

INVIerno 2019

# Ferrari

Nº 37

REVISTA OFICIAL DEL FERRARI CLUB ESPAÑA

*Club*



*Roma*  
La Nuova *Dolce Vita*



Sumérgete en el placer de  
disfrutar la vida.

**TRSHOTELS.COM** · TEL. +34 971 92 64 86

TRS Hotels también en CAP CANA (REPÚBLICA DOMINICANA), RIVIERA MAYA (MÉXICO) y COSTA MUJERES (CANCÚN, MÉXICO)

PALLADIUM  
HOTEL GROUP

a tu manera.

Adulter. Todo muy tranquilo hasta que notas a esa voz que suspira, porque no estás pasándolo genial en una suite de **TRS Hotels** o en Chic Cabaret & Restaurant... Dice que ya es hora de una escapada al Caribe, **solo para adultos**. **El único niño que podrás oír será el de tu interior.**

**Con Infinite Indulgence<sup>®</sup>, todo está incluido.**

TRS  
HOTELS

PUNTA CANA (REPÚBLICA DOMINICANA)



***"No sólo las 4 ruedas  
te hacen exclusivo..."***

Pack de 4 monovarietales  
de Finca La Torre



**Finca La Torre**

Camino Finca La Torre s/n · 29540 Bobadilla, Málaga

+34 952 111 619 | [info@fincalatorre.com](mailto:info@fincalatorre.com)

[www.fincalatorre.com](http://www.fincalatorre.com)

# SUMARIO

Ferrari Roma la nueva <i>Dolce Vita</i>	6
Ferrari se mantendrá fiel a sus motores V12	16
Ferrari trabaja en una nueva filosofía	20
Neumáticos Pirelli Winter de invierno	24
Ferrari 488 GT· Evo 2020. Mejorando la especie	28
Nuevo Ferrari 488 Challenge Evo. Diligencia en pista	34
488 Pista Spider y F8 Tribute premio Sport Auto en Alemania	40
En honor a Sergio Marchionne	42
La elegancia Ferrari en la montaña de Hatta	44
Ruta del Champagne Reims	46
Ferrari Family Day	56
Visita del Club a Universo Ferrari	60
El Ferrari Club España galardonado por Ferrari	70
Salida a La Rioja	72
Finales Mundiales Ferrari, Circuito de Mugello	82

FERRARI CLUB ES UNA PUBLICACIÓN EDITADA POR  
Ferrari Club España. Constancia, 41, entreplanta. 28002 Madrid

DIRECCIÓN EDITORIAL: Ana Martínez

REDACCIÓN: Fede García, José Luis Graña, Sergio Vallejo,  
Gerard Olivares, María José Prieto, Luis Tejedor, Helena Curulla,  
Miguel Renuncio, Fernando Ampudia

FOTOS: Ferrari, Angelo Bianchetti, Fede García, Yesenia López,  
Ferrari Club España en Canarias, Sergio Calleja, Andreu Artés,  
Josep Rodríguez, Sergi Bonet

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Editorial MIC

PUBLICIDAD: Benita Espadas

MARKETING: Francisco Robles

PRODUCCIÓN EDITORIAL: Editorial MIC

D.L.: LE. 494-2016



DESCARGA AQUÍ TU REVISTA







*Roma*  
La Nuova *Dolce Vita*



Como si se tratara de una estrella cinematográfica, el nuevo **Ferrari Roma** fue presentado ante los ojos perplejos de clientes y periodistas en un evento exclusivo. Se rinde así tributo a la filosofía de la *dolce vita*. El nuevo cavallino traspasa la frontera del tiempo para plasmar la elegancia y el ambiente que se vivió en los clubes más exclusivos marcaron el pulso de la década dorada de la capital italiana.

Roma

# Roma

El Ferrari Roma fue presentado en noviembre casi por sorpresa y en un evento para clientes celebrado en el Foro Itálico de Roma. El nuevo coupé de Maranello posee un diseño atemporal, un marcado refinamiento y la capacidad de dar emociones únicas. Gracias a su estilo típicamente italiano, el automóvil reinterpreta de manera contemporánea el estilo de vida de la Ciudad Eterna, típico de los años 50 y 60, caracterizado por la ligereza y el placer de vivir, como lo destaca su nombre evocador.

El Ferrari Roma se caracteriza por la limpieza y la síntesis absoluta de sus elementos, las proporciones armónicas y los volúmenes puros y elegantes están en línea con la tradición de las berlinettes del motor delantero como el 250 GT Berlinetta Lusso y el 250 GT.

El carro expresa un lenguaje extremadamente moderno que combina con un estilo auténtico y refinado. Su línea esencial, sin embargo, permite no renunciar a la vocación de cada Ferrari. Para garantizar un rendimiento superior y al mismo tiempo mantener la pureza estilística de una línea "hereditaria" saludable, se han estudiado varias soluciones tecnológicas de vanguardia, sobre todo la adopción del alerón móvil trasero integrado en la ventana trasera que tiene como objetivo servir la elegancia de las líneas de ala cerrada y para garantizar, gracias a su apertura automática a altas velocidades, el nivel de carga aerodinámica que es concebible para un automóvil con un rendimiento extraordinario como el Ferrari Roma.

El nuevo coupé 2+ del Cavallino monta un motor turbo V8 de 620 hp a 7.500 rpm, el más potente del segmento. 11 propulsores, pertenecientes al ganador del premio Motor del año por 4 años consecutivos, y equipado con Sistema de gestión de impulso variable que garantiza una respuesta inmediata a los controles del acelerador. Se prestó especial atención al sonido de la línea de escape, que se adoptó después de la adopción del sistema de filtro de partículas de gasolina. Está completamente rediseñado con la eliminación de silenciadores y la adopción de nuevas válvulas de derivación.

La nueva caja de cambios de doble embrague de 8 velocidades, optimizada en tamaño y 6 kg más liviana que la anterior transmisión 7, reduce el consumo y mejora el placer de conducir en el contexto urbano y en las maniobras Stop & Go, así como para hacer el cambio más dinámico y emocionante durante la conducción deportiva.





*Roma*

## MEJOR RELACIÓN PESO POTENCIA

El chasis del Ferrari Roma utiliza la tecnología modular desarrollada por Ferrari para los modelos de última generación. El cuerpo y el marco saludable se han rediseñado aplicando los últimos métodos de iluminación y las tecnologías de producción más avanzadas.

El porcentaje de componentes totalmente nuevos ha alcanzado el 70%. El Ferrari Roma es el automóvil con motor delantero central 2+ con la mejor relación peso / potencia

en el segmento (2.37 kg / hp), un aspecto que contribuye a hacer que el automóvil sea extremadamente fácil de conducir, dinámico y receptivo.

Entre los sistemas dinámicos del vehículo, completamente renovados en el Ferrari Roma, destaca la adopción del Side Slip Control 6.0 (novedad absoluta en este tipo de automóvil) con un manettino de 5 posiciones y Ferrari Dynamic Enhancer, el dispositivo que controla el ángulo de movimiento.

El Ferrari Roma, diseñado por Ferrari Style Center, destaca por un enfoque estilístico basado en la limpieza y la síntesis absoluta de los elementos, así como en proporciones armónicas y volúmenes puros y elegantes.

El auto se caracteriza por una línea delgada que comienza desde el capó delantero, enfatizando la silueta esencial del lado del fuselaje y el volumen de la cabina, recogido y desequilibrado en la trasera.

FERRARI

F8 TRIBUTO



CONCESIONARIO OFICIAL FERRARI

## Red de concesionarios Ferrari España

### Un tributo a la excelencia.

El Ferrari F8 Tributo es la nueva berlinetta biplaza con motor central-trasero, máximo exponente de este tipo de vehículo de la casa del Cavallino Rampante. Se trata de un coche con características únicas y, como su nombre indica, que homenajea al motor V8 Ferrari más potente de la historia.

Ferrari tiene el placer de invitarle a descubrir el nuevo F8 Tributo en sus concesionarios.

Ferrari Barcelona  
Paseo de la Zona Franca, 10  
08038 Barcelona  
Tel: +34 93 289 63 63  
info@carsgallery.es  
www.barcelona.ferraridealers.com

Ferrari Madrid  
Avda. de Burgos, 114  
28050 Madrid  
Tel: +34 91 048 81 70  
ferrarimadrid@santogal.es  
www.madrid.ferraridealers.com

Ferrari Marbella  
Avda. Norberto Goizueta s/n  
29670 San Pedro de Alcántara, Marbella  
Tel: +34 95 278 22 11  
info@cdesalamanca.com  
www.marbella.ferraridealers.com

Ferrari Service Valencia  
Avda. Maestro Rodrigo, 107  
46035 Valencia.  
Tel: +34 96 347 91 99  
info@carsgallery.es  
www.carsgallery.es



La ventana trasera integra el ala móvil para preservar la pureza de las formas, mientras que las luces traseras dobles adquieren una forma de gema establecida en el volumen.

También se ha desarrollado un nuevo enfoque formal para los interiores, que implica la creación de dos conductores dedicados a conductores y pasajeros, transponiendo toda la cabina del concepto Dual Cockpit ya aplicado solo al tablero. La definición de los interiores se basó en un rediseño completo de la HMI,

que da un salto adelante a partir del nuevo volante diseñado según la filosofía “Ojos en la carretera, manos en el volante”.

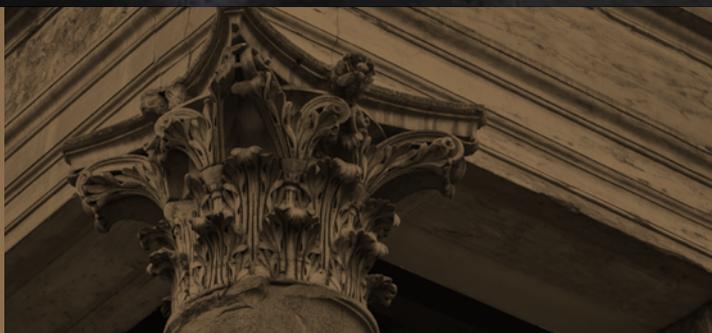
Todos los controles principales del automóvil se manejan mediante controles táctiles, de modo que el conductor nunca tenga que quitar las manos del volante. El panel de instrumentos digital de 16' proporciona al conductor toda la información necesaria, mientras que la pantalla central con pantalla vertical de 8.4' y la nueva pantalla del

pasajero garantizan una gran intuición y facilidad de uso tanto para el pasajero como para el conductor. La nueva llave equipada con la función “Acceso cómodo” permite acceder al automóvil tocando un botón ubicado al lado de la nueva asa retráctil externa.

Finalmente, los faros delanteros Matrix LEO y los sistemas de asistencia y asistencia al conductor Ferrari, como el Control de crucero adaptativo disponible bajo pedido, facilitan el uso diario o para viajes largos en total relajación.



*Roma*





Roma



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### MOTOR

TIPO	V8 -90° TURBO
CILINDRADA TOTAL	3855 CC
DIÁMETRO Y CARRERA	86.5 MM X 82 MM
POTENCIA MÁXIMA*	456 KW (620 HP) A 5750-7500 RPM
PAR MÁXIMO*	760 NM A 3000 ÷ 5750 RPM
REVOLUCIONES MÁXIMAS	7500 RPM
ÍNDICE DE COMPRESIÓN	9.45:1

### DIMENSIONES Y PESO

LARGO	4656 MM
ANCHO	1974 MM
ALTO	1301 MM
DISTANCIA ENTRE EJES	2670 MM
TRACCIÓN DELANTERA	1652 MM
TRACCIÓN TRASERA	1679 MM
PESO ODM **	1570 KG
PESO SECO / POTENCIA	2,37 KG / CV
CAPACIDAD DEL MALETERO	272 L / 345 L
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	80 L

### NEUMÁTICOS

DELANTERO	275/35 ZR 20" 10" J
TRASERO	315/35 ZR 20" 11.5" J

### FRENOS

DELANTERO	390 MM X 34 MM
TRASERO	360 MM X 32 MM

### TRANSMISIÓN Y CAJA DE CAMBIOS

CAJA DE CAMBIOS DOBLE EMBRAGUE F1 DE 8 VELOCIDADES

### CONTROLES ELECTRÓNICOS

EPS, VDC, ABS CON EBD, F1-TCS, E-DIFF3, SSC 6.0, FDE, SCM-E FRS

### PRESTACIONES

0-100 KM/H	↓3.4 SEG
0-200 KM/H	9,3 SEG
VELOCIDAD MÁXIMA	↑320 KM/H

### CONSUMO Y EMISIONES

#### EN FASE DE APROBACIÓN

\* CON GASOLINA DE 98 OCTANOS

\*\* CON EQUIPAMIENTO OPCIONAL



*L' Oriental*

RESTAURANTE LIBANES

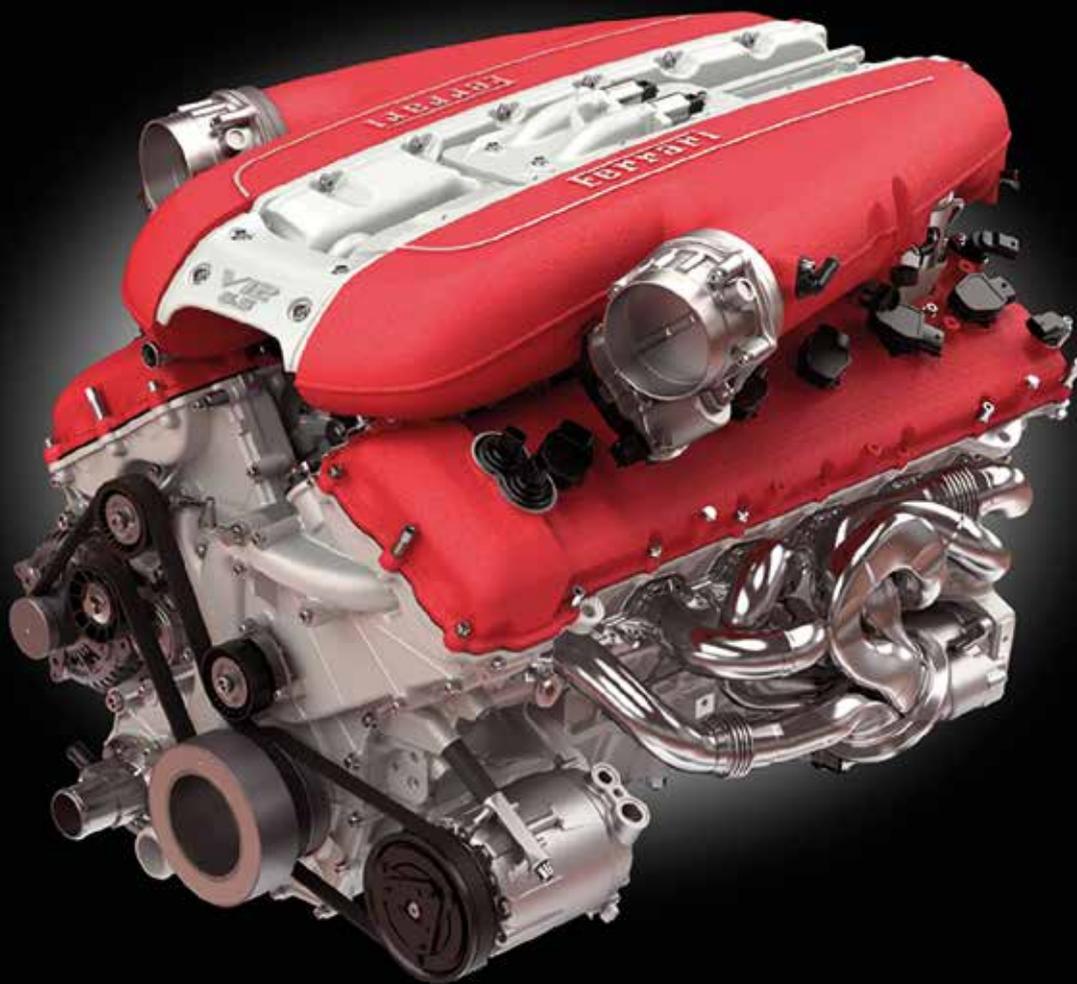
*The true taste of the Lebanon*

Avenida Dos Hermanas | Urbanización Benamara | ESTEPONA | Malaga

(+34) 952 885 436

[www.lorientalrestaurant.es](http://www.lorientalrestaurant.es)

