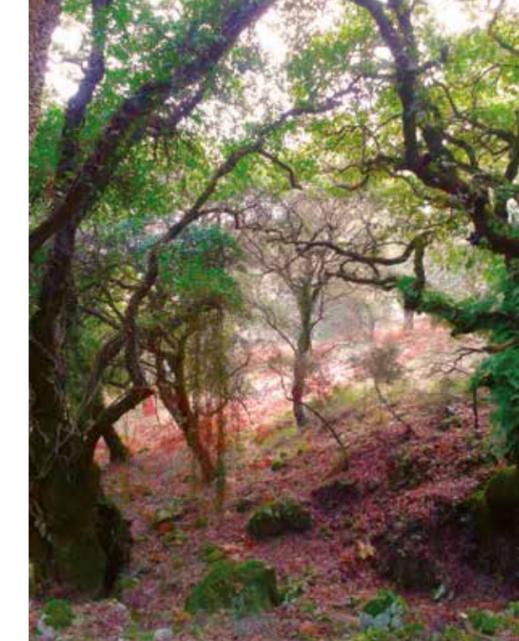
www.lorientalrestaurant.es

Berrea del **CIERVO**

PARQUE NATURAL
DE LOS ALCORNOCALES

Llega el otoño y con él la berrea del ciervo, uno de los espectáculos más estremecedores del parque natural de los Alcornocales. Los ciervos –más conocidos en la zona como venados– cuentan en Los Alcornocales con una población de en torno a los 35.000 ejemplares que, cuando acaba el verano, se batan en una lucha sin cuartel por cubrir a las hembras.





Con el otoño, llega la berrea del ciervo al parque natural de Los Alcornocales

La berrea comienza con los bramidos y continúa durante varios días con la batalla en la que chocan sus astas hasta quedar exhaustos. El sonido envuelve el corazón del parque y sus ecos se escuchan en varios kilómetros, especialmente al amanecer y también cuando cae la tarde

Este fenómeno natural dura cerca de un mes, suele empezar en septiembre -según el clima- y se prolonga hasta bien entrado el mes de octubre o de noviembre. Una serie de empresas e instituciones de la provincia ofertan visitas guiadas para presenciar este singular acontecimiento. Cada año son más las empresas y entidades que organizan excursiones para conocer la berrea del ciervo como, Tugasa, Castellar Gestión del Patrimonio, Arqueoroutes, Genatur, Ruta 7, y Mundoposibilidades, entre otras.

Tugasa, la red de alojamientos rurales de la Diputación de Cádiz, organiza incur-

siones por el bosque para asistir a este ritual de celos y batallas entre los ciervos que luchan por hacerse con su harén y perpetuar la especie con los cervatillos que nacerán en primavera. Tugasa oferta un paquete para dos personas que permite disfrutar de este espectáculo de la naturaleza en 4x4, junto a la estancia durante dos noches en régimen de media pensión en el Castillo de Castellar por un precio de 125 euros por persona. Desde el castillo, acompañado de guías, podrá observar este gran espectáculo de la naturaleza. Del 20 de septiembre al 15 de octubre realizarán salidas por el parque natural de los Alcornocales para disfrutar del acontecimiento, convirtiendo la visita al parque en un espectáculo irrepetible.

La empresa de turismo activo Castellar Gestión del Patrimonio también organiza durante la segunda mitad de septiembre y la primera de octubre una serie de

visitas guiadas por el parque natural de Los Alcornocales para escuchar el bramido de los ciervos. El recorrido se realizará en 4x4, con una duración aproximada de tres horas y media, aunque también existe la posibilidad de concertar la visita a pie o a caballo. Desde el 20 de septiembre al 10 de octubre. Precio entre 20-30 euros. En Los Barrios, la empresa de turismo activo Arqueoroutes en colaboración con la Sociedad Cinegética la Gineta y la Delegación de Turismo de los Barrios te ofrecen la oportunidad de ver y oír La Berrea dentro de un entorno privilegiado, La Finca Murtas, en pleno corazón del Parque Natural de Los Alcornocales. Las Fechas Programadas para este evento son las siguientes: 23, 24 y 30 de Septiembre y 1, 7 y 8 de Octubre. La actividad incluye traslado en 4x4 y degustación de productos de caza y bebida. El precio es 20 euros.