# FERRARI SE MANTENDRÁ FIEL A SUS MOTORES V12...



Fede García - © 2019 Ferrari Club España

## Pese a las normativas ecológicas y de contaminación acústica

**F**errari quiere mantenerse firme en sus señas de identidad y mantendrá su apuesta por los motores V12 atmosféricos, pese a la doble restricción que les afectará en Europa en el futuro. De una parte, las normativas sobre emisiones cada vez más restrictivas, y de otra las nuevas normas sobre contaminación acústica, que rebajan notablemente el nivel de decibelios aceptable producido por un automóvil.

Este anuncio de Ferrari se producía durante la presentación del Ferrari

812 GTS, en el evento Universo Ferrari que se celebró a lo largo del pasado mes de septiembre en Maranello. En este sentido, en Ferrari no piensan seguir la tendencia de la mayoría de fabricantes de abandonar sus motores atmosféricos, por otros con menos cilindros e inferior cilindrada. La adopción de uno o dos turbos les ayuda a entrar en las normas y, a la vez, mantener el nivel de potencia.

Para Ferrari, el V12 es su principal seña de identidad, y lo hará

evolucionar y mejorar para poder preservarlo. Aunque es cierto que en su gama baja de motor central tiene motores V8 turboalimentados, para sus modelos emblemáticos clásicos con motor delantero seguirá recurriendo a los V12 con su ADN de potencia y sonoridad.

**Michael Hugo Leiters**, director técnico de la casa, así lo afirmaba claramente en el Salón de Frankfurt. *“Lucharemos por este motor. Tenemos muy buenas ideas en la cabeza. Ahora tenemos las reglas*



*Euro 6 y por ello hemos tenido que montar un filtro antipartículas en el 812 GTS, pero también hemos tenido que hacer frente a las reglamentaciones existentes en China o Estados Unidos”.*

Pero el problema más complejo es el del sonido. “La reglamentación

*aprobada en Europa hace un año y medio sobre el sonido es muy restrictiva y es muy complicado el poder cumplirla para nosotros. No sólo es el nivel del sonido, sino la forma en que se mide que es mucho más compleja. Para nosotros será un gran desafío”* afirmaba Leiters, recalcando que Ferrari tiene “el

*poder financiero y tecnológico para superar el problema”.*

Y aunque Ferrari se enfrenta a dos problemas de índole legal, hay otro problema técnico que para la marca será de compleja solución, ya que el actual V12 del GTS ha llegado al límite. Ofrece 800 CV, para una



cilindrada de 6,5 litros. Es una potencia específica brutal y además alcanza las 8.000 revoluciones por minuto. **“Sabemos que estamos ya al nivel máximo de lo exigible para este motor”**, destaca Michael Hugo Leiters. **“Recordemos que es un motor ‘stradale’ y que por tanto debe ofrecer fiabilidad. Superar los 800 caballos supondría comprometer la fiabilidad. Nadie necesita hoy en día 800 caballos, pero todos quieren este nivel y más, así que debemos buscar nuevas soluciones en el futuro para mejorar sus características, y Ferrari ya está en ello”**, concluye Leiters.

Y para demostrarlo, Ferrari presentaba la patente de un nuevo motor V12 en la Oficina de Patentes y Marcas de los Estados Unidos el pasado 24 de abril de 2019, con el que pretende reducir las emisiones, pero manteniendo el rendimiento que hasta ahora han ofrecido sus míticas mecánicas.

En su memoria a la Oficina de Patentes y Marcas de Estados Unidos, Ferrari da detalles de este motor, que

tendría dos sistemas de combustión diferentes y parece inspirado en algunas de las soluciones que la marca emplea en su motor de Fórmula 1. Recordemos que los motores actuales de F1, que tienen limitado el consumo total a 110 kilos por Gran Premio y el caudal máximo instantáneo a los 100, han trabajado mucho en el tema de eficiencia.

Concretamente, tendrá dos métodos de combustión diferentes. El primer

## **TENDRÍA DOS SISTEMAS DE COMBUSTIÓN DIFERENTES Y PARECE INSPIRADO EN ALGUNAS DE LAS SOLUCIONES QUE LA MARCA EMPLEA EN SU MOTOR DE FÓRMULA 1**

sistema, envía una pequeña cantidad de combustible que se inyecta en el cilindro antes de que la bujía produzca en el encendido. Esto proporciona una mezcla más caliente y permite al catalizador actual de forma más rápida y eficaz.

Pero el segundo sistema recurre a la ayuda de una precámara de combustión, que está situada en la culata, justo sobre la cámara de combustión propiamente dicha, separada por una pared con un par de orificios o puertos de conexión. Dicha cámara tiene su propia bujía y el sistema de control debe determinar cíclica y selectivamente el encendido de la precámara que desencadena la combustión. Precisamente el encendido en precámara parece ser una de las soluciones de los actuales motores de F1.

Ferrari parece resistirse a la hibridación y prefiere emplear toda su tecnología en la mejora y perfeccionamiento de su mítico motor V12, buque insignia de la marca desde su fundación, por lo que no va a renunciar a él, mientras su capacidad tecnológica se lo permita.



UNA VIDA BIEN VIVIDA  
EMPIEZA EN MÁLAGA



Picasso Towers es el primer complejo de lujo que trae a Málaga un nuevo concepto de calidad con viviendas de primer nivel situadas frente al mar y a tan solo 10 minutos del aeropuerto internacional. Tres torres con materiales y acabados únicos que apuestan por la más alta tecnología con una innovadora app que permite acceder a una oferta exclusiva de servicios comunitarios.

Descubre un proyecto donde la luz y el color del mediterráneo serán el principio de una vida bien vivida.

[picassotowers.com](http://picassotowers.com) - Málaga, Spain

Promueven:

**SB** SIERRA BLANCA  
ESTATES  
DEVELOPMENTS

**metro**vacesa

**BERNADÓ**  
LUXURY HOUSES

[www.bernado.es](http://www.bernado.es)



**P I C A S S O  
T O W E R S**

*life well lived*

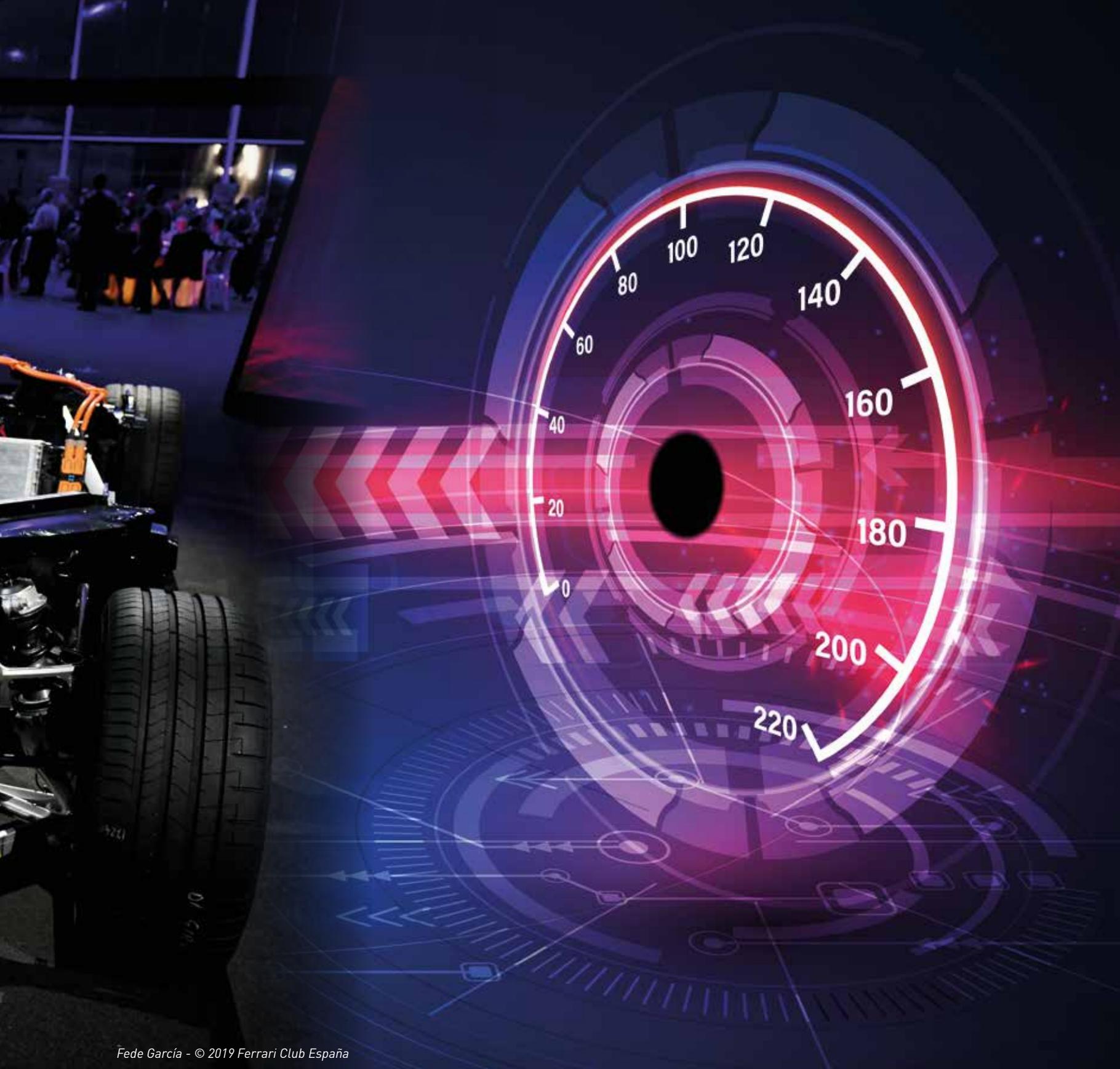
POWERTRAIN  
AND CHASSIS PROTOTYPE



# FERRARI TRABAJA EN UNA *nueva filosofía*

## QUE MARCARÁ LOS PASOS A SEGUIR EN SUS FUTUROS MODELOS

**Michael Leiters**, director de tecnología de Ferrari, desvelaba hace unas semanas los detalles sobre la nueva filosofía que Ferrari aplicará a partir de ahora, en sus nuevos modelos. Para ello en Maranello están desarrollando dos nuevas plataformas modulares, una para motor delantero central y otra para motor central posterior. La primera está pensada para los grandes GT y también para su futuro "Crossover", y la segunda para los grandes deportivos. Serán plataformas exclusivas y no compartidas, lo que debe hacerles diferentes a los Bentley Bentayga o Lamborghini Urus, que comparten plataforma con el Porsche Cayenne, el Audi Q7 o el Volkswagen Touareg.



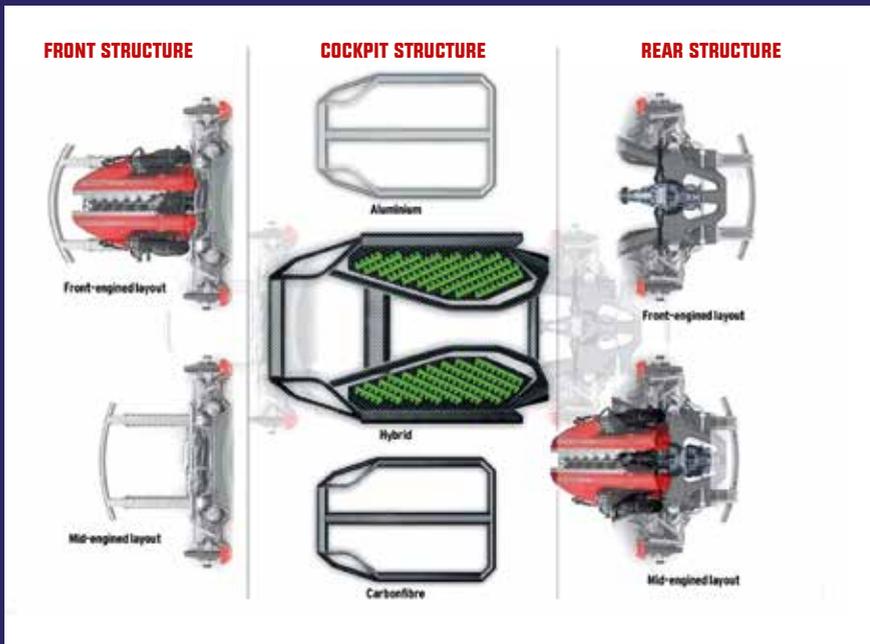
Fede García - © 2019 Ferrari Club España

**A**mbas plataformas serán muy versátiles y admitirán una amplia variedad de motores, V6, V8, V12, atmosféricos, sobrealimentados o híbridos enchufables, con cambios de doble embregue. Tracción trasera o total, en

su caso transmisión "Transaxle" y con posibilidad de tracción a las cuatro ruedas. Lo que se ha descartado es un eléctrico puro.

Estas plataformas tendrán varias posibilidades de longitud y distancia entre ejes, para acomodarse a 2 ó 4

plazas, también a diversos modelos. Recordemos que en sus planes de producción, Ferrari tiene previsto lanzar 15 nuevos modelos de aquí al 2023, y que buena parte de ellos se desarrollarán a partir de estas dos plataformas.



**TANTO SE QUIERE DESMARCAR FERRARI DE LO QUE ES UN SUV QUE LO VA A ENGLOBALAR DENTRO DE SU GAMA DE VEHÍCULOS GRAN TURISMO, DOTÁNDOLE DE UNA POTENCIA QUE RODARÁ LOS 700 CV Y DISPONDRÁ DE TRACCIÓN TOTAL**

Y sobre el tan esperado nuevo "Crossover" del Cavallino, (el Purosangue), Michael Leiters ha adelantado nuevos detalles. "Creo que hemos encontrado un concepto y un paquete que es por un lado un

SUV real , y convencerá a los clientes SUV que lo comprenden, pero por otra parte se diferencia notablemente del concepto de los SUV existentes. Estoy convencido de este automóvil y su concepto técnico".

A pesar de tener un enfoque familiar, Ferrari va a enfocar el desarrollo del Purosangue a lograr el rendimiento más dinámico posible sobre la carretera. Tendrá cuatro plazas en configuración 2+2 y su motor estará situado en posición central-delantera. Tanto se quiere desmarcar Ferrari de lo que es un SUV que lo va a englobar dentro de su gama de vehículos Gran Turismo, dotándole de una potencia que rodará los 700CV y dispondrá de tracción total y podría estar equipado con una suspensión neumática, gracias a la cual el vehículo tendría un gran comportamiento en carretera, pero también ofrecerá ciertas capacidades 'off road'. No obstante, lo único que han confirmado desde Maranello respecto a esto es que el nuevo Ferrari tendrá una suspensión "nueva e innovadora".



Será especialmente interesante comprobar cómo soluciona Ferrari el lío en el que se meterá con el Purosangue. Seguramente podría llegar a ser su modelo más vendido, incluso a costa de romper con su tradición. Y estamos seguros que los más puristas se echarán encima con sus críticas por mucho que el diseño de este "Crossover" sea deportivo a más no poder. Pero ojo, ya pasó algo parecido en su momento con el Porsche Cayenne y en la actualidad con el Urus, siendo en la actualidad el modelo más vendido de Lamborghini, mientras que el Bentley Bentayga es asimismo otro éxito para la marca y para el Grupo Volkswagen.

*Auténtica Cocina Italiana / Authentic Italian Cuisine*



Tel: +34 952 88 38 03. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona  
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168.

*Experimenta Un Día En Cuba / Experience One Day In Cuba*



Tel: +34 952 88 65 59. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona  
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168.

*El Sabor de El Líbano / The Taste of Lebanon*



+34 952 88 54 36. Urb. Benamara, Avda. Dos Hermanas, Estepona  
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168. [www.lorientalrestaurant.es](http://www.lorientalrestaurant.es)



The Robin Hood Inn

**PUB-RESTAURANTE-CHILLOUT**  
**De Casa a Casa / From Home to Home**



+34 951 27 22 88. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona  
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168. [www.therobinhoodinn.es](http://www.therobinhoodinn.es)

# *Neumáticos Pirelli*

## MÁXIMO CONTROL Y SEGURIDAD EN BAJAS TEMPERATURAS



# Winter de Invierno

**E**l control ha sido siempre una prioridad máxima para Pirelli. Merced a la pasión por la innovación de nuestros ingenieros y a la exclusiva experiencia en F1®, los neumáticos Pirelli ofrecen un excelente control en carretera. Por debajo de 7°C, o para muchas personas en el período que va de octubre a marzo, los neumáticos de invierno ofrecen una mejor adherencia a la calzada que las opciones de verano. Durante los meses más fríos, el compuesto utilizado en las gomas de verano se endurece, lo que reduce el grip y, en consecuencia, las capacidades de frenada.

Sobre carreteras mojadas o nevadas, pero también en superficies secas sometidas a temperaturas ambientales bajas, el neumático de invierno garantiza una mayor seguridad respecto a las variantes de verano por su diseño adaptado para este clima concreto. Las cubiertas

de verano pierden grip cuando el termómetro cae. Las de invierno, en cambio, se benefician de una composición específica que proporciona máxima adherencia.

El dibujo del neumático de invierno está pensado para lograr un elevado nivel de drenaje para prevenir del riesgo de aquaplaning. Esta circunstancia puede ocurrir en superficies muy mojadas o en presencia de charcos. Sucede cuando los vehículos "flotan" como consecuencia de la incapacidad de la goma de expulsar el agua.

Cuando las temperaturas caen por debajo de 7°C, el neumático de invierno reduce la distancia de frenada un 10% en suelo mojado, porcentaje que crece hasta el 20% en superficies nevadas, en comparación con las cubiertas de verano.





## MAYORES PRESTACIONES

Tras montarse al inicio de la estación fría, los neumáticos de invierno permiten conducir en carreteras secas, mojadas o nevadas manteniendo el máximo control del vehículo gracias a su innovadora tecnología.

De acuerdo con la ley, deben ofrecer el mismo control en condiciones invernales que las cadenas. Sin embargo, estas últimas ocupan un gran espacio en el vehículo y tienen una velocidad máxima de 50 km/h, por no hablar de su elevado nivel de ruido y la drástica reducción del confort de conducción que de ello se deriva.

A velocidades equivalentes, el neumático de invierno ofrece unas mayores prestaciones en cualquier condición por debajo de 7°C. Su mayor grip se asocia también a unas mejoradas tracción, estabilidad y frenada, y, por ende, a un excelente confort de conducción.

Los neumáticos de invierno le permiten viajar libremente en otoño e invierno sin preocuparse de las condiciones meteorológicas. El rendimiento de los neumáticos de invierno es excelente sobre nieve con una profundidad de banda de 4 mm. Por ley, el mínimo legal para poder circular es de 1,6 mm.

Si no utiliza sus neumáticos, debe almacenarlos inflados y controlar periódicamente su presión. El mejor modo de hacerlo es colocarlos verticalmente en una fila simple, y siempre 10 cm por encima del suelo.



## CONTROL TOTAL

De entre la gama de Neumáticos Pirelli Winter para invierno, queremos destacar el nuevo P ZERO WINTER, un nuevo compuesto que permite disfrutar de las altas prestaciones de su deportivo Ferrari, también en la estación fría, asegurando una idéntica experiencia de conducción tanto en verano con el P ZERO, como en invierno con el P ZERO WINTER, o el WINTER SOTTOZERO 3, destinado a vehículos premium de alta gama, con las mejores prestaciones para el invierno, y el SCORPION WINTER, especialmente diseñado para equipar a los más modernos SUV y Crossover, con una especial atención en el segmento de las altas prestaciones, permitiendo afrontar sin temor, pendientes y curvas en las peores condiciones invernales, manteniendo siempre un control total.

Para más información sobre la gama de neumáticos Pirelli Winter, diríjase a su taller de neumáticos Pirelli de confianza o visite la página Web:  
[www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)



# *Mejorando la especie...*

## *Ferrari* **488 GT3 Evo 2020**

**Ferrari presenta en Mugello el nuevo 488 GT3 Evo 2020**  
Con la llegada de nuevos contendientes dentro de la categoría, y la necesidad de actualizar un coche que se ha mostrado prácticamente competitivo desde el primer momento en que entró en escena, Ferrari ha decidido poner al día una de sus armas más poderosas, y ponerla a disposición de sus clientes que compiten en GT3 a partir del próximo año 2020.





**D**urante la celebración de las Finales Mundiales Ferrari en el circuito de Mugello, Ferrari presentó la última versión de competición del departamento "Corse Clienti", el Ferrari 488 GT3 Evo 2020.

No se trata pues de un sobrenombre y una nueva librea, sino de una evolución de su modelo con numerosos elementos de nuevo concepto y otros adoptados de la versión GTE, con los que Ferrari pretende mejorar algunas carencias

que se han revelado durante los años en competición. La aerodinámica, la dinámica del vehículo, la ergonomía, la seguridad y la fiabilidad, han sido los principales puntos de desarrollo, todos en cumplimiento con las reglas de la FIA.

Según los datos ofrecidos por Maranello, los ingenieros y técnicos han empleado hasta 18.000 horas de cálculos y simulaciones de CFD, para rediseñar el frontal del Ferrari 488 GT3 Evo 2020, con el objetivo de conseguir mayor estabilidad en el

eje delantero. Estas modificaciones se pueden observar si se presta especial atención a la sección baja de las ópticas delanteras, mucho más pequeña y que genera más carga aerodinámica. El splitter ha sido modificado, al igual que los respiraderos de los pasos de rueda delanteros, más grandes para canalizar de una forma más eficiente los flujos de aire laterales. El alerón trasero y las puertas también han recibido modificaciones de importancia.



7





### COLOCACIÓN DE LOS PESOS

La distancia entre ejes es más larga, como en el 488 GTE, para mejorar la gestión de los neumáticos, reducir el desgaste y facilitar de paso la conversión de GT3 a GTE. Los ingenieros también se centraron en reducir el peso del automóvil, lo que permite usar más lastre para alcanzar el peso mínimo impuesto por el Balance of Performance, algo que permite una mejor colocación de los pesos dependiendo de la configuración y el piloto, mejorando el reparto y bajando el centro de gravedad. Además, se han optimizado todos los controles dinámicos del vehículo, incluidos el control de tracción y el ABS.

No se han realizado mejoras en el motor, el V8 biturbo que ya conocíamos, ni se ha modificado ningún componente del mismo, sin embargo, se beneficia de un nuevo sistema ECU que según Ferrari, mejorará la fiabilidad y garantiza una entrega de par más suave y precisa. En el interior hay un nuevo baquet desarrollado conjuntamente con Sabelt para los GT3 y GTE. Es más rígido y robusto, además de 2,4 kg más ligero que su predecesor. Todas estas mejoras se pueden adquirir ya implementadas en un coche de nueva construcción o en un kit de actualización para una de las unidades ya existentes.

Casi como si fuera un extra de la marca, seguramente más caro

incluso que los de los deportivos de producción, estará disponible un kit adicional para carreras de resistencia o de 24 Horas (pensando en Nürburgring, Spa, Abu Dhabi o Bathurst), el cual incluye en su opción más básica un parachoques delantero con faros adicionales, acoplamiento de llenado rápido para aceite y refrigerante del motor, embrague de fibra de carbono, pinzas de freno adoptadas del GTE y tuercas de las ruedas de acero. Las características opcionales incluyen sensores para el nivel de refrigerante y el repostaje de combustible con luces de aviso, así como los faros principales LED tipo Le Mans de 4.500 lúmenes.



*Ferrari* **488 GT3 Evo 2020**

EL HOSPITAL RUBER INTERNACIONAL ES EL ÚNICO CENTRO EN ESPAÑA QUE HA INCORPORADO EL ÚLTIMO MODELO DISPONIBLE, EL **CYBERKNIFE M6**, A SU UNIDAD DE ONCOLOGÍA RADIOTERÁPICA

## Más de 200 pacientes con cáncer de próstata se han beneficiado de las ventajas del *Cyberknife*, el último gran avance en radiocirugía robótica



Modelo *Cyberknife M6* incorporado recientemente en el Hospital Ruber Internacional

El objetivo de la radioterapia ha sido siempre administrar una dosis alta de radiación sobre el tumor o la zona a irradiar y reducir al mínimo la exposición de los órganos adyacentes. Los sucesivos avances tecnológicos e informáticos que ha experimentado esta disciplina desde su nacimiento a finales del siglo XIX, nos acercan a ese objetivo. El *Cyberknife* consta de un acelerador lineal, montado en un brazo robotizado, capaz de seguir el movimiento del tumor durante la irradiación. Como unidad de tratamiento dedicada a la radiocirugía cerebral y a la radioterapia estereotáxica corporal o SBRT, técnicas de irradiación de alta precisión (precisión estereotáxica), permite en sesión única o en pocas sesiones administrar unas dosis muy altas, nunca antes alcanzadas en radioterapia convencional, sobre la zona a irradiar, con dosis mínimas en los tejidos sanos de alrededor. Todo ello es posible, sin necesidad de sistemas de inmovilización invasivos ni de hospitalización. De este modo, no solo se tratan lesiones en áreas fijas como el cerebro, sino también en zonas extracraneales móviles, localizaciones como el pulmón, la próstata, el hueso, la columna vertebral, los ganglios linfáticos, el hígado, el páncreas o los tejidos blandos, entre otros.

En España, el carcinoma de próstata es el tercer tumor con mayor incidencia si tenemos en cuenta ambos sexos, por detrás del cáncer colorrectal y del cáncer de mama, y el primero entre los varones. De acuerdo con la Jefa de Servicio de Oncología Radioterápica del Hospital Ruber Internacional, Aurora Rodríguez, este tumor puede ser tratado con diferentes técnicas de radioterapia y varios estudios "sugieren una sensibilidad del cáncer de próstata al hipofraccionamiento, es decir, al uso de dosis altas por fracción con un menor número de sesiones, que podría traducirse en una ventaja clínica". La SBRT o radioterapia estereotáxica extracraneal es una de las alternativas para tratarlo. Es una técnica avanzada de radioterapia que permite hacer

el tratamiento con gran exactitud y precisión de forma ambulatoria, sin necesidad de hospitalización ni anestesia, en 5 días. La SBRT está indicada fundamentalmente en pacientes con cáncer de próstata de bajo riesgo o de riesgo intermedio con factores de buen pronóstico, en aquellos Centros que cuenten con la tecnología y la experiencia para llevarla a cabo.

*Cyberknife* es una máquina específica para hacer este tipo de radiocirugía o radioterapia estereotáxica tanto a nivel cerebral como en el resto de tejidos y órganos. El Hospital Ruber Internacional dispone de esta unidad de tratamiento desde 2006. Desde su incorporación, más de 200 pacientes con cáncer de próstata se han beneficiado de las ventajas de este sistema. Según asegura la doctora Aurora Rodríguez, "la mayoría de estudios que publican los buenos resultados de esta técnica proceden de series con *CyberKnife*, que incluyen un mayor número de pacientes y con un mayor tiempo de seguimiento". Aparte, *Cyberknife* permite el "tracking" o seguimiento del tumor durante la irradiación. "El tracking aumenta la seguridad sin comprometer la eficacia, como sugieren algunos autores".