Genatur también ofrece la oportunidad de escuchar in situ el bramido de los ciervos sin necesidad de pernoctación. Son actividades que se desarrollarán en el parque natural de Los Alcornocales acompañados de guías, adentrándose en el corazón del parque, para disfrutar de la experiencia. Llevarán a cabo la explicación sobre el reconocimiento de la especie, biología, el crecimiento de la cuerna, el desmogue, etc. La actividad de la escucha de la berrea del ciervo tendrá lugar de 18.30 a 22.30 horas los viernes y sábados de la segunda mitad de septiembre -días 22, 23, 29 y 30- y el primer y segundo fin de semana de octubre -días 6, 7, 13 y 14-. El precio será de 9 € por persona, previa inscripción.

Ruta Siete organiza para los días 22, 23, 29 y 30 de septiembre, y 1, 6, y 7 de octubre una serie de visitas en todoterreno desde Jerez para observar el celo del ciervo en el Parque Natural de los Alcornocales. El precio es de 45 euros.

La empresa Mundoposibilidades ofrece un total de seis salidas para ver y oír la be-

reera son los dos últimos fines de semana de septiembre (22, 23, 29 y 30). El precio es de 10 euros los adultos y 3 los niños. Herbívoros, errantes y noctámbulos, los venados de los Alcornocales son de color grisáceo en invierno y pardo rojizo en primavera, superan los cien kilos de peso y en julio se encuentran en su máximo esplendor. En la Sierra de Cádiz es la especie de caza mayor con más importancia cinegética y en los Alcornocales encuentra su refugio ideal.

UNA VEGETACIÓN DESBORDANTE

Su microclima, muy cercano al de las zonas tropicales, ha favorecido la proliferación de una vegetación exuberante, casi impenetrable con estrechos y profundos valles fluviales denominados canutos.

El parque cuenta con una superficie de 170.025 hectáreas y se extiende por la provincia de Cádiz de norte a sur, limitando al norte con el parque de Grazalema y al sur con el parque natural del Estrecho de Gibraltar.

Habituales de este parque -desde el que se divide la costa africana- son el buitre leonado y el búho real. Corzos, nutrias y meloncillos encuentran también su hábitat en este parque, considerado el bosque mejor conservado de Europa. Cigüeñas, águilas calzadas, halcones y numerosas especies se dan cita en este entorno excepcional para los ornitólogos y en el que se puede practicar el descenso de cañones, el piragüismo, visitar restos arqueológicos o dar un paseo en globo aerostático.

Aunque sólo pasear por los milenarios bosques de alcornoques es ya una aventura.

www.tugasa.com
www.castellargp.es
www.arqueoroutes.com
www.genatur.com
www.rutasiete.es
www.mundoposibilidades.com



Gastronomía

WORLDWIDE

LOS DIEZ MEJORES RESTAURANTES DEL MUNDO

En los últimos 15 años el ranking 'The World's 50 Best Restaurants' ha pasado de ser una simple lista publicada en una revista gastronómica a ser la brújula de las tendencias gastronómicas mundiales. Tanto es así que, cada año, su dictamen se convierte en un vaticinio esperado por aquellos gourmets que solo se conforman con lo mejor del mundo. Este listado premia, no solo la genialidad de los chefs, sino la voluntad de superarse en un mundo culinario cada vez más competitivo.

ELEVEN MADISON PARK (Estados Unidos)

Consagrado como número 1 de 2017 encontramos al restaurante del chef Daniel Humm, suizo de nacimiento y neoyorkino de adopción, y de su socio, amigo y responsable de la sala Will Guidara. Su nuevo menú único está compuesto por 11 platos icónicos. Además siendo Eleven su nombre, 11 son los años de trabajo que este menú quiere celebrar. 295 dólares (unos 275 euros) es lo que cuesta este menú.