A la hora de administrar dosis altas de radiación, siempre ha existido el miedo de producir más efectos secundarios en los órganos adyacentes a la próstata: la vejiga, el recto y la uretra. Con respecto a esto, el estudio internacional PACE-B ha demostrado que la SBRT es igual de segura que la radioterapia administrada en 4-8 semanas de tratamiento, tres meses después de su finalización. "Y no sólo es un tratamiento seguro a corto plazo, sino también a largo plazo, con efectos adversos significativos por debajo del 2%, al tiempo que mantiene un control bioquímico superior al 95% en enfermedad de bajo riesgo", puntualiza Aurora Rodríguez.

### ÚLTIMO MODELO

Recientemente, el Hospital Ruber Internacional ha integrado a su Servicio de Oncología Radioterápica el último modelo disponible de *Cyberknife*, el *M6*, y su equipo ha recibido formación específica en la nueva máquina. "La formación se ha realizado tanto en EE. UU. como en Suiza. Ahora mismo, es el único modelo disponible en España".

El nuevo *Cyberknife M6* incorpora una serie de ventajas adicionales, asociadas también al uso de un software mejorado y algoritmos de seguimiento y cálculos más sofisticados. Entre ellas, el uso de haces de radiación con una exactitud submilimétrica y una excelente adaptación a la forma del tumor desde múltiples ángulos de incidencia, lo que permite mayor flexibilidad y rapidez en el tratamiento de los tumores.



Los doctores Aurora Rodríguez, Amalia Sotoca y Rafael García del Servicio de Oncología Radioterápica del Ruber Internacional

"Hemos pasado de sesiones de tratamiento que duraban más de una hora, a realizarlas en menos de 30 minutos. Esa reducción del tiempo supone un mayor confort para nuestros pacientes, especialmente si añadimos que el tratamiento del cáncer de próstata se completa en solo 5 sesiones".

Por otro lado, el nuevo equipo de radiocirugía y radioterapia estereotáxica permite la delimitación de los campos de radiación tanto con colimadores fijos como multiláminas (MLC). "El hecho de tener un MLC la particularidad de este modelo de *CyberKnife* nos permite tratar tumores de mayor tamaño".

Pese a todas las mejoras que integra, el último modelo de *CyberKnife M6* no ha llegado para sustituir sino para complementar al resto de tratamientos radioterápicos. "En el hospital disponemos de diferentes equipos de radioterapia, como el *Gamma Knife* o el acelerador lineal de última generación. Tras ser presentado el paciente en comité de tumores multidisciplinar y una vez establecida la indicación de radioterapia, utilizamos la máquina y la técnica que más se ajusta a cada paciente y a su patología concreta, personalizando cada tratamiento", concluye la doctora Aurora Rodríguez.

**NUEVO**  
*Ferrari 488*  
**Challenge Evo**

*Diligencia  
en pista*

Después de la presentación del Ferrari 488 GT3 Evo 2020, durante las Finales Mundiales Ferrari que se celebraron en Mugello, Maranello presentaba a sus clientes de la Challenge, el nuevo **FERRARI 488 CHALLENGE EVO**, el relevo del modelo monomarca, tres años después de ver la luz pública por primera vez en Daytona, también durante las Finales Mundiales que aquel año se desplazaron a los EE.UU.



**START** **IGNITION**

START: A red push-button.  
IGNITION: A black push-button.

**ABS**

ABS: A silver rotary knob with a red indicator line and the number '1'.

**PAGE** **RACE** **TPMS** **MASTER**

PAGE: A yellow push-button.  
RACE: A yellow push-button.  
TPMS: A grey push-button.  
MASTER: A red and white rocker switch.

**AC-FAN** **AC-ON** **EXTRA-FAN**

AC-FAN: A silver rotary knob with a red indicator line and the letter 'D'.  
AC-ON: A blue push-button.  
EXTRA-FAN: A black push-button.

**FUEL-RESET**

FUEL-RESET: A green push-button.

**WIPER** **RAIN LIGHT** **STD-LIGHT**

WIPER: A silver rotary knob with a red indicator line and the letter 'D'.  
RAIN LIGHT: A black push-button.  
STD-LIGHT: A black push-button.

**SPEED CTR**

SPEED CTR: A yellow push-button.

**BRIGHT.**

BRIGHT.: A silver rotary knob with a red indicator line and the number '4'.

**REVERSE**

REVERSE: A white push-button.

# Ferrari 488 Challenge Evo

---



**E**sta nueva versión Evo se presenta con un kit que aumenta el rendimiento general de este modelo y su consistencia en condiciones de carrera, apuntando a que las modificaciones también mejorarán el manejo. El Centro de Diseño de Ferrari ha sido responsable precisamente de rediseñar por completo la parte delantera de este Ferrari, garantizando un aumento del 30% en la eficiencia aerodinámica en comparación con el 488 Challenge actual.

Hay más novedades, como cambios en el splitter delantero dividido en dos, que da más estabilidad al eje direccional, nuevas entradas de aire para mejorar la refrigeración de los frenos y el doble canard del paragolpes completan una imagen si cabe más radical, que nos recuerda en ciertos aspectos al 488 Pista.







Bajo los retrovisores, nuevos aditamentos aerodinámicos establecidos para reconducir el flujo del aire hacia las tomas del intercooler. La parte trasera, por otro lado, incluye referencias claras al FXX-K. Los costados del parachoques presentan una superficie extremadamente aerodinámica con dos respiraderos para extraer los flujos generados dentro de los pasos de rueda permitiendo así que el coche pueda rodar más bajo. Debajo del alerón trasero, una nueva rejilla de salida de aire del motor aumenta la carga aerodinámica, añadiendo también un alerón integrado en la carrocería.

### EQUILIBRIO

El mejor rendimiento está garantizado por tanto gracias a una mayor carga aerodinámica y a los nuevos neumáticos diseñados por Pirelli (275 / 675-19 delante y 315 / 705-19 detrás), mientras que las sensaciones al volante prometen ser superiores gracias a una revisión del equilibrio en ambos ejes, reduciendo en este caso el subviraje. La entrada

de las nuevas ruedas se espera que mejore a su vez la consistencia de los tiempos durante las carreras.

### PERMITIRÁ, POR PRIMERA VEZ EN LAS COPAS DE LA CHALLENGE FERRARI, LA POSIBILIDAD DE MODIFICAR LA CARGA AERODINÁMICA DELANTERA, INDEPENDIEMENTE DE LA TRASERA

El nuevo 488 Challenge Evo permitirá, por primera vez en las Copas de la Challenge Ferrari, la posibilidad de modificar la carga aerodinámica delantera, independientemente de la trasera, para que el piloto pueda configurar de esta forma el equilibrio sin tener que cambiar la altura. Hay una reducción significativa en el

desgaste de los frenos gracias a la adopción de un nuevo diseño de disco delantero y discos traseros más grandes, por lo que el apartado de la frenada también ha sido parte de esta profunda revisión al que ha sido sometido este modelo.

El interior presenta un volante desarrollado a partir de la experiencia adquirida con el FXX-K Evo y el 488 GTE, mejorando significativamente la ergonomía para que el conductor siempre pueda mantener sus manos en una posición ideal.

Además Ferrari pone a su disposición hasta cuatro modos distintos de ABS, dos para seco y otros dos para mojado dependiendo de las necesidades de cada piloto. Se ha introducido una nueva cámara trasera derivada también de su hermano mayor. Todo ello estará disponible tanto en forma de unidades nuevas, como a modo de kit de evolución para los 488 Challenge ya existentes, lo que permitirá a los equipos ahorrar costes de cara a la próxima temporada.





# Bed, Bath, Breakfast.

Toda nuestra filosofía gira en torno a hacer, de estos tres actos cotidianos, *algo verdaderamente memorable.*

5 tipos de habitaciones y distribuciones diferentes,  
todas con terraza, bañera y vistas al mar.

NOA  
BOUTIQUE HOTEL

Av. Concepción Arenal 51 | Santa Cruz | 15179 Oleiros | A Coruña (Spain)  
T: +34 881 244 144 | [www.noaboutiquehotel.com](http://www.noaboutiquehotel.com)



# 488 Pista Spider y F8 Tribute, PREMIO SPORT AUTO EN ALEMANIA

El Ferrari 488 Pista Spider y el Ferrari F8 Tribute recibieron dos importantes premios de la principal revista alemana de automovilismo deportivo en su ranking anual de lectores.

Durante la ceremonia de entrega de premios en Stuttgart, los organizadores dieron a conocer los 28 campeones de este año, uno para cada categoría del premio deportivo automático 2019. El 488 Pista Spider y el F8 triunfaron en los “convertibles de producción importados”.

El Ferrari 488 Pista Spider establece un nuevo punto de referencia para el rendimiento al aire libre de Ferrari, con una relación peso / potencia sin precedentes de 1.92 kg por cv. El auto ofrece el más alto nivel de transferencia tecnológica desde la pista hasta el auto descapotable legal para la carretera y ofrece una combinación perfecta de aceleración nítida, eficiencia de frenado, cambio de marchas veloz, dirección de precisión, agarre, estabilidad y excelente manejo para una experiencia de manejo completamente cautivadora e inigualable.

El Ferrari F8 Tribute es el nuevo automóvil deportivo de motor trasero medio que representa la máxima expresión de la clásica berlinetta biplaza del *Prancing Horse*. El nombre (“homenaje” en inglés) es un homenaje al diseño intransigente del modelo y al motor V8 que lo impulsa, que ofrece una potencia masiva de 720 hp y una potencia de grabación específica de 185 hp / 1. De hecho, este tren motriz ha ganado el premio internacional del Motor del Año durante cuatro años consecutivos y también fue votado como el mejor motor de las últimas dos décadas.



# 'CHIC CABARET RESTAURANT'

## PALLADIUM HOTEL GROUP ABRE SU ESPECTÁCULO 'CHIC CABARET & RESTAURANT' POR PRIMERA VEZ EN PUNTA CANA

Este gastro-show inaugurado recientemente en TRS Turquesa Hotel, ofrece a huéspedes y visitantes una exclusiva cena acompañada de un espectáculo musical único.

Galardonado con el certificado de Excelencia de TripAdvisor 2019 en México, se trata del tercer Chic Cabaret & Restaurant del grupo y el primero que se abre en República Dominicana tras su éxito en México.

Palladium Hotel Group continúa apostando por aumentar su oferta experiencial para huéspedes. Tras triunfar en México, el grupo hotelero ha decidido exportar una de sus marcas más exitosas a nivel internacional a su resort de Punta Cana el famoso espectáculo Chic Cabaret & Restaurant.

En concreto, este exclusivo gastro-show abre sus puertas en el exclusivo hotel sólo para adultos del grupo TRS Turquesa Hotel, ubicado en Playa Bávaro junto a Grand Palladium Palace Resort Spa & Casino, Grand Palladium Punta Cana Resort & Spa y Grand Palladium Bávaro Suites Resort & Spa.

Este espectáculo sin precedentes invita a los asistentes a formar parte de una experiencia gastronómica y musical extraordinaria, haciéndoles partícipes de un viaje en el tiempo que recorre los años 50 con el nacimiento de la música rock hasta llegar a los ritmos pop con algunos de los temas más populares del panorama musical actual. Todo ello, acompañado de mucha luz y color, impresionantes coreografías y acrobacias, además de una exquisita cena compuesta por varios platos de autor servidos junto a cócteles premium creados para conquistar los cinco sentidos.

El show, que fue lanzado por primera vez en TRS Yucatan Hotel en Riviera Maya en 2017, está posicionado como el mejor restaurante de la zona de Xpu-Ha y como uno de los diez mejores restaurantes de alta cocina de Riviera Maya según las opiniones de los viajeros en TripAdvisor además de haber sido galardonado con el Certificado de Excelencia de TripAdvisor 2019 en México. Debido a la gran acogida, Chic Cabaret & Restaurant fue lanzado posteriormente en TRS Coral Hotel, en Costa Mu-

jerres, al norte de Cancún, tras su inauguración en diciembre de 2018 junto con Grand Palladium Costa Mujeres Resort & Spa.

En concreto, el tercer Chic Cabaret & Restaurant de Palladium Hotel Group está abierto lunes, miércoles y viernes con un cóctel de bienvenida a partir de las 19:00, seguido de la cena y el show principal desde las 20:15 hasta las 23:00. La velada termina con una fiesta que se alarga hasta la una de la madrugada. Se trata, además, de un servicio que está incluido para todos los huéspedes de los hoteles TRS Turquesa Hotel y TRS Cap Cana Hotel, situado en una de las zonas más exclusivas de República Dominicana, y tiene un coste adicional para los huéspedes de Grand Palladium Hotels & Resorts y el público en general.

### UNA APUESTA DE LUJO COMPLETAMENTE NUEVA EN PUNTA CANA

Con el nuevo Chic Cabaret & Restaurant, Palladium Hotel Group continúa su apuesta por el desarrollo y la innovación y completa su amplia oferta de lujo en la costa este de República Dominicana.

A través de su marca de cinco estrellas Grand Palladium Hotels & Resorts dirigida a familias, parejas y grupos, la compañía hotelera cuenta con tres hoteles en un enclave privilegiado a orillas de playa Bávaro: Grand Palladium Punta Cana Resort & Spa, Grand Palladium Bávaro Suites Resort & Spa y Grand Palladium Palace Resort Spa & Casino, que desde este año ofrece nuevas habitaciones swim-up con una terraza privada que conduce al huésped directamente a la piscina. Con Infinite Indulgence®, el grupo hotelero invita a sus huéspedes a dejarse llevar y disfrutar sin límites, además de tener acceso a los servicios más exclusivos de la marca que incluyen un amplio programa de entretenimiento y una exquisita oferta gastronómica. Y para aquellos que buscan una opción sólo para adultos en un ambiente exclusivo y atención personalizada, Palladium Hotel Group

ofrece en la zona de Punta Cana TRS Turquesa Hotel, situado en el mismo resort que los tres hoteles de Grand Palladium Hotels & Resorts, y TRS Cap Cana Hotel, abierto a finales de 2018 y ubicado en una de las zonas más exclusivas de toda República Dominicana. Ambos alojamientos están diseñados para ofrecer una experiencia integral sólo para adultos, incluyendo servicio de mayordomía y servicio de habitaciones 24 horas; check-in privado; acceso a Zentropia Palladium Spa & Wellness; Infinite Indulgence®; para disfrutar sin preocupaciones; y Absolute Indulgence, un Day Pass para disfrutar durante el día de toda la oferta de TRS Hotels y Grand Palladium Hotels & Resorts más cercanos.

A ello se suma una oferta gastronómica única con una amplia variedad de restaurantes show cooking y a la carta con platos de cocina internacional y chefs del país de origen de cada restaurante. Entre ellos destacan restaurantes de cocina asiática, española, italiana, francesa, hindú, mexicana o peruana además de muchas otras opciones que ofrecen una experiencia gastronómica excepcional.