Eleven Madison Park | 11 Madison Avenue | 10010, New York



OSTERIA FRANCESCANA (Italia)

Pura elegancia italiana. Escondido en el número 22 de Via Stella, una tranquila calle del centro de Módena, el restaurante del chef italiano Massimo Bottura es un homenaje "desde arriba" a la cocina tradicional italiana y a la excelencia de sus materias primas, incluidas las más humildes. "Bajo perfil, altísimas prestaciones" es el lema de Giuseppe Palmieri, su pluripremiado jefe de sala. Es una definición insuperable.

Osteria Francescana | Via Stella 22. | 41121 Modena, Italia



EL CELLER DE CAN ROCA (España)

El Celler es la tradición familiar actualizada por antonomasia. Son hosteleros hijos de hosteleros, los tres hermanos Roca -Joan, jefe de cocina, Josep (Pitu), responsable de la bodega y jefe de sala y Jordi, el arquitecto de los postres- este año dejan su restaurante en el puesto n.3 de la lista. Treinta años de trayectoria, tres estrellas Michelin, dos veces mejor restaurante del mundo, dos giras mundiales y una exposición dedicada a su proceso creativo son algunos de los números de este restaurante.

El Celler de Can Roca | Calle Can Sunyer 48 | 17007 Girona



MIRAZUR (Francia)

Pocos enclaves mejores para un restaurante de altísimas prestaciones el camino que va de la ciudad fronteriza italiana de Ventimiglia al Principado de Mónaco Y para cualquier otra cosa que se nos ocurra. Mirazur se encuentra justo entre estas dos ciudades, en Menton, en Francia pero mirando a Italia, cerca de la montaña pero también del mar. Su chef, Mauro Colagreco nació en Argentina pero tiene origen italiano. El mar mediterráneo, la montaña y los productos de cercanía son algunos de los componentes de su propuesta gastronómica.

Mirazur | 30 Avenue Aristide Briand | 06500 Menton



CENTRAL (Perú)

Si la gastronomía peruana es una tendencia creciente en los últimos años, Central puede ser su explicación. En Central, el chef Virgilio Martínez pretende concentrar la amplitud y la variedad de los diferentes ecosistemas de Perú en cuatro menús degustación que recorren el país según distintas "alturas". La idea está inspirada en el control vertical de los pisos ecológicos de los pueblos andinos en época pre-hispánica, que sacaban el máximo provecho a los recursos naturales de cada ecosistema. Si esto no os pareciera suficiente lujo, que sepáis que en Central embottellan su propia agua "filtrada, ozonificada y purificada".

Central | Calle Santa Isabel 376 | Miraflores, Lima



ASADOR ETXEBARRI (España)

Nadie conoce los secretos del fuego y de las brasas como Victor Arguinoniz. Su restaurante de está ubicado en el pequeño pueblo de Axpe, a una hora de coche desde San Sebastián. La cocina de Etxebarri está basada en los productos de temporada cocinados a la brasa, luce una estrella Michelin y el precio por persona de un menú degustación ronda los 140 euros bebidas e IVA excluidas. Un precio ínfimo para la calidad que encontraremos en nuestros platos.

Asador Etxebarri | Plaza de San Juan 1 | 48291 Atxondo, Bizkaia



GAGGAN (Tailandia)

Cuenta Gaggan Anand, en la web del restaurante que lleva su nombre, que nunca se le dieron bien los estudios y que la idea de dedicarse a la hostelería surgió cuando estaba algo bebido. Sin embargo, si Gaggan encabeza la lista de los 50 mejores restaurantes de Asia y en la de los 50 mejores del mundo ha pegado un salto del puesto 23 al 7 es que algo bien estará haciendo. Gaggan es un restaurante de cocina india ubicado en Bangkok. Al parecer, en 2020 cerrará sus puertas para volver a abrirlas en Japón.