### SOBRE PALLADIUM HOTEL GROUP

Palladium Hotel Group es una cadena hotelera española con casi 50 años de experiencia. El grupo tiene 50 hoteles y cerca de 14.000 habitaciones distribuidos en seis países: España, México, República Dominicana, Jamaica, Italia y Brasil, y opera 10 marcas: TRS Hotels, Grand Palladium Hotels & Resorts, Palladium Hotels, Palladium Boutique Hotels, Fiesta Hotels & Resorts, Ushuaia Unexpected Hotels, Ayre Hoteles, Only YOU Hotels, BLESS Collection Hotels, y la marca Hard Rock Hotels bajo licencia con dos hoteles en Ibiza y Tenerife. Los hoteles de Palladium Hotel Group se caracterizan por su filosofía de ofrecer a sus clientes un alto nivel de calidad en sus productos y servicios y excelentes valores. [www.palladiumhotelgroup.es](http://www.palladiumhotelgroup.es) Palladium Hotel Group es propiedad de Grupo Empresas Matutes (GEM).



# EN HONOR A SERGIO MARCHIONNE





*Un nuevo campus lleva el nombre del presidente de Ferrari*

## EN HONOR A SERGIO MARCHIONNE

### A M A T R I C E

El nuevo campus de escuelas múltiples de Amatrice, que se construyó después del terremoto que devastó el centro de Italia en 2016, fue bautizado oficialmente en honor al fallecido Sergio Marchionne. A la ceremonia del acto asistieron representantes de las diversas autoridades e instituciones que han trabajado en la reconstrucción de la ciudad.

También participó el presidente de Ferrari, John Elkann, en una clara demostración de la solidaridad de la marca. De hecho, su trabajo y estrecha colaboración con muchas entidades de la localidad fue fundamental para la finalización del proyecto.

El evento tuvo lugar en un edificio que los estudiantes utilizan diariamente y durante el acto se descubrió una placa conmemorativa en el jardín de la escuela.

Durante su discurso, Elkann anunció que Ferrari continuará su relación con el Instituto Sergio Marchionne. De hecho, ofrecerá a los mejores estudiantes una experiencia educativa en Maranello con la oportunidad de conocer a la empresa de primera mano.

"Es importante no solo dejar atrás un proyecto, sino también continuar apoyando a los jóvenes de Amatrice. Su deseo de compromiso y oportunidades debe encontrar una respuesta en un entorno que escuche sus necesidades y que sepa cómo aprovechar su potencial. Ferrari se enorgullece de tomar la mano de estos estudiantes y honrar así la memoria de Sergio Marchionne", declaró John Elkann en la ceremonia.

El director y los profesores fueron quienes sugirieron la idea de renombrar el campus para conmemorar el recuerdo de una personalidad fundamental en la construcción del edificio. En agosto de 2016, el propio Marchionne anunció la decisión de Ferrari de ayudar a las comunidades afectadas por el terremoto mediante la subasta del 500 LaFerrari. Los 6,5 millones de euros recaudados por la subasta se vertieron en el campus de varias escuelas en Amatrice. Una cifra récord completamente sin precedentes para un automóvil del siglo XXI y, lo que es más importante, un gesto récord de solidaridad.

# La elegancia Ferrari en la montaña de Hatta



Ferrari Middle East dio la bienvenida al nuevo Ferrari F8 Tributo a Dubai con un exclusivo evento. Los medios de comunicación de toda la región estuvieron presentes para experimentar el poder abrumador del Ferrari F8 Tributo en las carreteras de Dubai y las sinuosas carreteras de montaña de Hatta.

El día comenzó con un desayuno en el lujoso Bulgari Hotel & Resort con vista al hermoso mar de Dubai, seguido de una sesión informativa que cubrió la ruta planificada, los aspectos técnicos del Ferrari F8 Tributo y los consejos de manejo.

El evento comenzó con un desfile de cinco vehículos que tenían al lado los tres modelos Ferrari F8 Tributo y otros dos autos Ferrari Portofino. La ruta llegó hasta algunos de los puntos de referencia de Dubai de renombre mundial, como el Dubai City Walk y el Burj Khalifa, antes de dirigirse a las famosas carreteras del desierto de los EAU, cruzando las largas carreteras abiertas y los hermosos caminos escondidos en las montañas que conducen a Hatta.



Promueve:

**SIERRA BLANCA  
ESTATES**  
DEVELOPMENTS

**FENDI**  
CASA

**BERNADÓ**  
LUXURY HOUSES

[www.bernado.es](http://www.bernado.es)

# EPIC MARBELLA



**EL PRIMER  
PROYECTO FENDI  
CASA DE EUROPA**

EPIC Marbella furnished by FENDI CASA es el primer proyecto de FENDI CASA en Europa. Un complejo residencial de lujo situado en el corazón de la Milla de Oro, con una segunda fase de 29 viviendas en las que la sensibilidad de FENDI CASA baña los amplios espacios y que cuenta con servicios únicos de seguridad, tecnología y salud, además del exclusivo servicio de Lifestyle Management que ofrece Quintessentially.

[sierrablancaestates.com](http://sierrablancaestates.com)  
**+34 952 829 313**

# Ruta del Champagne Reims

DEL 5 AL 8 DE SEPTIEMBRE DE 2019 *(Francia)*



El viaje que el Ferrari Club España organizó para primeros de septiembre, fue pensado para que nuestros socios pudieran disfrutar de la conducción de sus Ferrari, y a la vez, conocer de cerca una de las zonas vitivinícolas más importantes de Francia, “La Champagne”, una denominación con la que se bautizan algunos de los espumosos de más prestigio, calidad y bouquet del Mundo.



Club





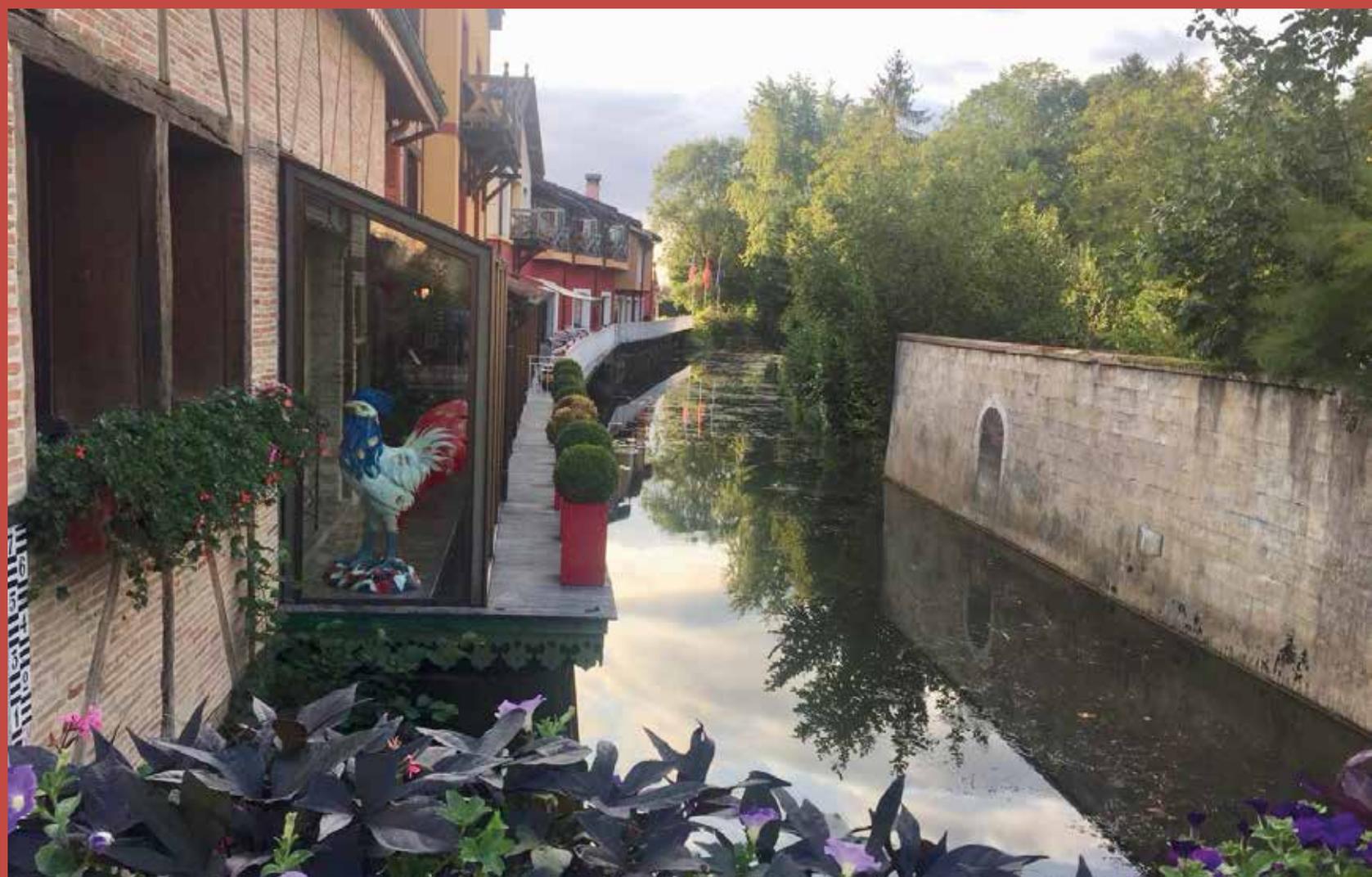
Situada al noreste de París, su impresionante paisaje está marcado por más de 35.000 hectáreas de viñedos, el 75% de los cuales están dedicados a la denominación Champagne.

Pero esta celebre región francesa, no solo destaca por sus afamados vinos, sino también por su rico

patrimonio histórico y cultural, del que destacan su capital, Châlons-en-Champagne, una ciudad que conserva todo su espíritu medieval, repleta de numerosos canales y edificaciones históricas, declaradas patrimonio mundial de la UNESCO, y Reims, en donde sobresale su imponente Catedral gótica del siglo

XIII, conocida como Nuestra Señora de Reims.

Con este seductor programa por delante, comenzamos el viaje dirección a Francia partiendo del Área de Servicio Porta Catalana de la Autopista AP-7, en La Junquera, lugar de concentración al que acudieron todos los socios inscritos en el viaje.





Club

www.ferrariclubespana.com



*Su impresionante paisaje está marcado por más de 35.000 hectáreas de viñedos, el 75% de los cuales están dedicados a la denominación Champagne.*

Después de una parada para comer, continuamos viaje por la Autopista dirección Vonnas, donde haríamos noche en el Hotel Georges Blanc & Spa, después de cenar en el orónimo Restaurant, de 3 estrellas Michelin, donde se nos sirvió un Menú Especial para los miembros del Ferrari Club España.





Club

www.ferrariclubespana.com



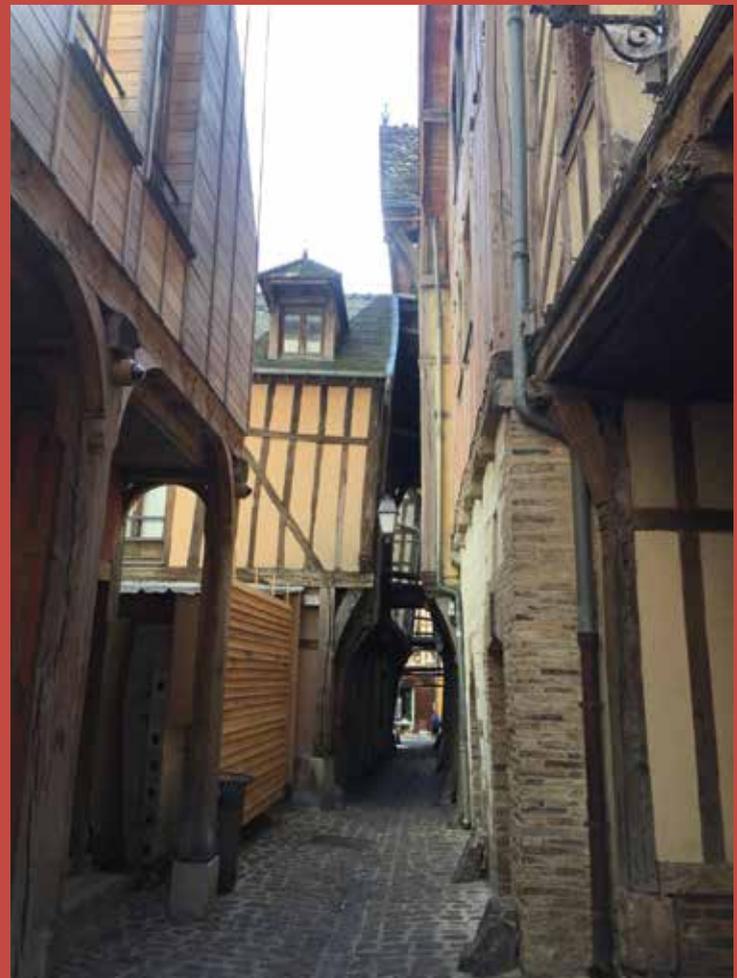
Ya en el Hotel y de madrugada, desde la habitación de nuestro amigo y socio del club, Silvestre Ramón, su esposa avisó que su marido estaba sufriendo un infarto. Acudieron rápidamente los socios Manel Vilanova y Manuel Urquijo que trataron de reanimarlo. Los servicios médicos de urgencia

llegaron tempestivamente a continuación, aunque les fue imposible estabilizarlo, certificando el fallecimiento en la habitación.

En medio del dolor y la incredulidad de todos por lo sucedido, se habló de suspender el viaje, pero el responsable del evento, el Sr. Félix Buget, decidió asumir la labor de comunicar la

triste noticia a la familia Ferrarista y de quedarse y junto a los socios Pablo Marco, Manuel Urquijo y sus esposas, ayudar a Silvia, con los largos y penosos trámites de repatriación de Silvestre.

El resto de socios decidieron continuar con el viaje, como homenaje a su amigo fallecido.



Así a primera hora de la mañana y bastante afectados por lo sucedido, salimos con nuestros Ferrari dirección a Troyes, donde a nuestra llegada poco antes del mediodía, aparcamos nuestros coches en un parking vigilado. En Troyes realizamos una visita guiada por el centro histórico y más tarde almorzamos en el

Restaurant Auberge Sante Maure, en las afueras de la localidad.

Después de la comida, pusimos rumbo a Reims, para dirigirnos a nuestro lugar de concentración, el Hotel Domaine de Crayeres. Una vez instalados dispusimos de la tarde libre, para poder pasear o hacer

turismo, o visitar alguna bodega de la zona de Epernay fuera de programa.