Gaggan | 68/1 Soi Langsuan, Ploenchit Road | Lumpini, Bangkok, 10330



MAIDO (Perú)

Cuando Ferrán Adriá, cocinero y profeta, anunció que la cocina del futuro pasaba por Latinoamérica hubo un runrún de sorpresa. El maestro no se equivocó porque desde ese momento se difundieron globalmente platos como las causas limeñas o el ají gallina y la gente volvió sus ojos a la cocina nikkei, es decir, aquella cocina que mezcla los genes de la cocina peruana con las técnicas y los sabores que pertenecen a la cocina japonesa. Maido es el restaurante del chef Mitsuharu Tsumura, desde hace tiempo una de las cabezas visibles de la cocina nikkei. Este año su restaurante pasa de la posición 13 a la 8 metiéndose de lleno en el Top 10 mundial.

Maido | 399 San Martin Street | Miraflores, Lima



MUGARITZ (España)

Aunque al restaurante de Andoni Luis Aduriz se le resiste la tercera estrella de la Guía Roja su calidad le da para estar cómodamente asentado en este lista. Si uno de los puntos clave de la cocina tecnoemocional es el hallazgo de nuevas texturas, Mugaritz es sin duda un pionero en esto. Uno de sus clásicos, las piedras comestibles o la hortensia seca de cacao inspirada en las pompas de jabón son un ejemplo de ello.

Mugaritz | Aldura Aldea 20 | 20100 Errenteria, Gipuzkoa



STEIRERECK (Austria)

El restaurante de Heinz Reitbauer se encuentra en el Vienna's Stadtpark y luce una arquitectura moderna que le ha valido algún que otro premio al estudio de arquitectura PPAG. El restaurante funciona con menú -hay dos, uno de seis platos por 142 euros y uno de siete por 152- y con carta.

Steirereck | Am Heuemarkt 2A/im | Stadtpark, A-1030 | Vienna



Gadgets de Lujo



BEOSOUND 1 Y 2

Sonido Bang & Olufsen en 360 grados

Si Bang & Olufsen ha destacado en algo a lo largo de los últimos años es en tratar de crear una y otra vez conceptos nuevos en cuanto al diseño de objetos tan cotidianos como puede ser una televisión o un sistema de audio. Desde luego, su trabajo a la hora de alejarse de las formas más habituales se puede apreciar precisamente en sus dos últimas creaciones dentro del mundo del sonido, como son el Beosound 1 y 2.

Aunque uno de estos modelos, el 1 es portátil, ambos altavoces comparten el resto de características su diseño limpio en forma de cono truncado a la mayoría de sistemas que corren por su interior. Una de las grandes apuestas de Bang & Olufsen en sus últimos dispositivos es la conectividad, así que encontraremos la última tecnología inalámbrica en los Beosound. Además podemos acceder a sus funciones desde un simple toque en la parte superior del altavoz, pero también controlarlo al detalle desde nuestro teléfono móvil. En cuanto al sonido, el Beosound emite en 360 grados, con una gran calidad independientemente de dónde se sitúe el oyente.

OCULUS RIFT, lo virtual ya es realidad

Más que un casco de realidad virtual es la referencia tecnológica imprescindible para comprender el futuro no solo de los videojuegos sino de toda una nueva experiencia vital. Nos ofrece la posibilidad de una experiencia audiovisual inmersiva de primer nivel, en la que nuestro movimiento está perfectamente integrado con el escenario en el que nos sumerge.

Las pantallas con la que el Oculus Rift nos engaña a la perfección son dos OLED con una resolución de 1080x1200 con noventa hercios y refresco global, con el que elimina cualquier problema de líneas borrosas y brillos no deseados, algo común cuando nos acercamos a un monitor normal. Para completar la experiencia, el casco viene con unos altavoces con efecto de audio 3D a tiempo real que acompaña perfectamente al entorno visual.