Por la noche celebramos una cena de gala en el Restaurant Le Parc (dos estrellas Michelin), situado en el mismo hotel, donde se nos sirvió un menú exclusivo para nosotros preparado por su afamado Chef.





El sábado por la mañana nos dirigimos a Reims, donde visitaríamos las célebres bodegas Mumm. Una vez estacionados nuestros Ferrari en el parking de las bodegas, un micro bus nos recogió para realizar una visita guiada a la Catedral de Nôtre Dame de Reims, para luego regresar y visitar, la que podría calificarse de las más importantes y antiguas bodegas de región de la Champagne, las bodegas Mumm. Allí pudimos conocer muchos de los secretos de la producción de sus

distintos vinos y espumosos, que completamos con una degustación. Pasado el mediodía salimos al volante de nuestros Ferrari, hacia Verzenay, donde se nos sirvió una comida exclusiva a base de maridaje con Champagne, en el Molino de Verzenay. Una vez completado el almuerzo, regresamos al hotel, donde la organización había previsto disponer de la tarde libre, para que cada uno eligiera o bien descansar, o aprovechar el amplio abanico de posibilidades que nos ofrecía

nuestra cercanía a Reims, como ir de compras, o visitar el antiguo Circuito de Reims, el Museo automovilístico, o el Palacio de Tau, la Villa Demoiselle o el Museo de la Rendición. Por la noche y con todos los socios ya en el hotel, celebramos la cena de despedida en el Restaurante Le Jardin, situado en el parque del mismo hotel. El domingo por la mañana y después de desayunar, se ponía fin al evento con el regreso de todos los socios a sus respectivos puntos de origen.





www.ferrariclubespana.com



## *Querido amigo Silvestre:*

Te escribo estas líneas porque ya no estás aquí para escuchar. No puedo creer que ya no vayamos a verte otra vez. Ojalá alguien nos hubiera dicho que nuestra salida a Francia sería la última vez que estaríamos contigo, me siento enfadado y triste por no haberlo sabido. Supongo que no estamos acostumbrados a pensar que un día las personas que queremos ya no estarán aquí.

Te escribo estas líneas en nombre de todos los socios del Ferrari Club España, del que formabas parte desde hace tantos años y con el que juntos hemos pasado tan buenos momentos. Todas estas personas, al igual que yo, tuvieron la fortuna de formar parte de tu vida y me doy cuenta de que todos te quisimos mucho y que tú fuiste un excelente amigo y compañero para todos nosotros. Gracias por haber estado ahí para nosotros. Hoy te vas y dejas un vacío, pero nos dejas muchos recuerdos, buenos momentos y muchas risas.

No es una despedida, es un hasta luego. Allí donde estés nos volveremos a ver...

Hasta pronto, amigo

Pablo Marco



## PALACIO TONDÓN, TODO UN MUNDO POR DESCUBRIR A ORILLAS DEL EBRO, EN BRIÑAS, LA RIOJA

### **Ubicación, arquitectura, gastronomía y... vino**

Palacio Tondón, Hotel y Restaurante ubicado en pleno corazón de La Rioja, abrió sus puertas en junio del año 2018. En un entorno idílico, a orillas del Ebro, este sueño está cada día más definido e involucrado en actividades que hacen que los clientes tengan una experiencia única y una estancia inolvidable.

### **¿Qué busca uno cuando viaja?**

En las 33 habitaciones de pleno confort y vistas (algunas panorámicas) al Ebro de las que dispone el hotel, uno puede disfrutar de La Rioja en su esplendor. El deleite de los sentidos está garantizado también a través de su restaurante, con un enfoque tradicional y moderno, que respeta el producto local y lo pone en valor, tanto mediante recetas tradicionales, como mediante toques innovadores propios del Tondón. A eso, le añadimos la completa inmersión en el mundo del vino, como no podía ser de otra manera. Palacio Tondón no solo conserva el calado auténtico del edificio, que se puede visitar y se utiliza para catas y eventos, sino que dispone de *Wine Bar* y *Wine Shop*, donde uno puede catar, comprar sus vinos favoritos y hasta maridarlos con unos platos exquisitos.

Todo ello se desarrolla en un edificio que alberga mucha historia en su interior, un palacio de piedra de arenisca del siglo XVII. A su lado, el Ebro pasa imponente sustruyendo un camino que llega a las bodegas centenarias de Haro, a tan solo 3.5 km, que se convierten en un paseo con vistas.

### **¿Pero qué buscamos realmente a la hora de viajar?**

Lo que intenta el equipo humano que forma Palacio Tondón es ofrecer, sin inventar nada nuevo, la sensación de hogar en cada una de las experiencias que eligen sus clientes. Lo que realmente buscamos mediante los viajes y las experiencias inéditas es la relación con algo ya conocido y familiar. Tu próximo refugio es Palacio Tondón.



Calle Campo 2, - 26290 Briñas (La Rioja) ESPAÑA  
T.: 941 690 100 - info@palaciotondon.com [www.palaciotondon.com](http://www.palaciotondon.com)



Club

www.ferrariclubespana.com



Fede García

Fuente y Fotos: Ferrari Media Center  
© 2019 Ferrari Club España

*Más de 24.000  
visitas durante  
el Ferrari  
Family Day*

Un día de puertas abiertas  
a los trabajadores y sus familias



**R**écord de visitas el fin de semana del 15 de septiembre en el “Ferrari Family Day”, el tradicional día de puertas abiertas que Ferrari dedica a sus trabajadores, familiares y amigos, con más de 24.000 personas que visitaron las instalaciones de la Fábrica Ferrari en Maranello y de Carrocería Scaglietti en Módena, en donde el presidente de la compañía John Elkann, estuvo también presente.

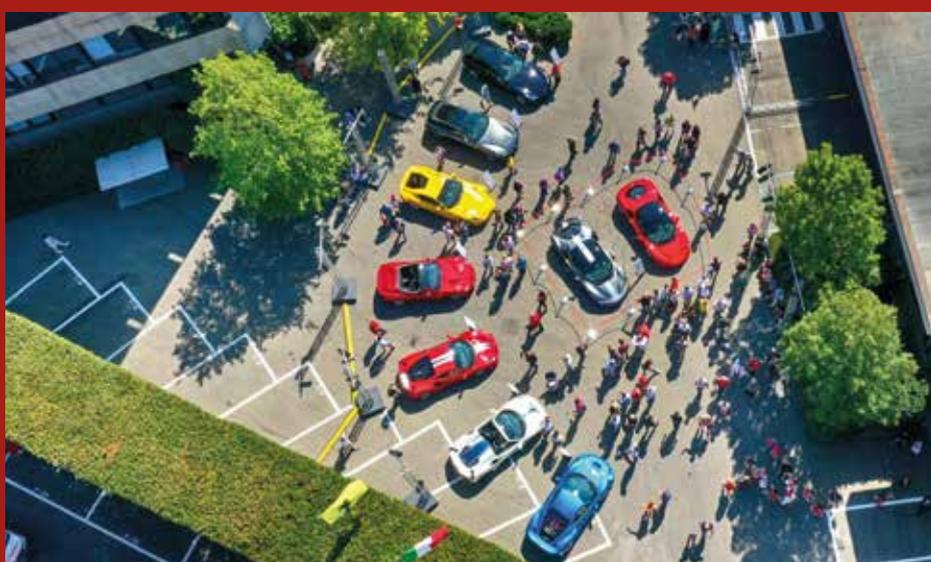
Las distintas zonas de trabajo donde nacen cada día los mejores deportivos del mundo, se abrieron a los trabajadores para que sus familias y amigos pudieran conocer de cerca la producción diaria de Ferrari. Así desde los Edificios de Diseño, pasando por la Fundición y las cadenas de Montaje, o la Pista de Fiorano, fueron ocupadas por las personas que cada día trabajan en ellas, en un ambiente festivo y de relajación. Así mismo los visitantes pudieron acceder a las instalaciones de la Gestione Sportiva, donde se crean y desarrollan los monoplazas de Fórmula 1.

También pudieron acceder al departamento Ferrari Classiche, el lugar donde se reparan, restauran y certifican los modelos clásicos de Ferrari, además de los nuevos edificios de Realizaciones Experimentales y el Centro Stile, donde se centralizan los nuevos diseños y la personalización de vehículos especiales para clientes exclusivos.

Así mismo en una zona de la Fábrica se exponían los actuales modelos de la marca del Cavallino, donde destacaba el nuevo SF90 Stradale, el nuevo Ferrari híbrido de producción de 1000CV de potencia, junto a las últimas novedades de la compañía, el 812 GTS y el F8 Spider.

Y en Módena, Carrocería Scaglietti también abrió sus puertas a los empleados de Ferrari, para que pudieran conocer todas las áreas de trabajo donde se crean las carrocerías de aluminio que forman el cuerpo interno de todos los deportivos del Cavallino.





La jornada festiva fue todo un éxito, siendo además una oportunidad única para que los empleados de distintas áreas de Ferrari pudieran conocer de cerca la labor de sus colegas en sus respectivas zonas de trabajo, que cada día son ocupadas por más de 4000 profesionales, cuya pasión y labor de equipo, hacen posible la creación de deportivos excepcionales, en unas instalaciones que reúnen innovación y calidad de vida, siguiendo los principios básicos establecidos durante la creación de "Formula Uomo".

***Ferrari Family Day***



*Club*

www.ferrariclubespana.com

## 20 AL 22 DE SEPTIEMBRE DE 2019

Texto: Francisco José Ríos

Fotos: Miguel Campos y Francisco José Ríos

**Universo Ferrari fue un evento sin precedentes organizado por Ferrari, con motivo del 90 aniversario de la Scuderia Ferrari, que se desarrolló a lo largo del pasado mes de septiembre en Maranello, al que acudieron un total de 14.000 visitantes.**

Visita del Club a  
**UNIVERSO  
FERRARI**





Universo Ferrari fue un evento sin precedentes organizado por Ferrari, con motivo del 90 aniversario de la Scuderia Ferrari, que se desarrolló a lo largo del pasado mes de septiembre en Maranello, al que acudieron un total de 14.000 visitantes, repartidos entre clientes VIP de la marca, seguidores de Ferrari y socios de clubs oficiales, entre

los que nos encontramos algunos miembros del Ferrari Club España, llegados desde distintos puntos de la península durante el fin de semana del 20 al 22 de septiembre, algunos incluso al volante de sus Ferrari.

Durante el viernes fuimos llegando los primeros asistentes al evento, la mayoría por vía aérea desde Bolonia, que aprovechamos para hacer turismo

por Módena y visitar el Museo Enzo Ferrari. Hacia las 18.30h nos reunimos con el resto de socios, y después de tomar un Spritz en el Drake, nos desplazamos a cenar al restaurante Montana.

Al día siguiente por la mañana, nos dirigimos al recinto ferial de Módena, para visitar la muestra Modena Motor Gallery, dedicada a los autos y motos



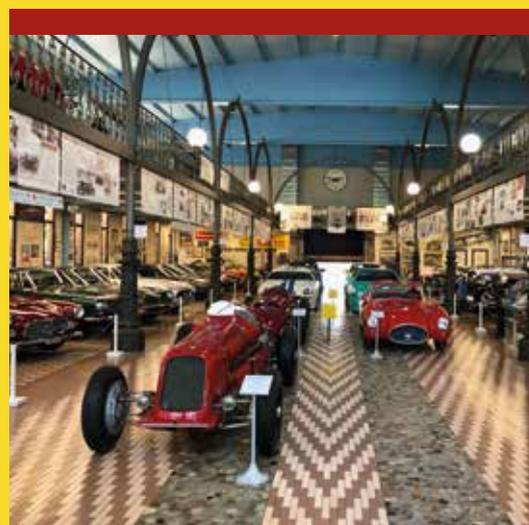
## Visita del Club a **UNIVERSO FERRARI**

*“Al día siguiente por la mañana, nos dirigimos al recinto ferial de Módena, para visitar la muestra Modena Motor Gallery, dedicada a los autos y motos clásicos ”*

clásicos, en el que pudimos disfrutar de un importante número de automóviles expuestos, no solo de Ferrari, de los que destacaban marcas tan importantes y míticas como De Tomaso, Maserati, Alfa Romeo, Lancia, Lamborghini, Pagani, Abarth, Cisitalia, etc, así como de un mercadillo repleto de todo tipo de material y accesorios para coleccionistas y amantes del mundo del motor.

Finalizada la visita, nos desplazamos hasta la Granja "Uomo", para ver una de las colecciones de Maserati privadas más importantes, el Museo Panini. Hacia el mediodía, volvimos a Maranello para comer en el restaurante Il Cavallino, y ya por la tarde, nos acercamos hasta el Museo Ferrari, donde recogimos las acreditaciones que nos darían acceso al circuito de Fiorano, donde se encontraban las carpas del evento y lugar también de celebración de la cena.

Obtenidas las acreditaciones, los socios que habían contratado realizar vueltas en Fiorano con sus Ferrari, celebraron un Briefing en el que hicieron una presentación básica sobre conducción, para posteriormente dirigirse al circuito para rodar en el trazado con los Ferrari. Mientras tanto, el resto de participantes realizamos una visita al Museo Ferrari, donde pudimos ver la pole lograda por Leclerc en el Gran Premio de Singapur, para pasar a continuación por Ferrari Store, para adquirir algunos recuerdos.



# FUSIÓN DE LUJO Y ESTILO RURAL

**PUEBLOASTUR** ES UN SUEÑO HECHO REALIDAD. UNA ESPECIE DE OBSESIÓN POR MARIDAR LA DELICADA ESENCIA DEL LUJO Y EL MÁS PURO ESTILO RURAL. SIN DUDA, LA MEJOR MANERA DE MOSTRAR AL MUNDO LO QUE ESTA PEQUEÑA ALDEA ASTURIANA DESCUBRE CADA MAÑANA AL DESPERTAR:  
**EL PARAÍSO.**



Amanece cada día sobre un mar de nubes que da paso al canto del gallo y el coro de cencerros en un medio natural de soberbia belleza. Autenticidad, tradición y modernidad se funden en un nuevo concepto de hotel, levantado sobre los muros de una casona centenaria, meticulosamente rehabilitada y complementada con edificios de nueva factura, donde la madera de castaño y la piedra se funden en perfecta armonía con el paisaje y el arte contemporáneo, creando una estética sorprendentemente elegante y respetuosa con el entorno.

Calidad y sensaciones conviven en este resort donde además de sus habitaciones panorámicas y espectaculares suits, sorprenden los espacios dedicados a salud y bienestar: piscina infinita exterior, piscina climatizada, circuito de hidroterapia, centro de estética y masajes, yoga y técnicas de relajación, que combinan a la perfección con las excelencias de la gastronomía asturiana.

Caballos asturcones, ovejas de raza xalda, cerdos (gochos) asturceltas, gallinas (pitas) pintas, ocas... viven en una extensión de pastos, huertos y zona boscosa, que permite descubrir el encanto de la arquitectura tradicional asturiana (hórreos, paneras, lavadero, molino, etc.) sin salir del propio hotel. Lo más parecido a un auténtico paraíso terrenal.





## EL VALLE DE EL SUEVE

Ubicado en Cofiño (Parres), en la falda sur del Pico Pienzo (Picu Pienzu) y balcón natural del Sueve y los Picos de Europa, Puebloastur sorprende por sus imponentes vistas. Todos sus espacios permiten divisar la Cordillera Cantábrica que se abre desplegando sus verdes valles, salpicados de aldeas y caseríos, para dar paso a las cimas nevadas de los majestuosos macizos de Picos de Europa.

La proximidad del mar invita a disfrutar de un entorno de increíble versatilidad. El Sueve y los concejos que lo forman invitan a hacer surf al despertar el día, descender el río Sella a media mañana y ascender por la tarde a más de 1.000 metros de altura sobre el nivel del mar.

## GASTRONOMÍA

Puebloastur sorprende con todas las maravillas de la gastronomía asturiana elaboradas en sus dos fantásticos restaurantes: Puebloastur y El Halcón. Bajo la batuta del prestigioso chef Ramón Celorio, ambos espacios invitan a degustar joyas culinarias que han colocado a la cocina del norte de España entre las mejores del mundo. Pescados y mariscos frescos del Cantábrico servidos a diario desde la lonja de Tazones, carnes de vacas, cerdos y corderos de nuestros pastos, verduras de nuestra huerta brindan su magia a platos convertidos en lienzos llenos de esmero y vocación.

La oferta se complementa con dos restaurantes vecinos



estrellas Michelin (Casa Marcial en La Salgar –dos estrellas– y El Corral del Indiano, en Arriondas), a apenas 5 kilómetros de distancia y con servicio de transporte gratuito para los huéspedes del hotel.

## CENTRO WELLNESS NATURE BY CARITA

Puebloastur ofrece tanto a clientes alojados como a los visitantes que lo deseen el Centro de Salud y Bienestar "Carita" Nature. Un moderno spa con circuito de hidroterapia, laberinto de duchas terapéuticas, sauna finlandesa y baño turco, así como diferentes cabinas para tratamientos de estética, masajes relajantes y deportivos. Nada mejor para liberarse de la rutina y disfrutar de infinitas sensaciones.



Concluidas las tandas en Fiorano y la visita al Museo, nos desplazamos a los hoteles para cambiarnos, puesto que a las 18:30h un autobús nos recogería en el aparcamiento del Museo Ferrari, para desplazarnos hasta el Universo Ferrari. Los socios que llevaban sus Ferrari, pudieron desplazarse hasta Fiorano con sus vehículos y estacionarlos allí mismo.

Antes de entrar, nos hicimos una foto de grupo, para posteriormente iniciar la visita. En la primera sala, nada más entrar, estaba expuesto el Ferrari SF90 de Fórmula 1, con el que la Scuderia está compitiendo esta temporada, envuelto en un juego de luces y de medios

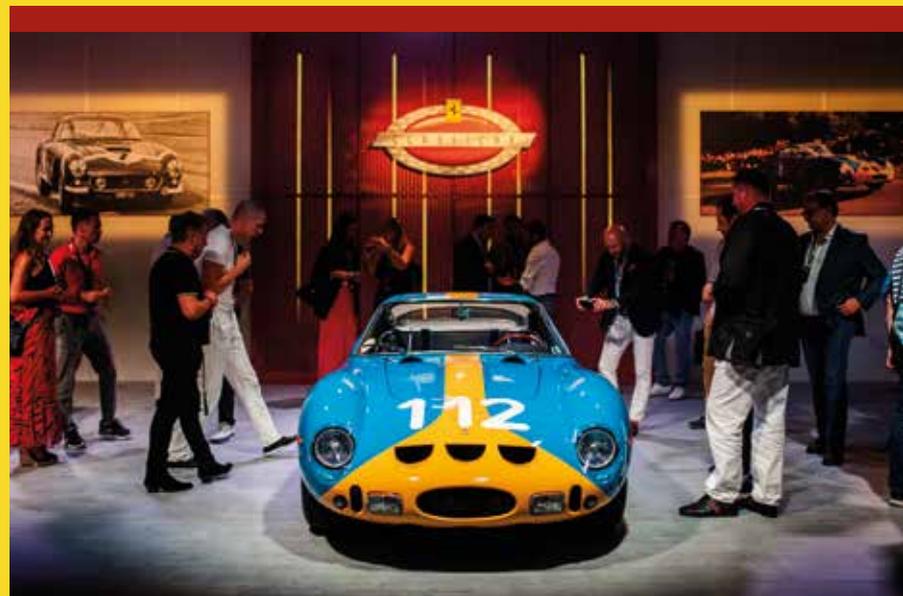
audiovisuales que hicieron del momento algo espectacular. Allí se exponían también los trofeos de las dos recientes victorias logradas por Leclerc en SPA y Monza.

La sala contigua, estaba dedicada a los Ferraris clásicos y al departamento Ferrari Classiche, junto con la reproducción de una sala de dibujo con multitud de planos de Ferraris clásicos. A continuación, nos adentrarnos en una zona donde encontramos un LaFerrari Aperta y un FXXK Evo, donde se proyectaba un video espectacular. Durante todo el recorrido, estuvimos envueltos de toda clase de efectos lumínicos y

audiovisuales espectaculares, que hacían mucho más vistosa toda la exposición

De allí pasamos a una sala dedicada al departamento Corse Clienti, donde estaban expuestos los Ferrari 488 de la Challenge, algunos monoplazas de Fórmula 1 del programa F1 Clienti, y el Ferrari 488 GTE Evo del team AF Corse, vencedor de la clase GTE-Pro de las 24h de Le Mans 2019, junto a su trofeo de vencedor.

En la parte final de la visita, encontramos la sala dedicada a los Ferrari actuales, donde se exponían el 812 Superfast, el F8 tributo y dos SF90 Stradale, que pudimos ver de cerca y con detenimiento.



# Visita del Club a UNIVERSO FERRARI





Club  
[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)



De allí pasamos a una sala con una tribuna donde el público pudo sentarse, donde se realizó la presentación del F8 Spider, en medio de un espectáculo audiovisual de luces y de música, que nos dejó a todos impactados.

Al terminar la presentación, el Ferrari quedó expuesto en medio de la sala para que los asistentes lo pudiéramos ver con detenimiento. Una vez visto,

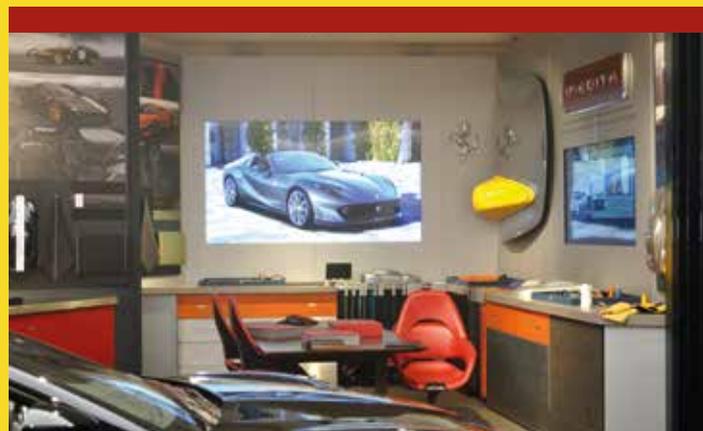
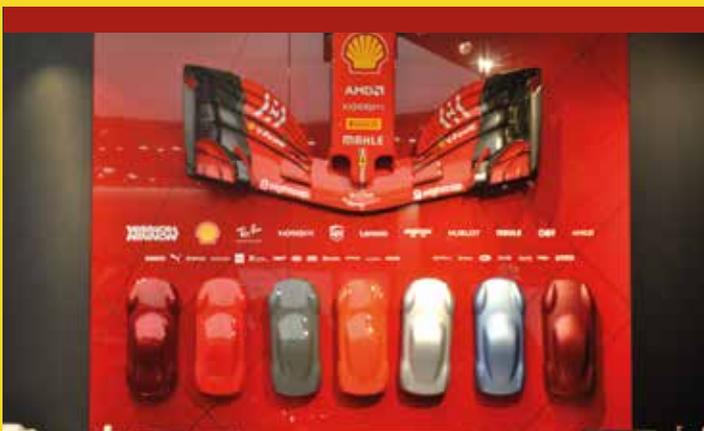
nos dirigieron a otra sala donde se mostraba el precioso 812 GTS.

Concluía la experiencia vivida, pasamos a una terraza, donde se nos sirvió un cocktail que aprovechamos para intercambiar opiniones de lo que pudimos ver durante la visita, y posteriormente pasamos a disfrutar de la cena.

Después de cenar y cuando ya nos dirigíamos hacia la salida, nos

hicieron pasar a una sala dedicada al departamento Tailor Made, donde se nos mostró el sin fin de acabados y configuradores que Ferrari pone a disposición de sus clientes, para personalizar sus vehículos, para hacernos únicos y más exclusivos.

Y ya en el exterior, nos topamos con dos de los Ferrari más exclusivos de la casa, un SP1 y SP2 estacionados en la salida, poniendo el broche de oro.



# El Ferrari Club España galardonado por Ferrari...



*Club*

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)



## Con el Primer Premio al mejor evento familiar de 2019



**D**urante la celebración del meeting anual de Clubs Ferrari celebrado este pasado mes de octubre en Florencia, el Ferrari Club España logró el trofeo de vencedor del mejor evento familiar Ferrari de 2019, por la salida organizada durante el mes de julio, "From Ferrari Land to Maranello", que permitió a los socios disfrutar de una inolvidable jornada con sus familias en el parque temático Ferrari Land, en Port Aventura, para luego partir con destino a Maranello, cruzando los Alpes italianos, en nuestra visita anual a la Fábrica Ferrari.

De regreso a nuestro país, el Presidente del Club, Josep Rodríguez, hizo entrega del trofeo

conseguido en Florencia a Fernando Aldecoa, director general de Port Aventura, al que acompañaba el director de operaciones, y el director comercial del Parque. Junto a ellos estuvo también presente, Annabel Rochfort, directora de Location Based Entertainment, del departamento Brand Diversification de Ferrari.

El Ferrari Club España quiso hacer entrega de este trofeo, como agradecimiento de la extraordinaria jornada vivida en sus instalaciones, y que el Club piensa repetir el próximo año, de nuevo con la presencia de nuestros Ferrari junto a la entrada del parque, e incluso circulando por sus calles.





*Club*

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)





# *Salida a la Rioja*

Del 11 a 13 de Octubre 2019

Texto: Juan Manuel Escalante  
Fotos: Sergio Calleja





Club

www.ferrariclubespana.com

clubFerrari

## Salida a la Rioja

Empezamos el fin de semana con unas horas de conducción en el Circuito de las Arcos, cerca de Logroño. Hizo un tiempo estupendo y las condiciones de la pista excelentes.

Nos alojamos en el hotel bodega Finca Los Arandinos situado en la población riojana de Entrena.

Por la noche acudimos a cenar a la Venta de Moncalvillo donde los hermanos Echapresto nos atendieron con gran cordialidad. Nos dieron un coctel en el huerto que tienen detrás del restaurante, nos sirvieron una cena muy interesante y los últimos rezagados probamos un Viña Real de 1970 y un vino quinado de finales del siglo IX. Memorable.



2019



Club

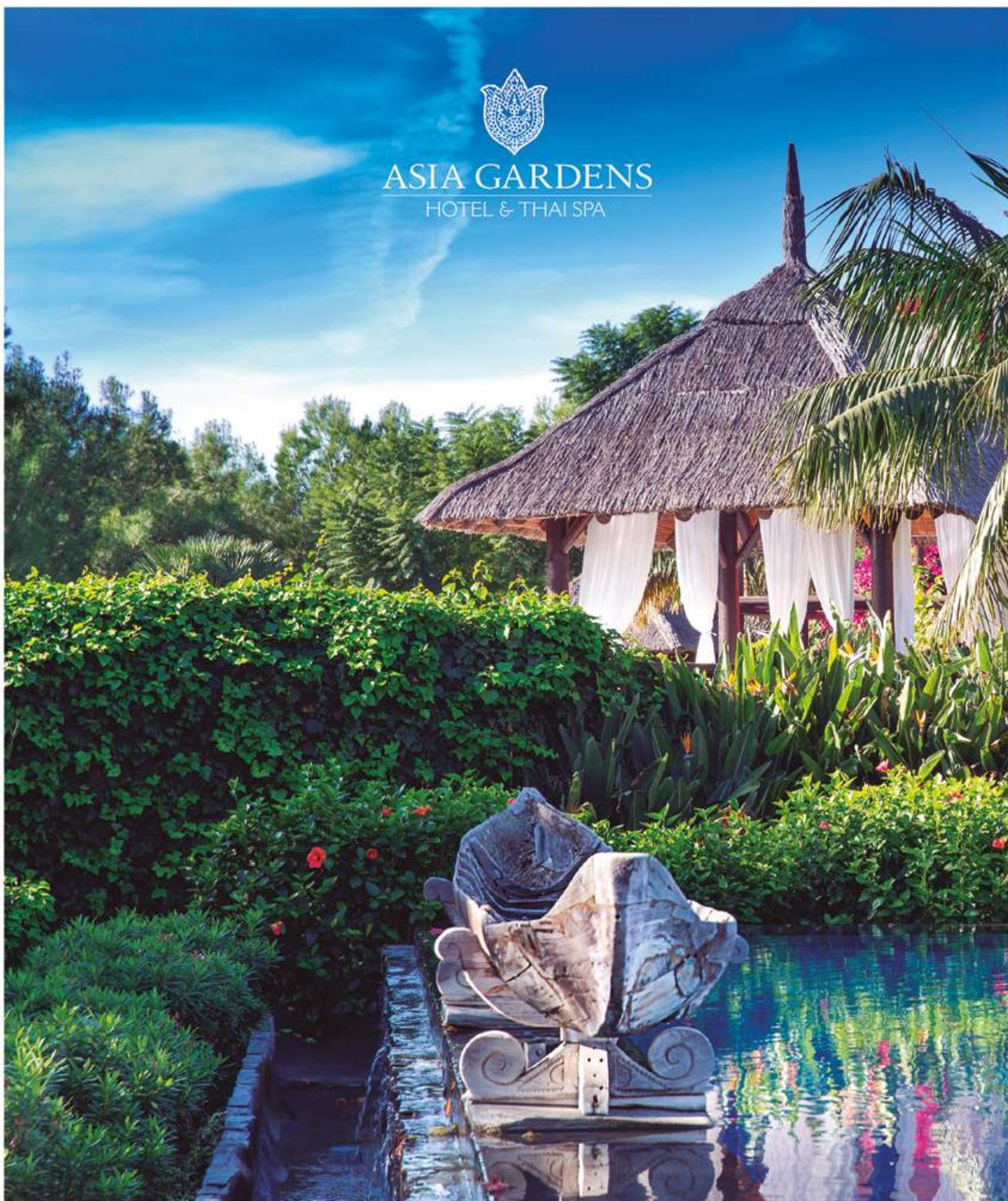
www.ferrariclubespana.com

# Salida a la Rioja 2019





ASIA GARDENS  
HOTEL & THAI SPA



UN DESTINO PARADISIACO EN EL CORAZÓN DEL MEDITERRÁNEO

[WWW.ASIAGARDENS.ES](http://WWW.ASIAGARDENS.ES)

Telephone: (+34) 966 81 84 00





Por la mañana hicimos una ruta por la zona norte de la Rioja, Navarra y Álava para terminar en Cenicero donde visitamos la bodega centenaria de nuestro amigo Valentín Pascual. La ruta fue la siguiente: Logroño, Los Arcos, Acedo, Santa Cruz de Campezo, Bujanda, Bernedo, Lagran, Peñacerada, El Ciego, y Cenicero.