Sus aplicaciones son muchas, aunque quizá las que han llamado más la atención son las que están dedicadas al mundo del videojuego. Cada vez son más los estudios que están desarrollando versiones que Oculus Rift pueda utilizar, así como juegos creados en exclusiva para el casco. Pero lo cierto es que ofrece más posibilidades, como la emisión de vídeo en 3D, que permite una experiencia completamente nueva en cine y televisión.



Gadgets de Lujo

CARRITO GOLFIDEAL RIDER L2,

La mejor compañía en el tee

Golfideal es una empresa líder en el sector de los carros de golf, con más de treinta años de experiencia diseñando, fabricando y vendiendo los mejores mecanismos dedicados a facilitar la práctica de este deporte. El transporte de los palos de golf de manera autónoma permite disfrutar de una buena jornada al aire libre sin tener que estar arrastrando una pesada bolsa y sin tener que recurrir a un carro más grande, perdiendo uno de los grandes placeres del golf: el paseo.

Así pues, la serie Rider de 2014 presentada por Golfideal es una buena muestra de tecnología aplicada de la que habría que destacar modelos como el Rider L2. Es uno de los carros más completos del mercado actual, destacando por su ligereza, diseño y fácil manejo. De hecho, es plegable por completo, ocupando muy poco espacio al llevar la batería integrada.



H2O NINJA MASK

Snorkel como nunca

El buceo con snorkel es el que se practica a poca profundidad y depende de los propios pulmones del nadador, armado con el tubo corto que le permite ir por debajo del agua y seguir respirando antes de sumergirse. Las gafas y el tubo son fundamentales para hacer buceo libre y la verdad es que han pasado muchos años antes de que un nuevo diseño viniera a sustituir esta clásica combinación.

La H2O Ninja Mask lo cambia todo, permitiendo una respiración más natural y con menos esfuerzo. La máscara de rostro completo permite respirar como si estuviéramos en tierra, por la nariz, sin hacerlo por la boca y manteniendo siempre el tubo de respiración en la posición correcta.

La máscara se puede dividir en dos, la parte de la cara propiamente dicha, y la del snorkel, pero cuando se juntan se convierten en una única pieza. Con ella se puede practicar el buceo libre igual que de la manera tradicional, solo que disfrutando de una mayor libertad y comodidad.




CUEVAS-HÖHLEN
CAVES-GROTTES
PORTO CRISTO



Ctra. Ma-4020 Manacor - Porto Cristo Km.11
 ☎ 971 82 09 88 • Porto Cristo • Mallorca
www.cuevasdelshams.com



Editorial MIC
902 271 902
www.editorialmic.com



NUEVA DAILY E6 **BUSINESS** **INSTINCT**



EL PRIMER VEHÍCULO DE SU CATEGORÍA CON CAMBIO AUTOMÁTICO DE 8 VELOCIDADES

Ofreciendo el mejor confort y seguridad

EXCELENTE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Gracias a los modos ECO PRO y POWER

10% DE AHORRO EN MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES*

Gracias a su gran fiabilidad y durabilidad

*vs cambio manual

LAS MEJORES PRESTACIONES DE SU CLASE

Motores de 2.3 litros y 3.0 litros. Hasta 205 cv y 470 Nm

NUEVA DAILY HI-MATIC. EL PLACER DE CONDUCIR.

La Nueva Daily Hi-Matic E6 es la mejor elección para el desarrollo de tu negocio. Los nuevos motores Euro 6, unidos al primer cambio automático de 8 velocidades del mercado, proporcionan un rendimiento superior, menor consumo y el mejor coste de explotación en su clase, además de un mayor confort y la más avanzada conectividad. Es, definitivamente, el mejor socio para tu negocio.



OFFICIAL SUPPLIER
SCUDERIA FERRARI

IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

HUBLOT



Ferrari

TECHFRAME

Chronograph Tourbillon Carbon.

Diseñado con Ferrari para celebrar su 70 aniversario. Un reloj muy innovador y único manufactura Hublot. Equipado con nuestro movimiento Chronograph Tourbillon mono pulsador, con reserva de marcha de 5 días. Caja de fibra de carbono. Correa intercambiable. Edición limitada a 70 piezas.