Antes de la visita arrasamos los dos bares próximos a la plaza donde habíamos aparcado los coches, durante la visita seguimos probando el vino y los embutidos de Cenicero.

Valentín nos preparó una comida típica riojana en un comedor próximo a la bodega. Bebimos y reímos como si no hubiese un mañana.

Después del festival volvimos al Hotel para recomponer nuestro estado de ánimo y prepararnos para la visita a la bodega, nos explicaron cómo funcionaba todo el proceso de producción del vino.

En la cena nos fallaron las fuerzas y no pudimos consumir todo lo que nos propusieron.

El domingo algunos iniciaron el camino de retorno y otros visitamos los monasterios de Suso y Yuso, donde se escribieron las primeras palabras en castellano y euskera.

Comimos en el Portal de Echaurren, en Ezcaray, donde Francis Paniego nos trató con suma amabilidad.

Fin de la salida, y hasta el año que viene.







# *Finales Mundiales Ferrari,*

CIRCUITO DE MUGELLO (Italia)

del 24 al 27 de Octubre de 2019

Texto: Fede García

Fotos: Sergio Calleja, Miguel Campos y de Ferrari Media





*Club*

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)





# Finales Mundiales Ferrari

Las Finales Mundiales Ferrari de 2019, celebradas a finales de octubre en el circuito de Mugello, fueron aprovechadas por Ferrari para que todos aquellos que no hubieran podido asistir al Universo Ferrari, celebrado durante el mes de septiembre en Maranello, tuvieran la oportunidad de ver de cerca las últimas creaciones del Cavallino, junto a una selección de los monoplazas y Sport, más representativos de los 90 años de historia de la Scuderia Ferrari.

En una amplia sala de exposiciones, se reunieron de forma muy apurada, monoplazas y Sport históricos, junto a los Ferrari 488 Challenge y GTE de última generación, como el mítico 488 GTE Evo nº51 de Af Corse, vencedor de su categoría en las 24h de Le Mans, y dos nuevos modelos que empezarán a competir el próximo año, defendiendo los colores de numerosas

escuderías de alrededor del mundo, como el nuevo 488 Challenge Evo y el 488 GT3 Evo 2020, presentados por Ferrari a sus clientes que disputan numerosas pruebas amparados bajo el paraguas del departamento "Corse Clienti".

Pero no solo eso, sino que en pista, los miles de ferraristas que acudieron a la cita, pudieron disfrutar de numerosos monoplazas de Fórmula 1 históricos, que en la actualidad pertenecen a clientes privados. A ellos se sumaron más de 100 Ferrari 488 Challenge, que compitieron en las categorías de la Challenge North América, Europa y Asia-Pacífico, que dilucidarían los campeones de cada categoría.

Aunque los que más llamaron la atención fueron los espectaculares Ferrari del Programa XX, de entre los que





destacaron numerosas unidades del FXX-K Evo, a los que se sumarían varios FXX Evo y otros tantos 599XX Evo, que rodaron a toda velocidad por la pista de Mugello, haciendo sonar al máximo sus motores V12.

Algunos socios del Ferrari Club España, capitaneados por nuestro presidente, el sr. Josep Rodríguez, no se quisieron perder el evento, y se unieron a la fiesta final de temporada de Ferrari, para disfrutar del ambiente y gozando de cerca de algunas unidades expuestas en el paddock, como el mítico Ferrari 348 GT Competizione Repsol nº57, chasis #97553, que finalizó 11º de la general y 4º en la categoría GT2 en las 24h de Le Mans de 1994, pilotado por Saldaña, Orleans y Vilariño.

Como es lógico los socios se acercaron para ver de cerca este Ferrari, y Josep Rodríguez obsequió a su actual propietario, el sr. Heinz Swoboda, con un pin de nuestro Club, además de hacerse una foto de grupo junto al Ferrari, como recuerdo del momento.





# PARADORES

Hoteles & Restaurantes 1928

## PARA ENTENDER LA HISTORIA, SÓLO HAY QUE VIVIRLA

Elegido Mejor Hotel No Urbano de España por los lectores de la revista Condé Nast Traveler, este Parador se ubica en la bella localidad asturiana de Cangas del Narcea. Se trata de un impresionante monasterio declarado Monumento Histórico-Artístico Nacional, también conocido como El Escorial Asturiano.

Sus sótanos son un precioso museo en el que podrás ver restos arqueológicos de la primera construcción, que data de principios de siglo XI. Desde las ventanas de las habitaciones, las vistas al paisaje montañoso y al río Narcea son espectaculares. También merece una visita la Iglesia, de amplios espacios al estilo toscano y un gran retablo barroco.

Tienes a tu disposición salones acondicionados para banquetes, congresos, y para cualquier evento que quieras celebrar.



### • PARADOR DE CORIAS •

Monasterio de Corias, s/n | 33816 Corias | Cangas del Narcea | Asturias

## FERVE F-2510+

CARGADOR AUTOMÁTICO DE BATERÍAS  
ANALIZADOR DIGITAL



197 x 113 x 61 mm  
0,950 Kg



F-2510+



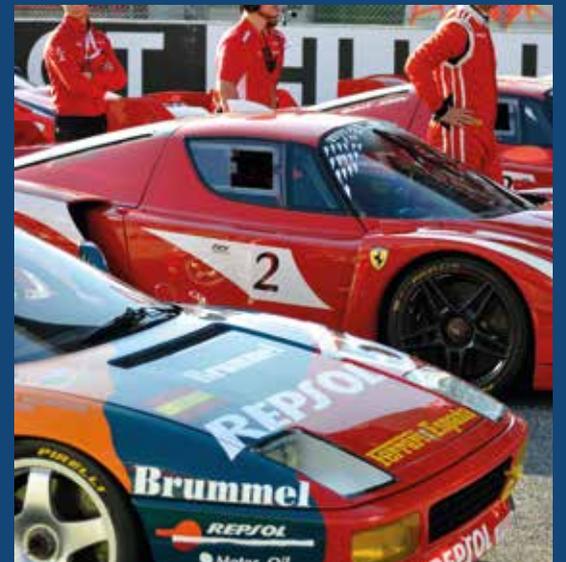
www.ferve.com



FERVE



El evento finalizó con un fin de fiesta, con todos los participantes del evento sobre la pista de Mugello, y con los 488 GTE de AF Corse rodando sobre el asfalto, junto a cuatro monoplazas F60 de Fórmula 1 que se exhibieron ante los aficionados con numerosos "donuts", haciendo las delicias de todos los aficionados presentes.





Club

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)



# MOMENTOS DE PAZ EN UN ENTORNO ÚNICO

En La Alberca (Salamanca), primer pueblo de España declarado monumento Histórico Artístico en 1940, rodeado de 100.000 m<sup>2</sup> de naturaleza dentro del Parque Natural de las Batuecas y la Sierra de Francia



## ABADIA DE LOS TEMPLARIOS

HOTEL TERMAL VILLAS ★★★★★ SUP



desde  
**146€**  
+IVA/Pax

### OFERTA FIN DE SEMANA

Desde 146 Euros/persona + 10% IVA en base a habitación doble.

#### Incluye:

- 1 cena menú
- 1 cena degustación
- 2 desayunos buffet
- 2 noches de alojamiento en habitación doble estándar.

### OFERTA ENTRE SEMANA RELAX

Desde 330 Euros/persona + 10% IVA en base a habitación doble.

Incluye: de domingo a viernes, 5 noches en pensión completa + Uso diario de SPA.



#### INFORMACIÓN Y RESERVAS:

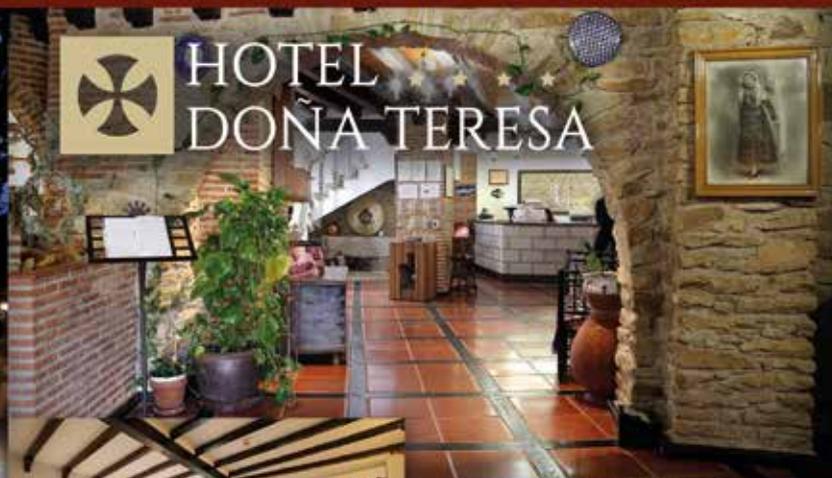
**923 423 107**

[www.abadiadelostemplarios.com](http://www.abadiadelostemplarios.com)

*Turismo rural de lujo*



## HOTEL DONA TERESA



desde  
**119€**  
+IVA/Pax

### OFERTA FIN DE SEMANA

Desde 119 Euros/persona + 10% IVA en base a habitación doble.

#### Incluye:

- 2 cenas
- 2 desayunos buffet
- 2 noches de alojamiento en habitación doble estándar
- 1 circuito SPA.

### OFERTA ENTRE SEMANA RELAX

Desde 250 Euros/persona + 10% IVA en base a habitación doble.

Incluye: de domingo a viernes, 5 noches en pensión completa + Uso diario de SPA.

#### INFORMACIÓN Y RESERVAS:

**923 415 308**

[www.hoteldeteresa.com](http://www.hoteldeteresa.com)

*Turismo rural con encanto*

#### ACTIVIDADES:

Rutas a caballo, quads, catamarán, rutas en buggies, cenas medievales...



## MAS DE LA COSTA

★★★★

COUNTRY HOTEL & FINE DINING

Elegancia - Naturaleza - Gastronomía - Momentos Privilegiados

## PAZ Y TRANQUILIDAD EN ARAGÓN



Un lugar de ensueño, de relajación y de serenidad para encontrar la calma que todos necesitamos.

Hotel boutique de 4 estrellas, ubicado en la comarca del Matarraña, Valderrobres. El hotel nació de la rehabilitación de una masía de 1804. Se encuentra rodeado de 23 hectáreas de campos de almendros, olivos y bellos jardines con vistas únicas.

Completan las instalaciones: un restaurante gourmet, una sala de cine, una singular biblioteca, un pequeño spa con baño turco y sauna, una piscina exterior infinity.

Además, el circuito de MotorLand Aragón se encuentra a 40 min. del Mas de la Costa \*\*\*\*, donde podrá disfrutar de la velocidad de su Ferrari.



44580 Valderrobres (Teruel) | +34 978 092 002 | +34 609 216 716 | [info@mascosta.es](mailto:info@mascosta.es) | [www.masdelacosta.com](http://www.masdelacosta.com)

Cómo llegar: desde Valderrobres, seguir la A-1414 dirección Fuentespalda.



CAVIAR DE RIOFRÍO

*el placer del lujo · el lujo del placer*

www.caviarderiofrio.com (+34) 958 322 621

*Caviar  
Ecológico  
y Turismo  
Gastronómico*



**COMO  
LLEGAR**

**GPS: 37.159366, -4.208443**

**RIOFRÍO  
(Granada)**



COSTA  
DEL SOL

CHRISTIE'S  
INTERNATIONAL REAL ESTATE



18 HOLE GOLF AND PRIVATE BEACH CLUB  
RANKED THE NUMBER 1 GOLF COURSE IN SPAIN



FINCA CORTESIN

Finca Cortesin is the perfect relaxed Mediterranean lifestyle on the Costa del Sol Coast. We offer exclusive apartments, penthouses and villas.

It has a luxurious spa surrounded by tropical gardens. In and around the ultra-modern club house are 5 restaurants (One Michelin Starred)

an outdoor swimming pool, an indoor swimming pool, fitness equipment, a steam bath, sauna, and a bar. Its private beach club is only 1.5 kms away. The town of Marbella is only half an hour's drive. Request the digital brochure by e-mailing: [cortesin@costadelsol365.es](mailto:cortesin@costadelsol365.es).

living surface from 197 to 1.351 m<sup>2</sup> • plot surface 1.625 to 3.290 m<sup>2</sup> • € 1.100.000 to € 9.000.000

*Art. Beauty. Provenance.*

Calle de Ramón Gómez de la Serna, 23 | 29602 Marbella | Málaga | Spain  
+34 951 122 313 | [info@costadelsol365.es](mailto:info@costadelsol365.es) | [costadelsol365.es](http://costadelsol365.es)

**Interested in buying a property** we can help you and look after your interest, this service is completely **free of charge** for you. We have partnerships with all major developers and sellers of exclusive properties in the Costa del Sol. We are not tied to specific companies – your personal interest is our priority.

COSTA DEL SOL

CHRISTIE'S  
INTERNATIONAL REAL ESTATE